



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.30.2024
Warszawa, 02 października 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 4746 Poseł na Sejm RP Pani Lidii Czechak, w sprawie kontynuacji *Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024*, przedstawiam poniższe informacje.

W 2021 r. w celu możliwości zapewnienia szybszej niż dotychczas realizacji zadań w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego na istniejącej sieci dróg krajowych w Ministerstwie Infrastruktury opracowany został i przyjęty przez Radę Ministrów, pierwszy program dedykowany poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego pn. *Program Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024* (PBID).

Od momentu rozpoczęcia jego wdrażania zrealizowano szereg działań mających wpływ na poprawę bezpieczeństwa na drogach krajowych zarządzanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Według danych z sierpnia br. z 932 zadań zaplanowanych i uwzględnionych do realizacji z PBID:

- 459 zadań zostało zakończonych pod względem rzeczowym i finansowym,
- 99 kolejnych zadań zostało zakończonych pod względem rzeczowym, ale nie zostały jeszcze rozliczone finansowo,
- 305 kolejnych zadań było w realizacji,
- 25 kolejnych zadań miało rozpocząć procedurę przetargową na wybór wykonawcy robót w systemie tradycyjnym lub projektuj i buduj,
- 44 pozostałych zadań było w fazie przygotowawczej.

Łącznie do sierpnia 2024 r. w ramach wdrażania Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024 w ramach 459 zakończonych pod względem rzeczowym i finansowym zadań:

- nastąpiła poprawa bezpieczeństwa na ok. 3 700 przejściach dla pieszych we wszystkich województwach w Polsce,
- zrealizowano 153 zadania uwzględniające w swym zakresie budowę dróg dla pieszych o łącznej długości ponad 72 km,
- zrealizowano 29 zadań uwzględniających w swym zakresie poprawę infrastruktury rowerowej polegającej na budowie dróg dla rowerów lub pieszych i rowerów o łącznej długości ok 40 km,

- zrealizowano 44 zadania uwzględniające rozbudowę skrzyżowania, w ramach których m.in. rozbudowano 29 skrzyżowań innych niż rondo, zrealizowano 17 skrzyżowań typu rondo, 38 lewoskrętów.

Realizacja PBID została założona do 2024 roku, nie oznacza to jednak, że zagadnienia związane z bezpieczeństwem od 2025 roku zostaną zmarginalizowane. Zadania tego typu będą nadal traktowane priorytetowo, ale w ścisłym powiązaniu z utrzymaniem sieci drogowej, w ramach kolejnego, realizowanego w resorcie *Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku (PWKSD)*.

Wszystkie zadania uwzględnione obecnie do realizacji w ramach *Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024*, które nie zakończą się wraz z końcem okresu zarezerwowanego dla tego *Programu* tj. w latach 2021-2024, jak i wszystkie nowe zidentyfikowane jako zasadne do realizacji zadania z obszaru poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, zarówno te kompleksowo poprawiające bezpieczeństwo polegające na wzmocnieniu nawierzchni drogi z równoczesnym wyposażeniem jej w nowoczesne elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i te które wymagają punktowej interwencji np. rozbudowa skrzyżowania, będą realizowane od początku 2025 r. w ramach *Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku*.

W 2025 r. w ramach PWKSD przewidziano z budżetu państwa kwotę 6,5 mld zł. Jest to kwota o 1 mld zł wyższa niż kwota zabezpieczona w ramach tego *Programu* w 2024 r.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu