

Numer interop.	Program	Edycja	Wnioskodawca	Nip	Regon	Rodz.pocztowy	Rodzaj JST	Numer wniosku	Data przekazania wniosku do benry	Data przyznania dot.	Nazwa inwestycji	Opis inwestycji	Całk. wart. inwestycji	Udział własny	Udział własny [%]	Kwota wnioskowana	Kod Teryt	Województwo	Powiat	Gmina	Okres realizacji	Obszar dominujący	Planowana data zak.	Priorytet	Kwota limitu	Min. wymagany % udziału własnego	Kwota promesy inwestycyjnej	Kwota udziału własnego	Wyplacono	Data wypłaty ostatniej transzy	Status inwestycji	Szczegóły	Obszary inwestycyjne												
8030	PIS	Edycja8	Gmina Miejska Bolesławiec	6121636326	230821405	59-700	Gmina miejska	Edycja8/2023/72170/PolakLad	07.08.2023	07.10.2023	Budowa dróg gminnych – skomunikowanie terenów o funkcjach mieszkaniowych i usługowych w Bolesławcu	Przebiegiem projektu jest budowa trzech dróg na terenie Bolesławca: ul. Rozwadowskiego, ul. Hallera i ul. Szkola. Potrzeba budowy dróg wynika z rozpoznania problemów i potrzeb występujących w Bolesławcu, który zgodnie z analizą przeprowadzoną przez PAK, należy do grona miast, w największym stopniu zagrożonych utratą funkcji społeczno-gospodarczych. Pakiet dla średnich miast jest realizacją jednego z punktów Strategii na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju i dotyczy miast powyżej 20 tys. mieszkańców. Ul. Rozwadowskiego i ul. Hallera są drogami bocznymi dla drogi wyższej kategorii tj. drogi powiatowej ul. Koszby, która stanowi dojazd do sąsiedniej Gminy Bolesławiec, przecinając drogę wojewódzką nr 297. Ul. Szkola jest drogą boczną dla drogi krajowej 94 – ul. Gen. Augusta Emila Fieldorfa „Młot”, biegnącej do przejścia granicznego w Żegniewku. Ze względu na zderzenia drogowe występujące na istniejącej nieopodal autostradzie A4, cały ruch kierowany jest na drogę krajową 94 biegnącą przez Bolesławiec. Planowana do budowy droga ul. Szkola, byłaby drogą alternatywną dla DK 94 i rozwiązywałaby więc problem przepustowości transportowej w tej części miasta. Celem przedsięwzięcia jest rozwój systemu komunikacyjnego. Budowa dróg ma zapewnić dojazd do terenów mieszkaniowych położonych przy danych drogach oraz do działek budowlanych. Brak dróg uniemożliwia sprawną realizację zadań publicznych o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, gdyż w przypadku zagrożenia ich zdrowia, życia i mienia, powoduje brak możliwości dojazdu służb ratunkowych. Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę warunków przewozowych, skrócenie czasu dojazdu, obniżenie kosztów zużycia paliwa i eksploatacji pojazdów, ograniczenie ilości wypadków drogowych oraz spowoduje niższą emisję zanieczyszczeń. Stan istniejący: Ul. Rozwadowskiego, ul. Hallera i ul. Szkola położone są w zwartej zabudowie jednorodzinnej. Obecnie są drogami dojazdowymi do budynków, z nawierzchni gruntowej wzmocnionej kruchym łamaniem z nierównościami i żłobkowieniami, w których po opadach grzmada się woda spłynała. Planowane działania: Budowa dróg gminnych o łącznej długości: 1975m, w tym ul. Rozwadowskiego – ok. 371m, ul. Hallera – ok. 407m i ul. Szkola ok. 838m, szer. 5m wraz z drogami pieszo-jednymi o szer. 3m z odwodnieniem i oświetleniem. Realizacja projektu przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej regionu oraz do zwiększenia atrakcyjności miasta jako miejsca rozwoju działalności gospodarczej. Inwestycja usprawni zarządzanie ruchem i zmniejszy ryzyko wystąpienia paraliżu komunikacyjnego, poprawi jakość życia mieszkańców, usprawni przejazd przez Bolesławiec i poprawi warunki prowadzenia działalności gospodarczej. Budowa dróg poprawi dostępność komunikacyjną do obszarów pod istniejącą i planowaną działalność gospodarczą, skalkulowaną głównie w specjalnej strefie ekonomicznej.	8 421 050,00	421 050,00	5,00	8 000 000,00	0201011	dolnośląskie	bolesławiecki	Bolesławiec	Powrtyh 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	30.06.2025	1	8 000 000,00	5,00	8 000 000,00	750 000,00	0,00									8 000 000,00	750 000,00	0,00			W trakcie realizacji	Wnioskodawca podpisał umowę z Wykonawcą	Infrastruktura drogowa (1)
Razem													8 421 050,00	421 050,00		8 000 000,00														8 000 000,00	750 000,00	0,00													