

Numer interp.	Program	Edycja	Wnioskodawca	Nip	Regon	Kod pocztowy	Rodzaj JST	Numer wniosku	Data przekazania wniosku do biurow	Data przyznania dot.	Nazwa inwestycji	Opis inwestycji	Całk. wart. inwestycji	Udział własny	Udział własny [%]	Kwota wnioskowana	Kod Trytu	Województwo	Powiat	Gmina	Okres realizacji	Obszar dominujący	Planowana data zak.	Priorytet	Kwota limitu	Min. wymagany % udziału własnego	Kwota promisy inwestycyjnej	Kwota udziału własnego	Wyplacono	Data wypłaty ostatniej transzy	Status inwestycji	Szczegóły	Obszary inwestycyjne											
7988	PIS	1	POWIAT LUBAŃSKI	6131439691	230821374	59-800	Powiat	01/2021/5825/PolskaLad	12.01.2023	28.01.2023	Przebudowa obiektów mostowych w ciągach dróg powiatowych na terenie Powiatu Lubańskiego	W związku z udzieloną promieją z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych Nr 01/2021/5825/PolskaLad oraz umieszczeniem postępowania ze względu na odnowę podpisanie umowy przez wykonionego wykonawcę dla realizacji zadania pn. "Przebudowa mostów JINI 01024367 w Młociszowie, JINI 01024400, JINI 01024399 w Lelnej, JINI 01024371 w Radostowie, JINI 01024380, JINI 01024381, JINI 01024382 w Nawojowie Śląskim" wniosek o zmniejszenie zakresu rzeczowego planowanego do realizacji zadania wraz ze zmianą nazwy zadania tj. „Przebudowa obiektów mostowych w ciągach dróg powiatowych na terenie Powiatu Lubańskiego”. Informuję, iż inwestor - Powiat Lubański posiada Program Funkcjonalno-Użytkowy na www.zadanie . Z uwagi na zmieniające się warunki makro- i mikro-ekonomiczne ryzyko budowlanego oraz galopującą inflację, a przy tym wzrost kosztów bezpośrednich jak cen materiałów (stal, konstrukcji zbrojeniowych, barier i innych wyrobów stalowych), wynagrodzeń, usług obcych, a także wzrost kosztów pośrednich (paliwo, ubezpieczenia). Zamawiający zmniejszy zakres zadania przeprowadzając postępowanie przetargowe dla obiektów mostowych wymagających pilnej przebudowy tj. JINI 01024367 w Młociszowie, JINI 01024400 w Lelnej, JINI 01024380, JINI 01024382 w Nawojowie Śląskim. Przedmiotowe obiekty zostały wybudowane w okresie od około 1910 r. do około 1970 r. Obiekty mostowe są w przedawnionym stanie technicznym (1 obiekt), niedostatecznym stanie technicznym (3 obiekty). Przebudowa obiektów będzie polegała na kompleksowej przebudowie obiektów włącznie z rozbiórką istniejących obiektów i wykonaniu w ich miejscu nowych obiektów mostowych. Po przebudowie obiekty mostowe będą spełniały obowiązujące wymagania co do nośności oraz będą spełniały wymagania bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych. W ramach przebudowy obiektów przebudowane zostaną także bezpośrednie dojazdy i dojeżdża do mostów w niebezpiecznych zakresach. W ramach przebudowy obiektów wykonanie zostaną także prace regulacyjne i naprawcze umocnień koryt cieków wodnych oraz naprawy murów oporowych przy obiektach co zdecydowanie poprawi bezpieczeństwo obiektów i ruchu pojazdów i pieszych w przypadku często występujących gwałtownych wstrząsów wód w ciekach na terenie powiatu lubańskiego po silnych opadach deszczów.	11 500 000,00	575 000,00	5,00	10 925 000,00	0210000	dobrolińskie	Lubański		Powyżej 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	30.11.2025	1		5,00	10 440 059,45	549 476,81	0,00							5,00	10 440 059,45	549 476,81	0,00			W trakcie realizacji	Wnioskodawca podpisał umowę z Wykonawcą	Infrastruktura drogowa (1)
7988	PIS	Edycja8	POWIAT LUBAŃSKI	6131439691	230821374	59-800	Powiat	Edycja8/2023/1851/PolskaLad	03.08.2023	07.10.2023	Przebudowa drogi powiatowej nr 2466D w km 0+000-8+120 Lelna - Złotniki Lubańskie. Formuła zaproszenia i wybuduj + inspektor nadzoru	Realizacja zadania odbywać się będzie w formule „zaproszenia i wybuduj”. Planowany do realizacji odcinek drogi powiatowej nr 2466D przebiega na odcinku od miejscowościLelna do drogi wojewódzkiej nr 360. Długość drogi to 8 120 m, szerokośćjezdni zmienia od 5,0-6,20m. Inwestycja obejmując poprawę stanu nawierzchni oraz budowę chodników Droga w klasie technicznej G o nawierzchni mineralno-sztucznej z nieograniczoną krawężnią jezdni, z zachowaniem istniejących rowów przydrożnych, zjazdów i poboczy. Budowa chodników przy ul. Reja i przy ul. Lechow. Oświetlenie istniejące jako powierzone do poboczy i rowów. Naprawa poboczy po obu stronach drogi. Jest to droga dojazdowa do wsiu atrakcji turystycznych regionu, m.in. Zamku Czocha, dwóch zbiorników wodnych (dwóch zabytkowych tam. Ze względu na atrakcję turystyczne oprócz mieszkańców drogą przemieszczają się turyści. W roku poprzednim Zamek Czocha odwiedziło ok. 380 tys. ludzi. Realizacja inwestycji wpłynie znacząco na poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi, zarówno mieszkańców regionu jak i turystów.Wskazana droga stanowi dojazd do drogi wojewódzkiej (remontowanej w ramach projektówturystyczno-drogowych „Od Zamku Frydłant do Zamku Czocha” w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg V-A Czechy-Polska. Nadzór nad inwestycją będzie pełnił inspektor nadzoru budowlanego.	7 820 000,00	391 000,00	5,00	7 429 000,00	0210000	dobrolińskie	Lubański		Powyżej 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	28.11.2025	1	8 000 000,00	5,00	7 429 000,00	1 492 818,84	0,00							5,00	7 429 000,00	1 492 818,84	0,00			W trakcie realizacji	Wnioskodawca podpisał umowę z Wykonawcą	Infrastruktura drogowa (1)
Razem													19 320 000,00	966 000,00		18 354 000,00														17 869 059,45	2 042 295,65	0,00												