

Program interp.	Program	Edycja	Wnioskodawca	Nip	Regon	Kod pocztowy	Rodzaj JST	Numer wniosku	Data przekazania wniosku do banku	Data przegrupna dofinans.	Nazwa inwestycji	Opis inwestycji	Całk. wart. inwestycji	Udział własny	Udział własny (%)	Kwota wnioskowana	Kod Teryt	Województwo	Powiat	Gmina	Okres realizacji	Obszar dominujący	Planowana data zak.	Priorytet	Kwota limitu	Min. wymagany % udziału własnego	Kwota promocyj inwestycyjnej	Kwota udziału własnego	Wyphcono	Data wypłaty ostatniej transzy	Status inwestycji	Szczegóły	Obszary inwestycyjne					
8027	PIS	1	GMINA BOGATYNIA	6151810987	230821517	59-920	Gmina miejsko-wiejska	01/2021/7235/PolskiLad	02.08.2021	25.10.2021	Przebudowa ulicy Kosaka w Bogatyni wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej od ul. Zahłazny 8 AWP do rzeki Miedzianka	Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa ulicy Kosaka w Bogatyni w zakresie kompleksowej przebudowy ulicy. Planuje się przebudowę jezdni ułatwiającej przejazd poprzez budowę zatok postojowych, przebudowę chodników wraz z przepiściami dla pieszych, w tym jednym wypisniskiem, zwiększenie ilości miejsc postojowych, montaż oświetlenia ulicznego LED oraz budowę kanalizacji deszczowej w tym rejonie w celu osiągnięcia właściwej przepustowości i ograniczenia ryzyka podtopień w trakcie nawalnych deszczu.	6 500 000,00	325 000,00	5,00	6 175 000,00	0225033	dolnośląskie	zgorzelecki	Bogatynia	Do 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa			1	5,00	6 175 000,00	2 975 279,45	6 175 000,00		27.11.2023	Zakończona	Prometa została wyphcono (inwestycja przelazowana)	Infrastruktura drogowa (1), Kanalizacja deszczowa (1)				
8027	PIS	1	GMINA BOGATYNIA	6151810987	230821517	59-920	Gmina miejsko-wiejska	01/2021/7236/PolskiLad	02.08.2021	25.10.2021	Odnowa ulicy Rdzanej w Porajowie	Zadanie obejmuje odnowę ulicy Rdzanej w Porajowie, która w wyniku nawalnych deszczu w roku 2013 została wraz z sieciami czepioną w wielu miejscach częściowo lub całkowicie zniszczona. W ramach inwestycji zaplanowano odnowę 729 m ulicy i chodników wraz z kompleksową odnową udrzania (sieć wodociągowa wraz z przyłączami i hydrantami p. pod., sieć kanalizacyjna i odwodnienie ulicy).	4 500 000,00	225 000,00	5,00	4 275 000,00	0225033	dolnośląskie	zgorzelecki	Bogatynia	Do 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa			1	5,00	4 275 000,00	1 830 720,00	4 275 000,00		17.07.2023	Zakończona	Prometa została wyphcono (inwestycja przelazowana)	Infrastruktura drogowa (1)				
8027	PIS	Edycja2	GMINA BOGATYNIA	6151810987	230821517	59-920	Gmina miejsko-wiejska	Edycja2/2021/4672/PolskiLad	17.02.2022	30.05.2022	Poprawa stanu infrastruktury drogowej w Gminie Bogatynia	W ramach zadania planowane jest wykonanie inwestycji mającej na celu poprawę stanu technicznego infrastruktury drogowej na terenie gminy, jak również podniesienie poziomu bezpieczeństwa zarówno kierowców, jak i pieszych. Zadanie obejmuje: 1. Przebudowę skrzyżowań drogowych w obrębie ul. Opolskiej, Białogórskiej oraz drogi powiatowej nr 2361D w Bogatyni.Obecny układ drogowy w tym rejonie powoduje wysokie ryzyko kolizji i wypadków, co znajduje odzwierciedlenie w rzeczywistości (w rejonie skrzyżowań objętych zadaniem odnotowywuje się znacząco większą w porównaniu z innymi skrzyżowaniami liczbę kolizji oraz wypadków). Przebudowa skrzyżowań w bekolizyjne rondo, jak również budowa oświetlenia ulicznego i ciągów pieszo-jazdnych w sposób znaczący usprawni komunikację, jak również podniesie bezpieczeństwa przyczep i kierowców. 2. Przebudowę ulicy Górskiej w Jasnej Górze. W chwili obecnej ulica jest w bardzo złym stanie technicznym ze względu na liczne spełkania, nierówności i podorywy po nawalnych deszczach. Brak jest również wystarczającej liczby miejsc, co ze względu na jej szerokość utrudnia komunikację. Problem ten jest o tyle istotny, iż jest to główna ulica miejscowości, z którą korzystają wszyscy jej mieszkańcy. W ramach inwestycji planuje się kompleksową modernizację nawierzchni wraz z jej poszerzeniem, wykonaniem poboczy oraz oświetlenia. 3. Przebudowę drogi gminnej w Lutegniewiecach. Ze względu na obecny stan techniczny dróg, niezbędnym jest usunięcie deformacji jezdni wraz z odbudową i rozbudową muru skarpowego, poprawa oświetlenia oraz montaż barier drogowych, poprawy ich bezpieczeństwa. 4. Przebudowę dwóch dróg gminnych (w tym jednej rolniczej) w miejscowości Krowina. Celem tej drogi w chwili obecnej są drogi gruntownymi. W ramach inwestycji zaplanowano wykonanie nowej nawierzchni i z kosztów oraz asfaltowej - w przypadku drogi rolniczej wraz z podbudową, a także wykonanie nowego oświetlenia.	5 000 000,00	250 000,00	5,00	4 750 000,00	0225033	dolnośląskie	zgorzelecki	Bogatynia	Powyżej 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	30.11.2023	1	5 000 000,00	5,00	4 750 000,00	1 905 645,29	4 750 000,00		25.07.2024	Zakończona	Prometa została wyphcono (inwestycja przelazowana)	Infrastruktura drogowa (1)				
8027	PIS	Edycja2	GMINA BOGATYNIA	6151810987	230821517	59-920	Gmina miejsko-wiejska	Edycja2/2021/4683/PolskiLad	17.02.2022	30.05.2022	Budowa drogi rowerowej na trasie Bogatynia-Zatonie.	Zadanie obejmuje budowę drogi rowerowej na odcinku Bogatynia - Zatonie o długości 7287 m. Droga ta łącząc będzie centrum Bogatyni z oddalonymi od niego dzielnicami Zatonie i Trzciniec. W chwili obecnej komunikacja na tym odcinku odbywa się drogą gminną (wczasy drogą wojewódzka 352), wzdłuż której brak jest zarówno chodnika, jak i drogi rowerowej. Stwarza to duże niebezpieczeństwo ruchu rowerzystów, którzy dość licznie poruszają się na tej trasie. Zarówno mieszkańcy dzielnic Zatonie i Trzciniec, chcący dostać się do centrum Bogatyni, jak również turyści, zyskają bezpieczny szlak komunikacyjny, dzięki któremu nie będą musieli korzystać z niewygodnej i trudnej drogi wylądowej z Bogatyni w kierunku Zgorzelca. Budowa drogi rowerowej umożliwi także części pracownikom kopalni i elektrowni Turbow rezerwację z dojazdów do pracy własnymi samochodami na rzecę roweru. Droga stanowić będzie nie tylko wygodne i bezpieczne miejsce dla rowerzystów na terenie Gminy i znacząco przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu na tym odcinku. W ramach prac, poza podbudową oraz nawierzchnią drogi rowerowej, planowane jest również wykonanie m.in. przejazdów dla rowerów, miejsca obsługi rowerzystów, ścieżki rowerowej nad czołogiem, barierki bezpieczeństwa, przebudowa murków oporowych oraz korekta przebiegu rowu odwadniającego.	4 500 000,00	225 000,00	5,00	4 275 000,00	0225033	dolnośląskie	zgorzelecki	Bogatynia	Powyżej 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	31.07.2024	1	30 000 000,00	5,00	4 275 000,00	4 724 999,99	0,00						W trakcie realizacji	Wnioskodawca podpisał umowę z Wykonawcą	Infrastruktura drogowa (1)	
8027	PIS	Edycja7RSP	GMINA BOGATYNIA	6151810987	230821517	59-920	Gmina miejsko-wiejska	Edycja7RSP/2023/178/PolskiLad	13.07.2023	01.10.2023	Uzbrojenie terenu planowanej strefy przemysłowej Bogatynia-Porajów	Inwestycja ma na celu przygotowanie infrastruktury niezbędnej dla utworzenia strefy przemysłowej w Gminie Bogatynia, w rejonie Styku Trzech Granic w obrębie miejscowości Porajów i Kopaczów. Spójny przestrzennio i funkcjonalnie obszar planowanej strefy przemysłowej, o powierzchni powyżej 85 ha (z których ponad 50% stanowi teren inwestycji Gminy Bogatynia oraz Skarbu Państwa) zgłasza się w bezpośrednim sąsiedztwie granicy państwa z Republiką Cerką oraz Republiką Federacją Niemiec oraz dwóch drogowych przejść granicznych. Sąsiedztwo terenów przemysłowych w czeskim Hradku n.Nysą, jak również bezpośrednie sąsiedztwo drogi transgranicznej łączącej teren planowanej strefy z siecią dróg szybkiego ruchu naszych niemieckich i czeskich sąsiadów czynią z tego obszaru niezwykle atrakcyjne miejsce prowadzenia działalności przemysłowej dla potencjalnych inwestorów. Utworzenie strefy przemysłowej pozwoli zahaczyćwielom gospodarczo gminę do nowym impuls rozwojowy, co w kontekście rozpoczynającej się transformacji energetycznej jest szczególnie ważne ze względu na sytuację Bogatyni, w której największym pracodawcą jest kompleks górniczo-energetyczny Turbow. Zakłócenie jego działalności w efekcie przemian związanych ze wspomnianą wcałennością transformacją spowodować może zapadł gospodarczą i społeczną nie tylko na terenie Gminy Bogatynia ale również w całym regionie. Dlatego tak ważnym jest stworzenie alternatywy dla kompleksu Turbow, w tym uruchomienie atrakcyjnej dla inwestorów strefy przemysłowej moze odgrywać kluczową rolę. W ramach inwestycji planowane jest wykonanie m.in.: głównej infrastruktury drogowej na terenie przyszłej strefy, wraz z jej planunkowaniem o drogą transgraniczną oraz drogą powiatową biegnącą od granicy granicznego Porajów - Hradek n.Nisau do przejścia Porajów - Zlatau, co umożliwi płynny i łatwy transport towarów zarówno w głąb kraju, jak i poza jego granice; - infrastruktury wodno-kanalizacyjnej wraz z włączaniem jej do istniejących w tym rejonie sieci wod-kan.	95 000 000,00	1 900 000,00	2,00	93 100 000,00	0225033	dolnośląskie	zgorzelecki	Bogatynia	Powyżej 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	30.07.2027	1	100 000 000,00	2,00										Przed rozpoczęciem realizacji	Wnioskodawca otrzymał Witęgną Promięć Wnioskodawca nie dostał wniosku o Promięć	Infrastruktura wodno-kanalizacyjna (1)
Razem													115 500 000,00	2 925 000,00		112 575 000,00														19 475 000,00	11 436 644,73	15 200 000,00						