



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.19.2024
Warszawa, 17 sierpnia 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 3853 Poseł na Sejm RP Pani Wioletty Marii Kulpy w sprawie Kolei Dużych Prędkości, uprzejmie informuję, że dotychczas żaden z projektów ujętych w ramach Komponentu Kolejowego CPK nie został wykluczony z przygotowań do realizacji.

Dla przebiegającej przez Płock linii kolejowej CPK – Włocławek/Grudziądz – Gdańsk obecnie opracowywana jest dokumentacja przedprojektowa, tj. Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe (tzw. STEŚ). Celem w/w etapu jest przeprowadzenie wielobranżowych analiz prowadzących do wyboru optymalnego wariantu inwestorskiego.

Aktualnie dla odcinka linii kolejowej CPK – Płock – Włocławek trwa proces wyboru wariantu inwestorskiego. W załączeniu do niniejszej odpowiedzi przekazuję mapę przedstawiającą planowany przebieg analizowanych wariantów. Szczegółowe informacje dotyczące Studium dostępne są na stronie internetowej pod adresem: <https://www.cpk.pl/pl/dla-mieszkancow/konsultacje-spoeczne-dla-inwestycji-kolejowych> w zakładce „STEŚ dla linii kolejowej nr 5 i 50 na odc. Węzeł CPK – Sochaczew – Płock – Włocławek”.

Jednocześnie informuję, że spółka CPK jest na etapie rozpoczynania prac mających na celu ewaluację zarówno przyjętych, jak i nowo proponowanych korytarzy linii kolejowych w zakresie m.in. spodziewanej liczby pasażerów, ruchu pociągów i adekwatności parametrów technicznych. Działanie to nie będzie dotyczyło podstawowego ciągu linii „Y” (Warszawa – Łódź – Wrocław / Poznań), który stanowiąc priorytet inwestycyjny Rządu będzie możliwie szybko przygotowywany do realizacji.

W zakresie pozostałych ciągów wspomniana ewaluacja będzie podstawą do podejmowania decyzji w kwestii kierunków i kolejnych priorytetów inwestycyjnych, przyczyniających się do rozwoju infrastruktury transportu kolejowego. Analizy będą uwzględniały m.in. położenie na ciągach europejskich, stopień zaawansowania projektów oraz dostępność i realność ewentualnych alternatywnych rozwiązań. Uwzględniona będzie obsługa ośrodków regionalnych w sposób odpowiedni do spodziewanego zapotrzebowania na przewozy.

Prace prowadzone będą we współpracy z PKP PLK S.A., przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych, a ich zakończenie planowane jest na koniec 2025 r. Dopiero wówczas możliwe będzie zaprezentowanie docelowych przebiegów nowych linii kolejowych.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie.