

UZGADNIAM

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Anna Krupa
Zastępca Dyrektora
Departamentu Dróg Publicznych

22.03.2019r.

PROGRAM INWESTYCJI

Rozbudowa drogi krajowej nr 84 na odcinku Zagórz – Olszanica

.....
nazwa inwestycji

1. Lokalizacja /adres/, nazwa użytkownika:

GDDKiA Oddział w Rzeszowie
Ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów

2. Szacunkowy łączny koszt inwestycji: (na poziomie cen 2018 roku) [REDACTED]

Przedkładam do uzgodnienia:

p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

..... Tomasz Zuchowski.....
pieczęć, podpis i data

Departament Zarządzania
Siecią Dróg

Jarostaw Wąsowski
Dyrektor

Radca Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

mgr inż. Norbert Wyrwich

KARTA PROGRAMU

Rozbudowa drogi krajowej nr 84 na odcinku Zagórz – Olszanica

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Rafał Bajek

07. MAR. 2019

Starszy Inspektor
Wydział Dróg i Stacji Drogowej

mgr inż. Rafał Bajek

.....
pieczęć, podpis, data

Program zawiera :

1. Lokalizacja inwestycji
2. Uzasadnienie celowości inwestycji
3. Dane o zakresie rzeczowym inwestycji oraz o planowanych efektach rzeczowych inwestycji
4. Dane o planowanym okresie realizacji inwestycji oraz systemie realizacji zadania
5. Ocena efektywności inwestycji, w tym ekonomicznej efektywności
6. Szacunkowy łączny koszt inwestycji wraz ze wskazaniem źródeł finansowania w poszczególnych latach
7. Dane o planowanym okresie zagospodarowania obiektów budowlanych i innych składników majątkowych, po zakończeniu realizacji inwestycji, oraz o planowanej kwocie środków finansowych i źródłach ich pochodzenia, które umożliwiają zagospodarowanie tych efektów rzeczowych inwestycji w planowanym okresie
8. Informacja dotycząca etapowania inwestycji

Załączniki:

Załącznik nr 1 - Harmonogram rzeczowo - finansowy inwestycji

Załącznik nr 2 - Źródła finansowania inwestycji

Załącznik nr 3 - Harmonogram przygotowania i realizacji inwestycji

Załącznik nr 4 - Mapa ze szczegółową lokalizacją inwestycji

ZATWIERDZAM

07. MAR. 2019

.....
SZEF DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Mariusz Błyskal

.....
pieczęć, podpis, data

Rozbudowa drogi krajowej nr 84 na odcinku Zagórz – Olszanica

1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego w powiecie sanockim i leskim w ciągu drogi krajowej nr 84 pomiędzy miejscowościami Zagórz - Lesko od km 7+428 do km 16+400 o długości 8,972 km oraz Glinne - Olszanica od km 18+700 do km 27+200 o długości 8,500 km. Łączny odcinek objęty programem inwestycyjnym ma długość 17,472 km. Wyłączony odcinek Lesko - Glinne od km 16+400 do km 18+700 został już ujęty w zatwierdzonym programie inwestycyjnym.

2. Uzasadnienie celowości inwestycji

Celem inwestycji jest zwiększenie nośności nawierzchni drogi krajowej nr 84 na przedmiotowych odcinkach do 115 kN/oś, poszerzenie jezdni, poprawę warunków ruchu, komfortu podróżowania, poprawę bezpieczeństwa ruchu poprzez budowę nowych odcinków chodników oraz przebudowę już istniejących. Dodatkowo przebudowa drogi w znacznym stopniu poprawi bezpieczeństwo poprzez wyeliminowanie zagrożeń – potencjalnych przyczyn zdarzeń drogowych.

Droga krajowa nr 84 stanowi bezpośredni szlak komunikacyjny z zachodu województwa podkarpackiego do przejścia granicznego w Krościenku. Ze względu na zwiększające się natężenie ruchu wynoszące 8046 poj./dobę na odcinku Zagórz - Lesko i 5160 poj./dobę na odcinku Glinne - Olszanica (dane GPR z 2015 r.), oraz znaczną degradację eksploatowanej drogi, wymaga ona przebudowy. W chwili obecnej szerokość pasa ruchu waha się w granicach 15-20 m a szerokość jezdni wynosi 6,5-7,0 m. Dodatkowo gęsta zabudowa oraz zlokalizowanie obiektów użyteczności publicznej przy drodze krajowej generuje znaczny ruch pieszych poruszających się po jezdni oraz poboczu, co wymaga wprowadzenia segregacji ruchu na nowych odcinkach oraz przebudowy istniejącej infrastruktury.

3. Dane o zakresie rzeczowym inwestycji oraz o planowanych efektach rzeczowych inwestycji

	Stan istniejący	Stan planowany
Klasa drogi	G	GP
Przekrój	1x2	1x2
Szerokość pasa drogi	20m	20m
Szerokość pasów ruchu	3,0-3,5m	3,5m
Nośność	10 kN/oś	11,5 kN/oś
Kategoria ruchu	KR3	KR4
Zmiana niwelety (tak/nie)		nie

Inwestycja planowana jest do realizacji w istniejącym śladzie drogi krajowej. Założeniem jest przebudowa drogi polegająca m.in. na wzmocnieniu nawierzchni do 115 kN oraz budowie chodników. W ramach inwestycji nie jest planowana realizacja obiektów tymczasowych.

Opis planowanych robót:

planowane roboty - wyszczególnienie	Szacowana ilość [szt.]	Przybliżony pikietaż [od km – do km]	Przybliżona długość [km]
Budowa zatoki autobusowej w miejsce istniejącego miejsca przystankowego z krótkimi odcinkami chodnika łączącymi zatokę z pobliskim parkingiem oraz drogę wewnętrzną Postolów wieś (strona lewa)	1	10+385 – 10+659	0,274
Budowa zatoki autobusowej w miejscu istniejącego miejsca przystankowego (strona prawa)	1	10+770 – 10+826	0,056
Budowa chodnika (strona lewa)	1	11+625 – 11+757	0,132
Budowa zatok autobusowych w miejsce istniejących miejsc przystankowych z krótkimi odcinkami chodnika łączącymi zatoki (strona prawa i lewa) oraz z doświetleniem znakami aktywnymi D-6 przejścia dla pieszych	2	11+939 – 12+210	0,271
Budowa ciągu pieszo – rowerowego (strona lewa)	1	12+210 – 13+985	1,775
Przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową Nr 2227R relacji Załuż – Lesko na rondo	1	13+800 – 14+100	0,300
Budowa chodnika (strona lewa)	1	14+760 – 15+170	0,410
Budowa aktywnego oświetlenia przejść dla pieszych w ciągu DK84 (strona lewa i prawa)	4	14+329 14+468 15+142 15+896	Nie dotyczy
Budowa chodnika (strona lewa)	1	18+700 – 19+420	0,720 ✓
Budowa chodnika (strona prawa)	1	21+460 – 22+460	1,000 ✓
Budowa chodnika (strona prawa)	1	24+390 – 24+797	0,407 ✓
Budowa chodnika (strona prawa)	1	24+960 – 25+050	0,090 ✓
Budowa chodnika (strona lewa)	1	25+630 – 25+811	0,181 ✓
Budowa chodnika (strona lewa)	1	26+338 – 26+780	0,442 ✓
Przebudowa zatok autobusowych wraz z budową krótkich odcinków chodnika łączących obie zatoki (strona prawa) oraz z doświetleniem znakami aktywnymi D-6 przejścia dla pieszych	2	26+170 – 26+500	0,330 ✓
Wzmocnienie nawierzchni	1	7+428 – 16+400	8,972
	1	18+700 – 27+200	8,500

4. Dane o planowanym okresie realizacji inwestycji oraz systemie realizacji

Lata finansowania zadania: Całość inwestycji planuje się na 2019-2025 r.

Lata prac przygotowawczych: 2019-2022 r.

Lata realizacji robót: 2022-2024r.

System realizacji zadania: tradycyjny

5. Ocena efektywności inwestycji, w tym ekonomicznej efektywności

Wewnętrzna stopa zwrotu IRR - 24,2%

6. Szacunkowy łączny koszt inwestycji wraz ze wskazaniem źródeł finansowania w poszczególnych latach

Szacunkowy łączny koszt inwestycji wynosi: [REDACTED]

W tym:

Szacunkowy łączny koszt prac przygotowawczych: [REDACTED]

Szacunkowy łączny koszt robót budowlanych: : [REDACTED]

Finansowanie:

2019 r. -	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]

7. Dane o planowanym okresie zagospodarowania obiektów budowlanych i innych składników majątkowych, po zakończeniu realizacji inwestycji, oraz o planowanej kwocie środków finansowych i źródłach ich pochodzenia, które umożliwiają zagospodarowanie tych efektów rzeczowych inwestycji w planowanym okresie

Po zakończeniu realizacji w 2024 r., inwestycja zostanie w zarządzie Oddziału w Rzeszowie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, która będzie odpowiedzialna za utrzymanie i bezpieczną eksploatację obiektu. Bezpośrednio czynności utrzymaniowe realizowane będą przez Rejon w Lesku GDDKiA.

Prace związane z utrzymaniem obiektu będą finansowane ze środków budżetu państwa – zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt 1, art. 19 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 oraz art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r., nr 204, poz. 2086 z późn. zm.). Szacowany roczny koszt utrzymania obiektu wynosi 260,000 tys. zł.

8. Celowość realizacji inwestycji etapami

Na tym etapie nie przewiduje się realizacji inwestycji etapami; analiza zostanie przeprowadzona po wykonaniu dokumentacji.

Załączniki:

Załącznik nr 1 - Harmonogram rzeczowo – finansowy inwestycji

Załącznik nr 2 – Źródła finansowania inwestycji

Załącznik nr 3 – Harmonogram przygotowania i realizacji inwestycji

Załącznik nr 4 – Mapa ze szczegółową lokalizacją inwestycji

07. MAR. 2019

Starszy Inspektor
Wydział Dróg i Sieci Drogowej
mgr inż. Rafał Bajek

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Mariusz Błyskal

07. MAR. 2019

HARMONOGRAM RZECZOWO - FINANSOWY
"Rozbudowa drogi krajowej nr 84 na odcinku Zagórz-Olszanica "

LP	Pozycja kosztów	ZAKRES RZECZOWY		WARTOŚĆ NETTO ZADANIA	VAT	WARTOŚĆ BRUTTO ZADANIA	I KWARTAŁ	II KWARTAŁ	III KWARTAŁ	IV KWARTAŁ	RAZEM 2019	RAZEM 2020	RAZEM 2021	RAZEM 2022	RAZEM 2023	RAZEM 2024	RAZEM 2025
		JEDN.	ILOŚĆ														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		13	13	13	13
1	Inwestorski	kpl	1														
2	Archeologiczny	kpl	1														
3	Autorski																
IV	POZOSTALE																
1	Monitoring																
2	Zadanie uzupełniające																
3	Inne koszty okołokontraktowe	kpl	1														
V	PARTNER ZEWNĘTRZNY																
	OGÓŁEM																
	w tym ZOBOWIĄZANIA PODJĘTE																

Sporządził:

Zatwierdził:

data:

data:

Starszy Inspektor
Wydział Dróg i Infr. Drogowej
mgr inż. Rafał Bajek

07. MAR. 2019

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU
mgr inż. Mariusz Błyska

07. MAR. 2019

Rozbudowa drogi krajowej nr 84 na odcinku Zagórz-Olszanica

Źródła finansowania inwestycji											
Lata	Razem wszystkie źródła w tys. zł	KFD razem w tys. zł	środki finansowe z KFD w tys. zł			Pozostałe środki razem w tys. zł	pozostałe środki finansowe w tys. zł				
			z tego:				z tego:				
			środki krajowe/ wkład krajowy	prefinansowanie UE	kredyty MIF, EBI		budżet państwa	środki UE	kredyty MIF nazwa pożyczki	środki samorządowe	Inne (należy wymienić)
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
Zobowiązania podjęte											
2018											
RAZEM											
Zobowiązania planowane do podjęcia											
2019											
2020											
2021											
2022											
2023											
2024											
2025											
RAZEM											
OGÓŁEM											

Sporządził:

data:

Starszy Inspektor
Wydział Dróg i Inżynierii Drogowej

mgr inż. Rafał Bajek

07. MAR. 2019

Zatwierdził:

data:

mgr inż. Mariusz Błyska
DYREKTORA ODDZIAŁU

07. MAR. 2019

Załącznik nr 3

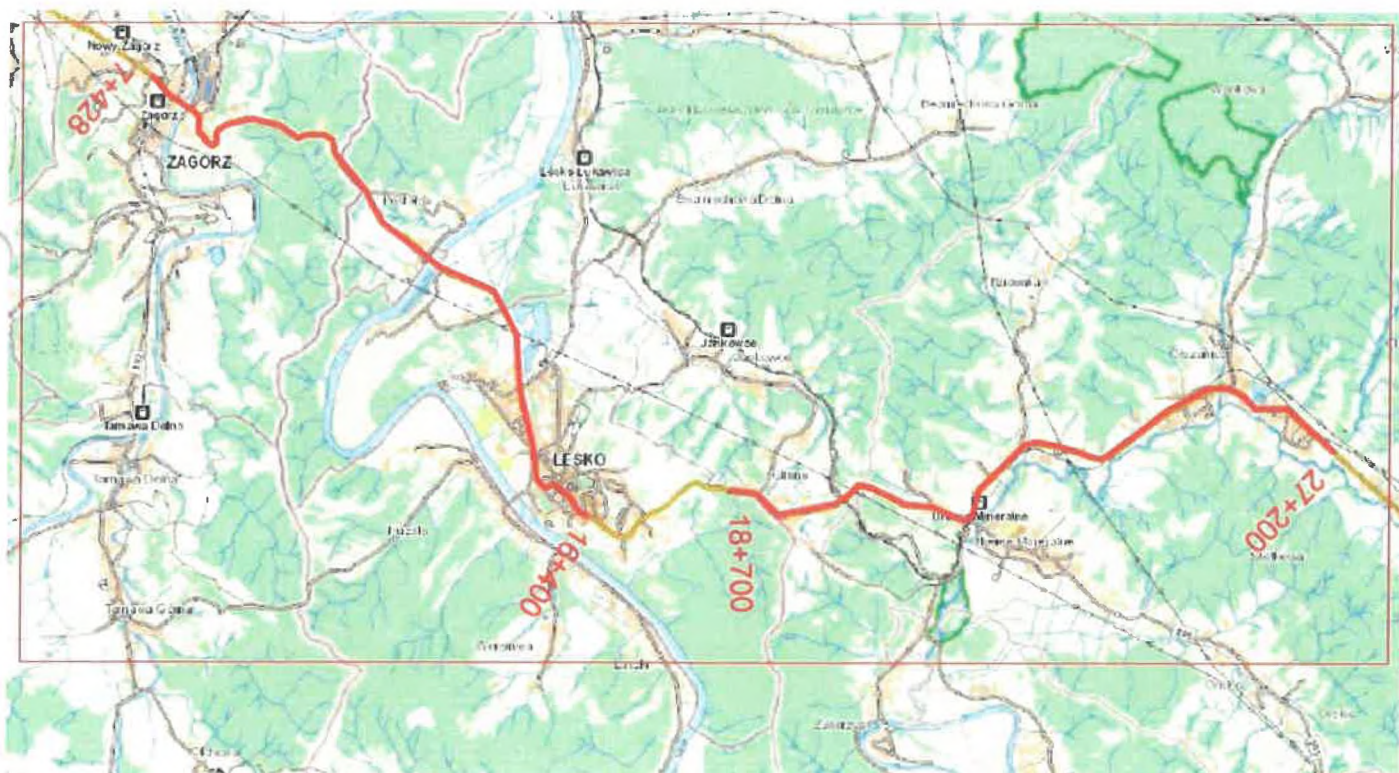
07. MAR. 2019

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU
mgr inż. Mariusz Byskal

07. MAR. 2019

MAPA ZE SZCZEGÓŁOWĄ LOKALIZACJĄ INWESTYCJI

Skala 1:25:000



Lokalizacja robót

Starszy Inspektor
Wydział Dróg i Sieci Drogowej

mgr inż. Rafał Bajek

07. MAR. 2019