



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-1.054.34.2024
Warszawa, 14 listopada 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 5560 Posła na Sejm RP Pana Patryka Jaskulskiego z dnia 21 października br. w sprawie badania poziomu hałasu przy autostradzie A6 oraz możliwości ustawienia paneli akustycznych przy osiedlu Bukowym w Szczecinie, przedstawiam następujące stanowisko.

Decyzją z 19 lipca 2021 r. znak WOŚ.II.7032.2.2021.AM Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego zobowiązał Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad do sporządzenia i przedłożenia przeglądu ekologicznego dla odcinka autostrady A6 w zakresie oddziaływania hałasu drogowego na nieruchomości zlokalizowane w sąsiedztwie osiedla Bukowe – Klęskowo w Szczecinie. Przegląd ekologiczny został sporządzony w 2022 r. w oparciu o rzeczywiste pomiary hałasu powodowanego eksploatacją przedmiotowego odcinka drogi, wykonane w porze dziennej i nocnej w reprezentatywnych punktach pomiarowych przez akredytowane laboratorium. Badania prowadzono w pobliżu zabudowy chronionej akustycznie w 4 punktach pomiarowych oraz 4 punktach referencyjnych. Dodatkowo opracowano model akustyczny, na bazie którego metodą obliczeniową wyznaczono poziomy hałas w punktach pomiarowych oraz przy zabudowie chronionej znajdującej się w sąsiedztwie drogi. Przeprowadzone obliczenia nie wykazały przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu we wskazanej lokalizacji, zarówno dla pory dziennej jak i nocnej.

W odniesieniu do kwestii wprowadzenia ograniczenia prędkości informuję, że zgodnie z wytycznymi zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311), znak B-33 (ograniczenie prędkości) powinien być umieszczony tylko w tych przypadkach, gdy warunki drogowe, otoczenie drogi lub zastosowane oznakowanie ostrzegawcze i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego mogą w niedostateczny sposób wskazywać kierującym na konieczność zmniejszenia prędkości. Mając na uwadze powyższe, ze względu na występującą geometrię drogi oraz brak zachowania odpowiedniej widoczności na zatrzymanie, przedmiotowy odcinek autostrady A6 objęty jest ograniczeniem prędkości do 110 km/h. Nieuzasadnione wprowadzenie ograniczenia prędkości prowadzi do deprecjacji oznakowania, co może mieć wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Ponadto informuję, że realizując zadania wynikające z art. 118 ust. 3 ustawy z 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r., poz. 54), prezydenci miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy są zobowiązani do opracowania strategicznych map hałasu. W 2022 r. Prezydent Miasta Szczecin sporządził mapę akustyczną, która stanowiła podstawowe źródło danych wykorzystanych do opracowania programu działań ograniczających uciążliwości akustyczne. Zgodnie z programem ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Szczecin na lata 2020–2025 w sąsiedztwie autostrady A6 na terenach zabudowy mieszkaniowej nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu oraz nie zaproponowano działań minimalizujących, których realizacja powinna doprowadzić do poprawy stanu akustycznego w mieście. Należy również podkreślić, że realizacja dodatkowych zabezpieczeń akustycznych jest możliwa wyłącznie w oparciu o wydaną decyzję nakazującą ograniczenie występującego oddziaływania w trybie art. 362 ustawy Prawo ochrony środowiska.

Reasumując, na chwilę obecną brak jest decyzji administracyjnej nakazującej budowę dodatkowych ekranów akustycznych na odcinku autostrady A6 dla nieruchomości zlokalizowanych przy osiedlu Bukowym w Szczecinie. Należy podkreślić, że GDDKiA jako dysponent środków publicznych może zlecać tylko takie usługi, które wynikają z przepisów prawa powszechnie obowiązującego oraz wydanych na jego podstawie orzeczeń organów administracyjnych. GDDKiA nie może zatem bez podstawy prawnej, zlecać dodatkowych zabezpieczeń akustycznych. Skutkować by to mogło naruszeniem przepisów o dyscyplinie finansów publicznych. Zgodnie bowiem z art. 44 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2023 r., poz. 1270) wydatki publiczne powinny być dokonywane:

- 1) w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem zasad:
 - a) uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów,
 - b) optymalnego doboru metod i środków służących osiągnięciu założonych celów;
- 2) w sposób umożliwiający terminową realizację zadań;
- 3) w wysokości i terminach wynikających z wcześniej zaciągniętych zobowiązań.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu