

Numer interop.	Program	Edycja	Wnioskodawca	Nip	Regon	Kod pocztowy	Rodzaj JST	Numer wniosku	Data przekazania wniosku do benry	Data przyznania dot.	Nazwa inwestycji	Opis inwestycji	Całk. wart. inwestycji	Udział własny	Udział własny (%)	Kwota wnioskowana	Kod Teryt	Województwo	Powiat	Gmina	Okres realizacji	Obszar dominujący	Planowana data zak.	Priorytet	Kwota limitu	Min. wymagany % udziału własnego	Kwota promisy inwestycyjnej	Kwota udziału własnego	Wyplacono	Data wypłaty ostatniej transzy	Status inwestycji	Szczegóły	Obszary inwestycyjne		
8028	PIS	Edycja2	Miasto Zgorzelec	6151794018	230821546	59-900	Gmina miejska	Edycja2/2021/2755/Polakid	17.02.2022	30.05.2022	Przebudowa ulicy Konarskiego w Zgorzecz	Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Zgorzecz. Ulica Konarskiego od północy ograniczona jest ul. Warszawską – główną arterią miejską w tej części Zgorzecz – od południa parkiem miejskim. Przedmiotowa droga włączona jest w dwa główne, drogowe punkty węłowe tj. skrzyżowania ul. Konarskiego z ul. Warszawską i ul. Dębowieckiego i ul. Domarskiego oraz z ul. Warszawską i Powstańców Śląskich w skłocy miejscowej stacji paliw płynnych. W stanie istniejącym ul. Konarskiego posiada jedynie o nawierzchni bitumicznej o przekroju ulicznym. Szerokość jezdni oscyluje od 5,5 – 6,0 m. Na długości przedmiotowej trasy mamy do czynienia z licznymi zjazdami i skrzyżowaniami co wskazuje na to, iż rozpatrywana droga stanowi ważną linię komunikacyjną na terenie miasta Zgorzelec. W obszarze planowanych robót musi być wyeliminowane istniejące źródło generujące ruch drogowy miejscowy ośrodek zdrowia / rehabilitacji, park miejski i liczne budynki mieszkalne (wielorodzinne 10 piętrowe). W ramach dokumentacji projektowej przewidziano: przebudowę jezdni ul. Konarskiego, budowę / przebudowę zatok postojowych, budowę / przebudowę ciągów pieszych, budowę ciągów pieszo-rowerowych oraz ciągów rowerowych. Szczegółowy zakres projektu przewiduje: - przebudowę zatok postojowych o nawierzchni z kostki betonowej przystopadłych o głębokości stanowiącej od 4,5-5,0 m. We wszystkich ciągach miejsc parkingowych zaprojektowano miejsca dla obsługi niepełnosprawnych. Miejsca te odznaczono ciągami pieszymi z przyległymi do zatok chodnikami lub drogami dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszego, - przebudowę ciągów pieszych z kostki betonowej o szerokości zmiennej od 2,0-4,0 m, - budowę wydzielonych dróg dla rowerów o szerokości 2,0 m oraz dróg dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszego o szerokości 3,0 m i nawierzchni z kostki betonowej bezfiszowej.Dla poprawienia komunikacji i możliwości parkowania przytożo szerokość jezdni ul. Konarskiego równą 6,0m. Wody opadowe z projektowanego układu drogowego planuje się odprowadzić za pomocą projektowanych spadów podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpuštów deszczowych. Wzdłuż ulic objętych opracowaniem zaprojektowano ścieki przykrawężnikowe z dwóch rzędów kostki betonowej gr. 16cm na podtypie cementowo-piaskowej. Ponadto w ramach zadania została zaprojektowana zieleni przydrożna.	6 866 732,98	343 336,65	5,00	6 523 396,33	0225021	dołnośląskie	zgorzelecki	Zgorzelec	Do 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	30.11.2023	1	30 000 000,00	5,00	6 523 396,33	1 496 159,44	6 523 396,33	15.12.2023	Zakończona	Promesa została wyplacona (Inwestycja zrealizowana)	Infrastruktura drogowa (1)		
8028	PIS	Edycja8	Miasto Zgorzelec	6151794018	230821546	59-900	Gmina miejska	Edycja8/2023/2803/Polakid	09.08.2023	07.10.2023	Przebudowa kanalizacji deszczowej przy ul. Pogodnej, Reymonta, Bocznej w Zgorzecz	Inwestycja zlokalizowana jest w południowej części Zgorzecz, na terenie dzielnicy Ujazd, na odcinku od ul. Pogodnej, wzdłuż ul. Andersa przez skrzyżowanie ul. Andersa / Reymonta i dalej ul. Bocznej z wylotem do rzeki Czerwona Woda poniżej ul. Rzeczki Górnej. W ramach zaplanowanej inwestycji przewiduje się wykorzystanie istniejących i budowę nowych odcinków kanałów deszczowych. Projekt obejmuje wykonanie odwodnienia terenu z wykorzystaniem urządzeń zbierających wody opadowe (m.in. wpušt uliczne, kanalizacja deszczowa) i pasa drogowego. Wykonana zostanie również przebudowa wylotu do rzeki Czerwona Woda wraz z urządzeniami do podczyszczania wód opadowych i roztopowych.Z uwagi na występujące kolizje na całej długości ul. Bocznej zaprojektowano przebudowę kanału sanitarnego o łącznej długości 202,31 mb oraz przebudowę 14 ust. przyłączy do budynków. Ponadto wybudowany zostanie nowy odcinek kanału wodociągu z rur PEHD Ds125 SDR17 o łącznej długości 191,56 mb. Przebudowane zostanie również 13 przyłączy wodociągowych w granicach pasa drogowego ul. Bocznej. W związku z projektowaną budową i przebudową kanalizacji deszczowej, sanitarniej i wodociągowej, nastąpi odnowienie nawierzchni jezdni do stanu istniejącego z wyprofilowaniem warstwy ścieralnej w celu zapewnienia odprowadzenia wody przez wpušt zlokalizowane wzdłuż ul. Andersa i Bocznej. Celem głównym projektu jest poprawa odwodnienia nawierzchni drogowych ul. Pogodnej, Andersa, Reymonta, Bocznej i Rzeczki Górnej na długości ok. 480m oraz zapewnienie możliwości odwodnienia terenów przyległych. Wody deszczowe i roztopowe z rejonu objętego inwestycją odprowadzane będą projektowanymi kanałami deszczowymi do rzeki Czerwona Woda. Przed odprowadzeniem do odbiornika ścieki zostaną podczyszczone w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych.	5 620 150,92	281 007,55	5,00	5 339 143,37	0225021	dołnośląskie	zgorzelecki	Zgorzelec	Do 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	31.07.2025	1	8 000 000,00	5,00	5 339 143,37	2 581 532,52	0,00		W trakcie realizacji	Wnioskodawca podpisał umowę z Wykonawcą	Infrastruktura drogowa (1)		
Razem													12 486 883,90	624 344,20		11 862 539,70														11 862 539,70	4 077 691,96	6 523 396,33			