

Numer interp.	Program	Edycja	Wnioskodawca	Nip	Regon	Kod pocztowy	Rodzaj JST	Numer wniosku	Data przekazania wniosku do banku	Data przyznania dot.	Nazwa inwestycji	Opis inwestycji	Calc. wart. inwestycji	Udział własny	Udział własny (%)	Kwota wnioskowana	Kod Tryt	Województwo	Powiat	Gmina	Okres realizacji	Obszar dominujący	Planowana data zak.	Prioryt et	Kwota limitu	Min. wymagany % udziału własnego	Kwota promesy inwestycyjnej	Kwota udziału własnego	Wyplacono	Data wypłaty ostatniej transzy	Status inwestycji	Szczegóły	Obszary inwestycyjne	
80009	PIS	I	Miasto Skłarska Poręba	6110203925	230821641	58-580	Gmina miejska	01/2021/2303/PolakiLad	28.07.2021	25.10.2021	Rezbudowa odcinka ul. 1-go Maja od skrzyżowania z ul. Kolejnej do mostu na rzece Kamienna w Skłarskiej Porębie	Inwestycja dotyczy rezbudowy odcinka ulicy 1 Maja, zakresem obejmuje:- poszerzenie jezdni do normatywnej szerokości pasa ruchu tj. 5,5m wraz z budową nawierzchni z betonu asfaltowego, ograniczoną krawężnikami betonowymi na odcinku 657m, budowę chodnika z betonuowej kostki brukowej o ciągu ulicy o długości 553mb i powierzchni 1510m2, budowę kanalizacji deszczowej na całym remontowanym odcinku, budowę oświetlenia ulicznego na odcinku o długości 659mb,	5 025 332,81	251 266,64	5,00	4 774 066,17	0206041	dolnośląskie	karkonoski	Skłarska Poręba	Powyżej 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa			1		5,00	4 774 066,17	1 090 321,68	4 774 066,17	25.11.2022	Zakończona	Promesa została wypłacona (Inwestycja zrealizowana)	Infrastruktura drogowa (1)
80009	PIS	Edycja2	Miasto Skłarska Poręba	6110203925	230821641	58-580	Gmina miejska	Edycja2/2021/8973/PolakiLad	11.03.2022	30.05.2022	Przebudowa ul. Górnej na odcinka od DW nr 338 do ul. Leśnagrody 1-080m wraz z kanalizacją deszczową do wylotu nr 2 - etap I	Projekt przewiduje przebudowę wraz z rezbudową ul. Górnej w Skłarskiej Porębie i zakłada budowę jezdni o szer. 6mb, obramowanej krawężnikiem betonowym od strony chodnika oraz pobocza. Jeźdźnia wykonana będzie z mieszanki mineralno-asfaltowej. Wykonany zostanie jednostronny chodnik z betonowej kostki brukowej o szer. 2mb. Pod jezdnią i chodnikiem zaprojektowano przepusty o przekroju kołowym wraz z budową ścian czołowych na których zamontowane zostaną balustrady U-11a. Zaprojektowano sieć i przyłącza deszczowe do odprowadzania wód opadowych i roztopowych. Wykonana będzie kanalizacja deszczowa wraz ze studniami i wpuściami ulicznymi. Dla oświetlenia ul. Górnej zaprojektowano słupy oświetleniowe drogowe aluminiowe, smutowane o wys. 8m typ SAL-80 posadowione na fundamentach prefabrykowanych B-60. Na słupach zaprojektowano oprawy LED o mocy 51W, strumień oprawy 7650 lm, temperatura barwowa 4000K. Projektowany kabel oświetleniowy YAKXS 4*35mm2 zostanie ułożony w rurze izolowanej z PCW o średnicy 140mm w rowach kablowych.	10 400 000,00	520 000,00	5,00	9 880 000,00	0206041	dolnośląskie	karkonoski	Skłarska Poręba	Powyżej 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	31.12.2024	1	30 000 000,00	5,00	9 880 000,00	2 472 199,88	9 880 000,00	15.11.2023	Zakończona	Promesa została wypłacona (Inwestycja zrealizowana)	Infrastruktura drogowa (1)	
80009	PIS	Edycja3P GR	Miasto Skłarska Poręba	6110203925	230821641	58-580	Gmina miejska	Edycja3PGR/2021/4396/PolakiLad	28.04.2023	25.05.2023	Przebudowa ulicy Waryńskiego w Skłarskiej Porębie na odcinku od wiaduktu kolejowego do ulicy Piastowskiej" i obejmuje w tym zakresie wykonanie nawierzchni jezdni i chodników, odwodnienia, oświetlenia ulicznego- długość odcinka - 588 mb- powierzchnia jezdni o szerokości 5,00 m - 3090,00 m2- powierzchnia jezdni drogi dojazdowej do cementarza o szerokości 5,00 m - 285,00 m2- powierzchnia chodnika o szerokości 2,00 m - 850,00 m2- powierzchnia stanowisk postojowych (w tym również na drodze dojazdowej do cementarza) - 245,00 m2.Cały układ komunikacyjny obramowany będzie krawężnikiem betonowym 15x30 od strony chodnika oraz 15x22 od strony uwarzonego pobocza.Nawierzchnia jezdni wykonana będzie z mieszanki mineralno-asfaltowej o spadku poprzecznym jednostronnym oraz dwustronnym oraz spadku podłużnym zgodnym z projektowaną siecią.Nawierzchnia chodników oraz zjazdów zaprojektowana została z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm.Roboty budowlane związane z budową kanalizacji deszczowej będą polegały na wykonaniu robót ziemnych na głębokości ok 1,0-2,7m p.p.t, wykonaniu prac montażowych związanych z złożeniem kanału deszczowego, studni oraz wpuśców ulicznych. Całkowita długość projektowanej kanalizacji deszczowej wyniesie ok. 650,0m. Roboty budowlane związane z budową oświetlenia ulicznego będą polegały na ułożeniu kabla oświetleniowego nr 0,4kV - kabel typu YAKXS 4x35mm2 na głębokości 0,4-0,6m p.p.t, demontażu starych słupów oświetleniowych oraz montażu nowych słupów oświetleniowych aluminiowych h=7,0m dodatkowo kolizyjne słupy elektroenergetyczne oraz telekomunikacyjne z poszerzającą jezdnią przedstawione zostaną poza skrajną jezdnią.	4 000 000,00	2 040 000,00	51,00	1 960 000,00	0206041	dolnośląskie	karkonoski	Skłarska Poręba	Powyżej 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	31.10.2025	1	2 000 000,00	2,00	1 960 000,00	3 795 654,63	0,00	W trakcie realizacji	Wnioskodawca podpisał umowę z Wykonawcą	Infrastruktura drogowa (1)			
80009	PIS	Edycja6P GR	Miasto Skłarska Poręba	6110203925	230821641	58-580	Gmina miejska	Edycja6PGR/2023/4576/PolakiLad	23.08.2024	07.10.2024	Przebudowa odcinka ulicy ks. Karł. Stefana Wyszyńskiego w Skłarskiej Porębie wraz z przebudową oświetlenia	Projekt przewiduje przebudowę odcinka drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego polegający na wykonaniu nakładki na istniejącą nawierzchnię ugrzniętą szkieletową, odprowadzenie wód powierzchniowych do istniejących wpuśców ulicznych kanalizacji deszczowej oraz wykonanie nowych opraw świetlnych ze źródłem LED. Realizacją tej inwestycji jest dokalkulacja bezpośrednio przy cementarzu komunalnym w Skłarskiej Porębie. Łączy się ze skrzyżowaniem, przy którym zlokalizowany jest budynek Liceum Ogólnokształcącego z Oddziałami Mistrzostwa Sportowego im. J.J. Sztaudyngera. Przy skrzyżowaniu drogi objętej inwestycją z ul. Franciszkańską mieści się również parking dla szkoły oraz dla kościoła Bożego Ciała położonego w pobliżu. Przedmiotowa droga poprzez kolejną, planowaną do przebudowy ulicę tj. Szpitalną stanowi łącznik między wspomnianymi obiektami, a dworcem kolejowym (przystanek Skłarska Poręba Górna). Stanowi więc istotne komunikacyjne ogniwo na siatce ulic miasta.Planowana inwestycja przyczyni się w duży stopniu do poprawy bezpieczeństwa pieszych, w tym także korzystających z tej drogi dzieci. Mieszkańcom ułatwi dojazd do miejsca pracy, dowozi dzieci do szkoły. Liczne korzystającym gościom naszego miasta poprawi komfort przjazdu. Na pewno przyczyni się do polepszenia wizerunku miasta, które ma turystyczny charakter co w dalszej kolejności może przełożyć się na wzrost dochodu mieszkańców i większe wpływy do budżetu miasta.	2 000 000,00	40 000,00	2,00	1 960 000,00	0206041	dolnośląskie	karkonoski	Skłarska Poręba	Powyżej 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	31.12.2026	1	2 000 000,00	2,00		0,00	Przed rozpoczęciem realizacji	Wnioskodawca otrzymał Witępną promesę. Wnioskodawca nie sfinalizował oświadczenia o ogłoszeniu postępowania zakupowego1	Infrastruktura drogowa (1)			
80009	PIS	Edycja8	Miasto Skłarska Poręba	6110203925	230821641	58-580	Gmina miejska	Edycja8/2023/3490/PolakiLad	07.02.2024	25.04.2024	Przebudowa ulicy Szpitalnej w Skłarskiej Porębie od wiaduktu kolejowego do ul. Armii Krajowej	Projekt przewiduje przebudowę drogi ul. Szpitalnej w Skłarskiej Porębie od wiaduktu kolejowego do ul. Armii Krajowej wraz z poszerzeniem, miejscami postojowymi, chodnikami, oświetleniem i odwodnieniem. Obecna droga jest zbyt wąska, niebezpieczna, z zniszczoną nawierzchnią z niewystarczającym odwodnieniem i oświetleniem oraz brakiem miejsc postojowych. Jeźdźnia wykonana będzie z nawierzchni bitumicznej. Zgodnie z informacją pochłąną z Krajowego Ośrodka Wsparcia rolnictwa na terenie miasta funkcjonowało zlikwidowane PKB. Realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz podniesie poziom rozwoju społeczno-gospodarczego Skłarskiej Poręby, poprzez podwyższenie poziomu wyposażenia infrastrukturalnego dostępności transportowej. Realizacja projektu zmniejszy natężenie ruchu drogowego w centrum miasta, co znacząco poprawi komfort życia mieszkańców. Jednocześnie ułatwi dojazd do miejsc pracy, co w konsekwencji wpłynie na zmniejszenie bezrobocia. Ponadto podniesie walory turystyczne miasta, co przełoży się na wzrost dochodu mieszkańców i większe wpływy do budżetu miasta.	2 000 000,00	100 000,00	5,00	1 900 000,00	0206041	dolnośląskie	karkonoski	Skłarska Poręba	Do 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	30.09.2025	1	2 000 000,00	5,00		0,00	Przed rozpoczęciem realizacji	Wnioskodawca otrzymał Witępną Promesę. Wnioskodawca nie sfinalizował wniosku o Promesę1	Infrastruktura drogowa (1)			
Razem													23 425 332,81	2 951 266,64		20 474 066,17											16 614 066,17	7 358 176,19	14 654 066,17					