Numer interzp.	Program	Edycja	Wnioskodawca	Nip	Regon	Kod pocztowy	Rodzaj JST	Numer wniosku	Data przekazania wniosku do banku	Data przyznania dof.	Nazwa inwestycji	Opis inwestycji	Całk. wart. inwestycji	Udział własny	Udział własny (%)	Kwota wnioskowana	Kod Teryt	Województwo	Powiat	Gmina	Okres realizacji	Obszar dominujący	Planowana data zak.	Priorytet	Kwota limitu	Mln. wymagany % udziału własnego	Kwota promesy inwestycyjnej	Kwota udziału własnego	Wypłacono	Data wypłaty ostatniej transzy	Status inwestycji	Szczegóły	Obszary inwestycyjne
7986	PIS	1	Powiat Polkowicki	6922274708	390647239	59-100	Powiat	01/2021/7428/PolskiLad	30.07.2021	25.10.2021	Modernizacja dróg powiatowych wraz z budową ścieżek rowerowych w ramach koncepcji Miedziowego Szlaku Rowerowego	Wnioskowana inwestycja ma za zadanie modernizację dróg powiatowych nr 1169D, 1129D, 1135D, 1136D, 1134D, które stanowią główny ciąg komunikacyjny, o długości prawie 12 km, łączący miejscowości Polkowice i Grębocice. W ramach planowanej przebudowy zostaną poprawione parametry techniczne ww. dróg, w zakresie budowy ścieżek rowerowych, poszerzenia jezdni do szerokości 6 m, z równoczesnym wzmocnieniem konstrukcji oraz przebudową odwodnienia drogi	14 950 000,00	747 500,00	5,00	14 202 500,00	0216000	dolnośląskie	polkowicki		Powyżej 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa		1		5,00	13 327 887,04	747 500,00	13 327 887,04	25.04.2024	Zakończona	Promesa została wypłacona (inwestycja zrealizowana)	Infrastruktura drogowa (1)
7986	PIS	Edycja2	Powiat Polkowicki	6922274708	390647239	59-100	Powiat	Edycja2/2021/7580/PolskiLad	25.02.2022	30.05.2022	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1125D pomiędzy m. Polkowice i Sieroszowice wraz z budową ścieżki rowerowej w ramach koncepcji Miedziowego Szlaku.	Wnioskowana inwestycja ma za zadanie zmodernizowanie odcinaka drogi nr 1125D, która stanowi główny ciąg komunikacyjny pomiędzy miejscowościami Polkowice i Sieroszowice. W ramach planowanej przebudowy zostaną poprawione parametry techniczne drogi w tym m.in. budowa ścieżki rowerowej, dwóch, pełnowymiarowych zatok autobusowych oraz przebudowa odwodnienia drogi. Przebudowa tego odcinka stanowi kolejny etap realizacji koncepcji Miedziowego Szlaku Rowerowego. Powstały plan ma połączyć ścieżkami rowerowymi powiaty Głogowski, Polkowicki, Lubiński i Legnicki, poprzez zwiększenie rekreacyjnej turystyki rowerowej w regionie Zagłębia Miedziowego. Zaangażowane w projekt 4 powiaty i 18 samorządów planują wybudować ok. 300 km ścieżek rowerowych, co ma wpłynąć na wzrost aktywności gospodarczej, społecznej i środowiskowej Legnicko – Głogowskiego Okręgu Miedziowego, a także zachęcić mieszkańców do dojazdów rowerowych do pracy. Dzięki planowanemu zagospodarowaniu pasa drogowego w zakresie budowy samodzielnego ciągu rowerowego, z równoczesnym poszerzeniem szerokości samej jezdni, poprawi się bezpieczeństwo zarówno użytkowników rowerowych jak i zmotoryzowanych. Mając na uwadze wzrost znaczenia roweru, jako elementu systemu transportowego, Powiat widzi konieczność budowy infrastruktury, dedykowanej wyłącznie dla ruchu rowerowego. Planowane wykonanie wyodrębnionego ciągu, przeznaczonego jedynie dla rowerzystów, przy równoczesnej poprawie parametrów technicznych drogi ułatwi poruszanie się wszystkim użytkownikom drogi i znacząco zwiększy ich bezpieczeństwo.	8 295 000,00	414 750,00	5,00	7 880 250,00	0216000	dolnośląskie	polkowicki		Powyżej 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	29.12.2023	1	65 000 000,00	5,00	7 281 470,24	383 235,28	7 281 470,24	27.11.2023	Zakończona	Promesa została wypłacona (inwestycja zrealizowana)	Infrastruktura drogowa (1)
7986	PIS	Edycja2	Powiat Polkowicki	6922274708	390647239	59-100	Powiat	Edycja2/2021/7505/PolskiLad	25.02.2022	30.05.2022	Przebudowa wraz z rozbudową dróg powiatowych nr 1180D i 1181D w Przemkowie	Planowana do realizacji inwestycja ma za zadanie kompleksową modernizację ciągu dwóch dróg powiatowych nr 1180D i 1181D. Drogi te stanowią jedną z głównych arterii komunikacyjnych Przemkowa. W ramach inwestycji zmodernizowany zostanie odcinek o długości ok 400,00 m, który w chwili obecnej stanowi znaczne utrudnienie w przejazdach przez miasto. Wykonane prace otworzą miasto w kierunku planowanych ścieżek rowerowych w pobliżu Przemkowskiego Parku Krajobrazowego, w znacznym stopniu ułatwią dojazd do osiedli mieszkaniowych zlokalizowanych na obrzeżach Przemkowa. Poprawi się dostępność komunikacyjna regionu oraz zwiększy aktywność inwestycyjna dla budownictwa mieszkaniowego. Budowa dwustronnych chodników, oświetlenia ulicznego, wyniesionych skrzyżowań oraz aktywnego przejścia dla pieszych przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi, w szczególności pieszych. Ponadto w ramach inwestycji przewidziane jest wykonanie pasa jezdni do szerokości 6 m, z równoczesnym wzmocnieniem jej konstrukcji, budowa kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego. Zastosowane rozwiązania projektowe zwiększą żywotność jezdni oraz jej nośności, przy jednoczesnym zmniejszeniu emisji CO2.	3 255 000,00	162 750,00	5,00	3 092 250,00	0216000	dolnośląskie	polkowicki		Powyżej 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	29.12.2023	1	5 000 000,00	5,00	3 092 250,00	741 740,29	3 092 250,00	19.01.2024	Zakończona	Promesa została wypłacona (inwestycja zrealizowana)	Infrastruktura drogowa (1)
7986	PIS	Edycja2	Powiat Polkowicki	6922274708	390647239	59-100	Powiat	Edycja2/2021/7532/PolskiLad	25.02.2022	30.05.2022	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1001D pomiędzy miejscowościami Retków - Stara Rzeka wraz z budową ścieżki rowerowej.	Planowana inwestycja dotyczy kompleksowej modernizacji odcinaka drogi powiatowej nr 1001D, pomiędzy miejscowościami Retków i Stara Rzeka. Objęta wnioskiem droga stanowi jeden z głównych korytarzy tranzytowy na osi północ – południe dla powiatu polkowickiego. Biegnąca przez teren dwóch powiatów, głogowskiego i polkowickiego droga łączy drogi wojewódzkie 292, 330 i 331 oraz prowadzi ruch transportu ciężarowego, głównie zakładów KGHM wokół osadnika 'Żelazny Most'. W obecnym stanie, wnioskowany odcinek nie spełniają parametrów technicznych dla klasy Z, właściwej dla dróg powiatowych. Planowane działania zmierzają do osiągnięcia wym.agan.ych parametrów. Projektowane poszerzenie jezdni do szerokości 6 m na całej długości odcinka oraz budowa ścieżki rowerowej, zwiększą bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg. Wzmocnieniem konstrukcji jezdni oraz budowa wzmocnionych dwustronnych poboczy, przy równoczesnej przebudowie jej odwodnienia zwiększą żywotność jezdni oraz jej nośności, przy jednoczesnym zmniejszeniu emisji CO2.Dzięki planowanemu zagospodarowaniu pasa drogowego w zakresie budowy samodzielnego ciągu rowerowego, z równoczesnym poszerzeniem szerokości samej jezdni, poprawi się bezpieczeństwo zarówno użytkowników rowerowych jak i zmotoryzowanych. Mając na uwadze wzrost znaczenia roweru, jako elementu systemu transportowego, Powiat widzi konieczność budowy infrastruktury, dedykowanej wyłącznie dla ruchu rowerowego. Planowane wykonanie wyodrębnionego ciągu, przeznaczonego jedynie dla rowerzystów, przy równoczesnej poprawie parametrów technicznych drogi ułatwi poruszanie się wszystkim użytkownikom drogi i znacząco zwiększy ich bezpieczeństwo.	4 200 000,00	210 000,00	5,00	3 990 000,00	0216000	dolnośląskie	polkowicki		Powyżej 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	29.12.2023	1	30 000 000,00	5,00	3 990 000,00	1 292 783,17	3 990 000,00	27.05.2024	Zakończona	Promesa została wypłacona (inwestycja zrealizowana)	Infrastruktura drogowa (1)
7986	PIS	Edycja3P GR	Powiat Polkowicki	6922274708	390647239	59-100	Powiat	Edycja3PGR/2021/3625/Polski Lad	25.02.2022	14.07.2022	Modernizacja drogi powiatowej nr 1018D pomiędzy miejscowościami Dalków – Kurów Wielki wraz przebudowa skrzyżowanie dróg powiatowych nr 1018D, 1151D i 1153D	Realizowana przebudowa drogi 1018D, ma za zadanie poprawa parametrów technicznych, dostosowując ją do parametrów drogi klasy Z. W zamach zadania wykonane zostanie poszerzenie jezdni do szerokości 6 m, z równoczesnym wzmocnieniem jej konstrukcji, przebudowę poboczy. Ponadto planowana jest przebudowa skrzyżowanie, łączącego trzy drogi powiatowe 1018D, 1151D, 1153D i drogę gminną na typ ronda.Planowany do przebudowy odcinek, stanowi nie tylko połączenie dwóch miejscowości wiejskich, ale jest to również jedyna arteria komunikacyjna, umożliwiająca połączenie z resztą regionu. Obszar objęty wnioskiem jest użytkowany rolniczo, a do lat dziewięćdziesiątych funkcjonował w oparciu o państwowe przedsiębiorstwo gospodarki rolnej. Ze względu na słabo rozwiniętą infrastrukturę drogową, doświadcza naturalnej izolacji przestrzennej i wykluczenia komunikacyjnego. Planowana przebudowa drogi powiatowej zwiększy dostępność i atrakcyjność inwestycyjną regionu. Położenie na terenie krainy geograficznej „Wzgórza Dalkowskie', której malowniczość krajobrazu stanowi duży walor turystyczny, dzięki poprawie parametrów technicznych drogi otworzy obszar dla nowych przedsięwzięć i ułatwi funkcjonowanie mieszkańcom. Zamierzona budowa pozwoli na zwiększenie aktywności zawodowej poprzez rozwój gospodarstw agroturystycznych, przedsięwzięć, których funkcjonowanie nie opiera się jedynie o rolnictwo, przez co zwiększy się ilość i różnorodność miejsc pracy. Dodatkowo lepsze skomunikowanie miejscowości z większymi ośrodkami miejskimi, takimi jak siedziba gminy czy powiatu, zwiększy dostępność do placówek oświatowych, kulturalnych, obiektów użyteczności publicznej, a przez to pomoże mieszkańcom na ożywienie aktywności edukacyjnej.	3 060 000,00	61 200,00	2,00	2 998 800,00	0216000	dolnośląskie	polkowicki		Powyżej 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	29.12.2023	1	8 000 000,00	2,00	2 998 800,00	1 156 163,40	2 998 800,00	25.07.2024	Zakończona	Promesa została wypłacona (inwestycja zrealizowana)	Infrastruktura drogowa (1)
7986	PIS	Edycja6P GR	Powiat Polkowicki	6922274708	390647239	59-100	Powiat	Edycja6PGR/2023/3263/Polski Lad	27.07.2023	14.09.2023	Przebudowa drogi powiatowej nr 1140D w miejscowości Ostaszów	Planowana inwestycja w miejscowości Ostaszów jest zlokalizowana w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej i dróg gminnych. W ramach zadania zostaną wybudowane zatoki autobusowe, chodnik, przebudowana zostanie jezdnia, z poszerzeniem do szerokości 6 m oraz pobocze drogi. Obszar objęty wnioskiem jest użytkowany rolniczo, a do lat dziewięćdziesiątych funkcjonował w oparciu o państwowe przedsiębiorstwo gospodarki rolnej. Zabudowania wsi są zlokalizowane po obu stronach drogi powiatowej, co znacznie utrudnia komunikację wewnątrz miejscowości, przez co część mieszkańców doświadcza izolacji przestrzennej. Wykonane roboty ułatwią komunikację w samej miejscowości oraz komunikację między regionalną. Ponadto planowana przebudowa drogi powiatowej zwiększy dostępność i atrakcyjność inwestycyjną miejscowości. Położenie Ostaszowa na terenie Przemkowskiego Parku Krajobrazowego, w bezpośrednim sąsiedztwie Rezerwatu Stawy Przemkowskie stanowi duży walor turystyczny. Dzięki poprawie parametrów technicznych drogi powiatowej obszar ten zostanie otwarty dla nowych przedsięwzięć i ułatwi funkcjonowanie mieszkańców. Zamierzona budowa pozwoli na zwiększenie aktywności zawodowej poprzez rozwoju turystyki, gospodarstw agroturystycznych oraz innych przedsięwzięć, których funkcjonowanie nie opiera się jedynie o rolnictwo, zwiększając tym samym ilość i różnorodność miejsc pracy. Dodatkowo lepsze skomunikowanie miejscowości z większymi ośrodkami miejskimi, takimi jak siedziba gminy czy powiatu, zwiększy dostęp do placówek oświatowych, kulturalnych, obiektów użyteczności publicznej, a przez to pomoże mieszkańcom na ożywienie aktywności edukacyjnej.	1 000 000,00	20 000,00	2,00	980 000,00	0216000	dolnośląskie	polkowicki		Do 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	31.10.2024	1	2 000 000,00	2,00	980 000,00	416 050,00	0,00		W trakcie realizacji	Wnioskodawca podpisał umowę z Wykonawcą	Infrastruktura drogowa (1)
7986	PIS	Edycja6P GR	Powiat Polkowicki	6922274708	390647239	59-100	Powiat	Edycja6PGR/2023/3252/Polski Lad	27.07.2023	14.09.2023	Przebudowa wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 1016D w m. Jakubów	Planowana jest kompleksowa przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Jakubów. Na przedmiotowym odcinku zostanie wzmocniona konstrukcja jezdni z równoczesnym jej poszerzeniem do szerokości 6 m, wybudowany zostanie chodnik, przy przejściach dla pieszych chodnik dwustronny, powstanie zatoka autobusowa z pętlą. Cały odcinek będzie posiadała nowe oświetlenie drogowe. Planowana jest również przebudowa odwodnienie drogi poprzez budowę kanalizacji deszczowej oraz pogłębienie i korektę skarp rowów. Obszar objęty wnioskiem jest użytkowany głównie rolniczo, a do lat dziewięćdziesiątych funkcjonował w oparciu o państwowe przedsiębiorstwo gospodarki rolnej. Droga powiatowa nr 1016D jest główną arterią komunikacyjną nie tylko w miejscowości ale również w regionie. Dzięki bezpośredniemu połączeniu z drogami S3 i KD12 mogłaby ona ułatwiać komunikację międzyregionalną, jednak zły stan techniczny drogi i brak właściwych parametrów znacznie to utrudnia, prowadząc do izolacji przestrzennej. Planowana przebudowa drogi powiatowej zwiększy dostępność i atrakcyjność inwestycyjną regionu. Położenie na terenie krainy geograficznej „Wzgórza Dalkowskie', której malowniczość krajobrazu stanowi duży walor turystyczny, dzięki poprawie parametrów technicznych drogi otworzy obszar dla nowych przedsięwzięć i ułatwi funkcjonowanie mieszkańców. Zamierzona budowa pozwoli na zwiększenie aktywności zawodowej poprzez rozwoju gospodarstw agroturystycznych oraz przedsięwzięć, których funkcjonowanie nie opiera się jedynie o rolnictwo, przez co zwiększy się ilość i różnorodność miejsc pracy. Dodatkowo lepsze skomunikowanie miejscowości oraz montaż elementów BRD na drodze zwiększy dostępność do obiektów użyteczności publicznej oraz poprawi w miejscowości bezpieczeństwo poruszania się pieszych. Dobre połączenie regionu z większymi ośrodkami miejskimi, takimi jak siedziba gminy czy powiatu, zwiększy dostępność do placówek oświatowych, kulturalnych, obiektów użyteczności publicznej oraz pomoże mieszkańcom na ożywienie aktywności edukacyjnej	8 000 000,00	5 010 000,00	62,62	2 990 000,00	0216000	dolnośląskie	polkowicki		Powyżej 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	31.12.2024	1	8 000 000,00	2,00	2 990 000,00	5 871 953,08	2 990 000,00	15.01.2025	Zakończona	Promesa została wypłacona (inwestycja zrealizowana)	Infrastruktura drogowa (1)
7986	PIS	Edycja8	Powiat Polkowicki	6922274708	390647239	59-100	Powiat	Edycja8/2023/1970/PolskiLad	11.08.2023	07.10.2023	Przebudowa wraz z rozbudową odcinka drogi powiatowej nr 1150D w miejscowości Klobuczyn	Planowana jest kompleksowa przebudowa drogi powiatowej na odcinku ok. 900 mb. W ramach inwestycji zostanie całkowicie przebudowana jezdnia z równoczesnym wzmocnieniem jej konstrukcji i poszerzeniem do szerokości 6 m, wybudowane zostaną chodniki, oświetlenie drogowe, przebudowane zostaną zjazdy. Powierzchniowe odwodnienie drogi zostanie zastąpione kanalizacją deszczową.Planowane inwestycja stanowi kontynuację zadania realizowanego w Kłobuczynie we wcześniejszych latach. Obecnie tylko część miejscowości posiada chodnik, dlatego ruch pieszych wewnątrz miejscowości odbywa się częściowo poboczem drogi. Jest to szczególnie niebezpieczne w okresie jesienno-zimowym. Brak właściwego odwodnienia drogi powoduje częste zalewanie posesji oraz degradację nawierzchni jezdni.Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dogi. Łatwiejsza będzie komunikacja zarówno międzyregionalna, jak i ta wewnątrz miejscowości. Dzięki bezpośredniemu połączeniu z drogą wojewódzką 333 zwiększy się atrakcyjność inwestycyjna regionu, będzie łatwiejszy dostęp do placówek oświatowych, kulturalnych, obiektów użyteczności publicznej. Dodatkowo realizacja inwestycji pomoże mieszkańcom na ożywienie aktywności gospodarczej i edukacyjnej	6 300 000,00	315 000,00	5,00	5 985 000,00	0216000	dolnośląskie	polkowicki		Do 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	02.12.2024	1	30 000 000,00	5,00	5 984 028,27	314 948,86	0,00		W trakcie realizacji	Wnioskodawca podpisał umowę z Wykonawcą	Infrastruktura drogowa (1)
7986	PIS	Edycja8	Powiat Polkowicki	6922274708	390647239	59-100	Powiat	Edycja8/2023/4961/PolskiLad	11.08.2023	07.10.2023	Modernizacja odcinka drogi powiatowej nr 1219D w miejscowości Szklary Dolne	Planowana jest przebudowa drogi powiatowej na odcinku ok. 900 mb. W ramach inwestycji zostanie przebudowana jezdnia z poszerzeniem do szerokości 6 m, wybudowane zostaną chodniki, przebudowane będzie pobocze drogi i zjazdy. Obecnie w miejscowości brak jest chodnika, a ruch pieszych odbywa się jedynie poboczem drogi. Jest to szczególnie niebezpieczne w okresie jesienno-zimowym. Droga 1219D przebiega na terenie powiatu polkowickiego i lubińskiego. Ma ona bezpośrednie połączenie z drogą szybkiego ruchu S3 oraz drogą wojewódzką 331.Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dogi. Łatwiejsza będzie komunikacja zarówno międzyregionalna, jak i ta wewnątrz miejscowości. Zwiększy się także atrakcyjność inwestycyjna regionu, będzie łatwiejszy dostęp do placówek oświatowych, kulturalnych, obiektów użyteczności publicznej. Dodatkowo realizacja inwestycji pomoże mieszkańcom na ożywienie aktywności gospodarczej i edukacyjnej.	3 100 000,00	210 000,00	6,77	2 890 000,00	0216000	dolnośląskie	polkowicki		Powyżej 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	30.10.2025	1	8 000 000,00	5,00	2 890 000,00	210 000,00	0,00		W trakcie realizacji	Wnioskodawca podpisał umowę z Wykonawcą	Infrastruktura drogowa (1)
											Razem		**52 160 000,00**	**7 151 200,00**		**45 008 800,00**											**43 534 435,55**	**11 134 374,08**	**33 680 407,28**				