

Numer interj.	Program	Edycja	Wnioskodawca	Nip	Regon	Kod pocztowy	Rodzaj JST	Numer wniosku	Data przekazania wniosku do banku	Data przyznania dot.	Nazwa inwestycji	Opis inwestycji	Całk. wart. inwestycji	Udział własny	Udział własny (%)	Kwota wnioskowana	Kod Tenr	Województwo	Powiat	Gmina	Okres realizacji	Obszar dominujący	Planowana data zak.	Priorytet	Kwota limitu	Min. wymagany % udziału własnego	Kwota promesy inwestycyjnej	Kwota udziału własnego	Wyplacono	Data wypłaty ostatniej transzy	Status inwestycji	Szczegóły	Obszary inwestycyjne	
7980	PIS	1	Gmina Lubart	6131436221	230821463	59-800	Gmina wiejska	01/2021/4427/PolskiLad	23.07.2021	25.10.2021	Przebudowa drogi ul. Widskowsa, Uniegoszcz- Gmina Lubart	Ullica Widskowska w Uniegoszczu to droga publiczna gminy nr 108920D o klasie technicznej D i natężeniu ruchu R81. Przebudowywana długość drogi - około 1330 m. Zaplanowano drogę z jezdnią o szerokości 5,00 m o nawierzchni mineralno-asfaltowej, jezdnią o dwóch pasach ruchu o szerokości 2,5 m każdy. Na całym odcinku pobocza o szerokości 0,75 m. Zadanie do zrealizowania nowa, dobrej infrastruktury, która przekaże obecnym i przyszłym użytkownikom. Przedsiębiorcy uzyskują wsparcie w przeciwdziałaniu COVID19 poprzez zapewnienie szkoleń na prace budowlane.	2 270 842,78	113 542,14	5,00	2 157 300,64	0210042	dolnośląskie	lubartski	Lubart	Do 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa			1		5,00	2 157 300,64	192 661,60	2 157 300,64	27.12.2022	Zakończona	Promesa została wypłacona (Inwestycja zrealizowana)	Infrastruktura drogowa (1)
												Na całej długości drogi gminnej, wewnętrznej dojazdowej na dz. nr 242, 208 w miejscowości Kościelniki Dolne o łącznej długości 700 m, zaprojektowano przekrój drogowy nieograniczony bez krawężnikowej i o jednostronnym pochyleniu poprzecznym. Zakres prac obejmuje wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej z jezdnią o szerokości 2,50 m o nawierzchni mineralno-asfaltowej. Konstrukcja nawierzchni: warstwa ściaralna z AC 11 S (beton asfaltowy) gr. 4 cm, warstwa wiążąca z AC 16 W (beton asfaltowy) gr. 5 cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowana cementem CEM I. Wykonane zostaną obustronne pobocza szerokości 0,5 m każde o konstrukcji: warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm. W ciągu drogi dojazdowe będą jazdy o konstrukcji: warstwa ściaralna z AC 11 S (beton asfaltowy) gr. 4 cm, warstwa wiążąca z AC 16 W (beton asfaltowy) gr. 5 cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowana cementem CEM I. Dokumentacja projektowa jest wykonana. Zadanie to realizacja zasady zrównoważonego rozwoju. Zaspokojone zostaną potrzeby obecnego pokolenia (możliwość komfortowego i bezpiecznego poruszania się po ciągu komunikacyjnym) jak i przyszłego pokolenia, które będzie korzystało z infrastruktury. Odbiorcami zadania będzie szeroka grupa pod względem struktury wiekowej i społecznej. Inwestycja nie wywrze negatywnego wpływu na możliwość zaspokajania potrzeb następnego pokolenia - powstanie infrastruktura, dająca możliwość poprawy poziomu życia. Inwestycja to bezpieczna droga do posesji. Zadanie pozwoli na podniesienie aktywności inwestycyjnej Gminy Lubart - przebudowa drogi, bez wsparcia finansowego ze środków zewnętrznych byłaby ogromnym obciążeniem dla budżetu naszej jednostki. Projekt to rozwój lokalnej przedsiębiorczości - stworzenie oferty robót budowlanych dla przedsiębiorców, których działalność ucierpiała ze względu na COVID19.	724 441,00	36 222,05	5,00	688 218,95	0210042	dolnośląskie	lubartski	Lubart	Do 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	30.11.2022	1	65 000 000,00	5,00	515 272,13	27 119,99	515 272,13	15.12.2022	Zakończona	Promesa została wypłacona (Inwestycja zrealizowana)	Infrastruktura drogowa (1)	
7980	PIS	Edycja2	Gmina Lubart	6131436221	230821463	59-800	Gmina wiejska	Edycja2/2021/3831/PolskiLad	10.02.2022	30.05.2022	Przebudowa drogi gminnej w Kościelnikach Dolnych z drogi szutrowej na drogę o nawierzchni bitumicznej - Gmina Lubart	Przebudowa drogi gminnej w Henrykowie Lubartskim, Gmina Lubart, Województwo Dolnośląskie, obejmuje działki nr 1073/2, 1078, 1073/2, 1095/1, 121/1, 121/4, 121/5, 1103, 1098/1, 1102, 791 o długości 502,28 m wraz z przebudową istniejącego mostu. Na całej długości przyjęto przekrój drogowy nieograniczony bez krawężnikowej i o jednostronnym pochyleniu poprzecznym. Na odcinku w km 0+000-0+232,57 droga wewnętrzna z jezdnią o szerokości 3,50 m o nawierzchni mineralno-asfaltowej. Na odcinku w km 0+232,57-0+360,22 droga wewnętrzna z jezdnią o szerokości 3,00 m o nawierzchni mineralno-asfaltowej. Odcinek stanowiący dojazd do posesji to droga wewnętrzna z jezdnią o szerokości 2,50 m o nawierzchni mineralno-asfaltowej. Konstrukcja nawierzchni drogi: warstwa ściaralna - beton asfaltowy, gr. 4 cm, warstwa wiążąca - beton asfaltowy, gr. 5 cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowana cementem, gr. 15 cm. Na całej długości pobocza o następującej konstrukcji: warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm. Na trasie jazdy o następującej konstrukcji: warstwa ściaralna - beton asfaltowy, gr. 4cm, warstwa wiążąca - beton asfaltowy, gr. 5 cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63 mm, gr. 20 cm, podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego, gr. 15 cm. Przepłyty zostaną oczyszczone z rollimosa, a ich przewody odmułcone. Zamontowane zostaną barierki ochronne. Na grzędzie obiektu mostowego izolacja i pasy termozgrzewalnej oraz nowa nawierzchnia mineralno-asfaltowa. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 5 cm. Warstwa ściaralna z betonu asfaltowego, gr. 4 cm. Dokumentacja techniczna dla zadania jest wykonana. Zadanie pozwoli na podniesienie poziomu infrastruktury technicznej z poszanowaniem zasady zrównoważonego rozwoju. Potrzeby obecnego pokolenia, dotyczące poruszania się po ciągu komunikacyjnym spełniającym obecne standardy, zostaną zaspokojone z poszanowaniem potrzeb i zasobów następnego pokolenia. Przebudowana droga pozwoli na korzystanie z niej przez długi okres. Droga będzie stanowiła dojazd do infrastruktury rowerowej, jaka ma powstać w najbliższych latach w ramach projektu Województwa Dolnośląskiego p.n. „Cyklostrada Dolnośląska”. Swiercy to kompleksową ofertę turystyczną. Projekt to zapewnienie dojazdu do posesji, zapewnienie bezpiecznego poruszania się. Realizacja zadania bez udziału środków zewnętrznych byłaby niemożliwa.	755 089,78	37 754,49	5,00	717 335,29	0210042	dolnośląskie	lubartski	Lubart	Do 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	30.11.2022	1	30 000 000,00	5,00	688 582,30	36 241,17	688 582,30	27.12.2022	Zakończona	Promesa została wypłacona (Inwestycja zrealizowana)	Infrastruktura drogowa (1)	
7980	PIS	Edycja3P GR	Gmina Lubart	6131436221	230821463	59-800	Gmina wiejska	Edycja3PGR/2021/1727/Polski Lad	10.02.2022	14.07.2022	Przebudowa dróg gminnych w Henrykowie Lubartskim i Radogostz, Gmina Lubart	Zakres opisany powyżej jest w trakcie realizacji. Planowane rozszerzenie prac budowlanych, będzie obejmować: zmianę nawierzchni, gdzie na zaplanowaną pierwotnie we wniosku o dofinansowanie drogę o nawierzchni mineralnej, planuje się układać nawierzchnię mineralno-asfaltową o łącznej gr. 8 cm - warstwa wiążąca gr. 5 cm, warstwa ściaralna 4 cm. Szerokość jezdni 2,5 m. Dodatkowo- wykonanie dwóch zjazdów o nawierzchni mineralno-asfaltowej zgodnie z lokalizacją wjeżdż w dokumentację projektową. Opisanie prac zostaną wykonane na odcinku drogi B 0 km 0+000-0+118,5 w Radogostzu. Pozostały zakres prac pozostaje bez zmian. Z Wykonawcą prac, wykonanym w drodze postępowania przetargowego podpisanie w dniu 11.07.2023 r. porozumienie na mocy którego Wykonawca zobowiązuje się do wykonania robót dodatkowych w ramach realizowanego zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa dróg gminnych w Henrykowie Lubartskim i Radogostzu, Gmina Lubart”, po otrzymaniu dodatkowych środków dla rozszerzonego zakresu robót w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych Nr Edycja 3PGR/2021/1727/PolskiLad.	743 654,00	14 873,08	2,00	728 780,92	0210042	dolnośląskie	lubartski	Lubart	Do 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	30.11.2022	1	5 000 000,00	2,00	694 898,75	14 181,61	694 898,75	15.11.2023	Zakończona	Promesa została wypłacona (Inwestycja zrealizowana)	Infrastruktura drogowa (1)	
7980	PIS	Edycja3P GR	Gmina Lubart	6131436221	230821463	59-800	Gmina wiejska	Edycja3PGR/2021/1729/Polski Lad	10.02.2022	14.07.2022	Modernizacja infrastruktury drogowej w Kościelnikach Dolnych, Gmina Lubart	Modernizacja drogi gminnej w Kościelnikach Dolnych, prowadzącej do osiedla bloków mieszkalnych o łącznej długości 460 m, obejmuje budowę chodnika, przebudowę drogi i modernizację oświetlenia drogowego. Roboty budowlane prowadzone będą na drodze o nawierzchni mineralno-bitumicznej. Zakres prac przewiduje warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego i warstwę ściaralną z betonu asfaltowego. Wzdłuż drogi wybudowany zostanie chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm, ogranicznik oporów i krawężnik betonowyw szerokości 2,00 m, układany na podbudowie z kruszywa łamanego. W ciągu chodnika, od zewnętrznej strony, w celu poprawy bezpieczeństwa, zamontowane zostaną balustrady ochronne. W związku z koniecznością przesunięcia istniejącego oświetlenia drogowego, wykonana będzie modernizacja oświetlenia – wymiana słupów na nowe- słupowe wysokości 6 m oraz montaż oświetlenia drogowego typu LED. Wody opadowe zagospodarowane zostaną poprzez montaż cieków betonowych oraz wykonanie robót ziemnych niezbędnych do prawidłowego odwodnienia drogi i chodnika. Dokumentacja techniczna wykonana będzie ze środków własnych Gminy Lubart. Modernizacja infrastruktury zapewni optymalny dojazd do osiedla mieszkalnego, które, w okresie funkcjonowania PKR, zamieszkiwane było przez pracowników PKR. Droga prowadzi bezpośrednio do osiedla bloków mieszkalnych, jest to inwestycja, skierowana do szerokiej grupy odbiorców pod względem struktury wiekowej i społecznej. To również znaczne podniesienie standardu infrastruktury technicznej na obszarze, na którym funkcjonowały dawne PKGR, krok w kierunku zmiany sposobu postrzegania terenów pogrzebowych, aby nie były odbierane jako zaniedbane i niedostosowane. Dla mieszkańców to bezpieczna droga do szkół, pracy i miasta. Realizacja inwestycji przyczyni się do podniesienia aktywności inwestycyjnej Gminy Lubart, ponieważ bez udziału środków zewnętrznych byłaby znacznie utrudniona. Zadanie przełoży się na rozwój lokalnej przedsiębiorczości – w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego wzięły udział lokalni przedsiębiorcy, których działalność gospodarczą ucierpiała w związku z epidemią COVID19. Zadanie wpisuje się w zasadę zrównoważonego rozwoju, uwzględniając potrzeby obecnego pokolenia (dając możliwość komfortowego i bezpiecznego poruszania się po ciągu komunikacyjnym) jak i przyszłego pokolenia, które będzie korzystało z infrastruktury.	615 722,00	12 314,44	2,00	603 407,56	0210042	dolnośląskie	lubartski	Lubart	Do 12 miesięcy	Infrastruktura drogowa	30.11.2022	1	2 000 000,00	2,00	599 239,97	12 106,94	599 239,97	15.09.2023	Zakończona	Promesa została wypłacona (Inwestycja zrealizowana)	Infrastruktura drogowa (1), Drogowa infrastruktura techniczna (1)	
Razem													5 109 748,56	214 706,20		4 895 043,36													4 649 293,79	282 310,31	4 649 293,79			