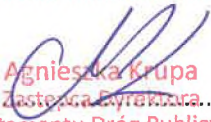


UZGADNIAM

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury


Agnieszka Krupa
Zastępcza Dyrektora
Departamentu Dróg Publicznych

22.03.2019 r.

PROGRAM INWESTYCJI

Rozbudowa drogi krajowej nr 84 na odcinku Stefkowa – Krościenko – Granica Państwa

.....
nazwa inwestycji

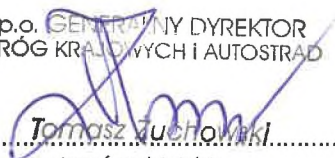
1. Lokalizacja /adres/, nazwa użytkownika:

GDDKiA Oddział w Rzeszowie
Ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów

2. Szacunkowy łączny koszt inwestycji: (na poziomie cen 2018 roku) [REDACTED]

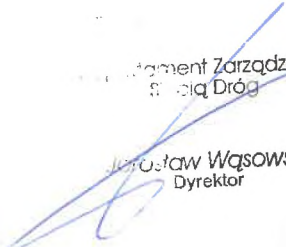
Przedkładam do uzgodnienia:

p.o. GŁÓWNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD


.....
Tomasz Zuchowicki

pieczęć, podpis i data

Departament Zarządzania
Siecią Dróg


Jerzy Wąsowski
Dyrektor

KARTA PROGRAMU

Rozbudowa drogi krajowej nr 84 na odcinku Stefkowa – Krościenko – Granica Państwa

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Rafał Bajek

07. MAR. 2019

Starszy Inspektor
Wydział Dróg i Sieci Drogowej

mgr inż. Rafał Bajek

.....
pieczęć, podpis, data

Program zawiera :

1. Lokalizacja inwestycji
2. Uzasadnienie celowości inwestycji
3. Dane o zakresie rzeczowym inwestycji oraz o planowanych efektach rzeczowych inwestycji
4. Dane o planowanym okresie realizacji inwestycji oraz systemie realizacji zadania
5. Ocena efektywności inwestycji, w tym ekonomicznej efektywności
6. Szacunkowy łączny koszt inwestycji wraz ze wskazaniem źródeł finansowania w poszczególnych latach
7. Dane o planowanym okresie zagospodarowania obiektów budowlanych i innych składników majątkowych, po zakończeniu realizacji inwestycji, oraz o planowanej kwocie środków finansowych i źródłach ich pochodzenia, które umożliwiają zagospodarowanie tych efektów rzeczowych inwestycji w planowanym okresie
8. Informacja dotycząca etapowania inwestycji

Załączniki:

Załącznik nr 1 - Harmonogram rzeczowo – finansowy inwestycji

Załącznik nr 2 - Źródła finansowania inwestycji

Załącznik nr 3 - Harmonogram przygotowania i realizacji inwestycji

Załącznik nr 4 - Mapa ze szczegółową lokalizacją inwestycji

ZATWIERDZAM

07. MAR. 2019

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Mariusz Błyskal

.....
pieczęć, podpis, data

Rozbudowa drogi krajowej nr 84 na odcinku Stefkowa – Krościenko – Granica Państwa

1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego w powiecie leskim i bieszczadzkim, w ciągu drogi krajowej Nr 84 na odcinku Stefkowa – Krościenko – Granica Państwa od km 27+200 do km 50+200 o długości 23,000 km.

2. Uzasadnienie celowości inwestycji

Celem inwestycji jest zwiększenie nośności nawierzchni drogi krajowej nr 84 na przedmiotowym odcinku do 115 kN/oś, poszerzenie jezdni, poprawę warunków ruchu, komfortu podróżowania, poprawę bezpieczeństwa ruchu poprzez budowę nowych odcinków chodników oraz remont już istniejących. Droga krajowa nr 84 stanowi bezpośredni szlak komunikacyjny z zachodu województwa podkarpackiego do przejścia granicznego w Krościenku. Ze względu na zwiększające się natężenie ruchu na odcinku Stefkowa – Krościenko – Granica Państwa, wynoszące 2861-8087 pojazdów na dobę (dane GPR z 2015 r.), oraz znaczną degradację eksploatowanej drogi, wymaga ona rozbudowy. W chwili obecnej szerokość pasa ruchu waha się w granicach 15-20 m a szerokość jezdni wynosi 7,0 m. Dodatkowo gęsta zabudowa oraz zlokalizowanie obiektów użyteczności publicznej przy drodze krajowej generuje znaczny ruch pieszych poruszających się po jezdni oraz poboczu, co wymaga wprowadzenia segregacji ruchu na nowych odcinkach oraz przebudowy istniejącej infrastruktury. Planowana inwestycja polega na rozbudowie drogi, przebudowie urządzeń zlokalizowanych w pasie drogi krajowej nr 84 oraz wykonaniu niezbędnej infrastruktury drogowej poprawiającej bezpieczeństwo na przedmiotowym odcinku.

3. Dane o zakresie rzeczowym inwestycji oraz o planowanych efektach rzeczowych inwestycji

	Stan istniejący	Stan planowany
Klasa drogi	G	GP
Przekrój	1x2	1x2
Szerokość pasa drogi	20m	20m
Szerokość pasów ruchu	3,0-3,5m	3,5m
Nośność	10 kN/oś	11,5 kMN/oś
Kategoria ruchu	KR2, KR3	KR4
Zmiana niwelety (tak/nie)		nie

Inwestycja planowana jest do realizacji w istniejącym śladzie drogi krajowej. Założeniem jest przebudowa drogi polegająca m.in. na wzmocnieniu nawierzchni do 115 kN oraz budowie chodników. W ramach inwestycji nie jest planowana realizacja obiektów tymczasowych.

Opis planowanych robót:

planowane roboty - wyszczególnienie	Szacowana ilość [szt.]	Przybliżony pikietaż [od km – do km]	Przybliżona długość [km]
Budowa chodnika (strona lewa)	1	27+420 – 27+917	0,497 ✓
Budowa chodnika (strona lewa)	1	28+760 – 28+800	0,040 ✓
Budowa chodnika (strona lewa)	1	30+270 – 30+600	0,330 ✓
Budowa chodnika lub ciągu pieszo - rowerowego (strona lewa)	1	36+141 – 37+950	1,809
Budowa chodnika (strona prawa)	1	40+200 – 40+380	0,180
Budowa chodnika (strona lewa)	1	47+330 – 48+000	0,670
Przebudowa zatok autobusowych w miejscie istniejących miejsc przystankowych z krótkimi odcinkami chodnika łączącymi zatoki (strona prawa i lewa) z doświetleniem znakami aktywnymi D-6 przejść dla pieszych	3	32+707 – 32+847	0,150 ✓
		41+867 – 42+038	0,180
		42+658 – 42+900	0,250
Budowa aktywnego oświetlenia przejść dla pieszych w ciągu DK84 (strona lewa i prawa)	3	37+966 39+503 39+587	Nie dotyczy
Przebudowa przepustu drogowego Ø 150cm	1	41+783	0,015
Wzmocnienie nawierzchni	1	27+200 – 50+200	23,000 ✓

4. Dane o planowanym okresie realizacji inwestycji oraz systemie realizacji

Lata finansowania zadania: Całość inwestycji planuje się na 2019-2025 r.

Lata prac przygotowawczych: 2019-2022 r.

Lata realizacji robót: 2022-2024 r.

System realizacji zadania: tradycyjny

5. Ocena efektywności inwestycji, w tym ekonomicznej efektywności

Wewnętrzna stopa zwrotu IRR – 12,59%

6. Szacunkowy łączny koszt inwestycji wraz ze wskazaniem źródeł finansowania w poszczególnych latach

Szacunkowy łączny koszt inwestycji wynosi: [REDACTED]

W tym:

Szacunkowy łączny koszt prac przygotowawczych [REDACTED]

Szacunkowy łączny koszt robót budowlanych: [REDACTED]

Finansowanie:

2019 r. – [REDACTED]

2020 r. -		
2021 r. -		
2022 r. -		
2023 r. -		
2024 r. -		
2025 r. -		

7. Dane o planowanym okresie zagospodarowania obiektów budowlanych i innych składników majątkowych, po zakończeniu realizacji inwestycji, oraz o planowanej kwocie środków finansowych i źródłach ich pochodzenia, które umożliwiają zagospodarowanie tych efektów rzeczowych inwestycji w planowanym okresie

Po zakończeniu realizacji w 2024 r., inwestycja zostanie w zarządzie Oddziału w Rzeszowie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, która będzie odpowiedzialna za utrzymanie i bezpieczną eksploatację obiektu. Bezpośrednio czynności utrzymaniowe realizowane będą przez Rejon w Lesku GDDKiA.

Prace związane z utrzymaniem obiektu będą finansowane ze środków budżetu państwa – zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt 1, art. 19 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 oraz art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r., nr 204, poz. 2086 z późn. zm.). Szacowany roczny koszt utrzymania obiektu wynosi 300,000 tys. zł.

8. Celowość realizacji inwestycji etapami

Na tym etapie nie przewiduje się realizacji inwestycji etapami; analiza zostanie przeprowadzona po wykonaniu dokumentacji.

Załączniki:

Załącznik nr 1 - Harmonogram rzeczowo – finansowy inwestycji

Załącznik nr 2 – Źródła finansowania inwestycji

Załącznik nr 3 – Harmonogram przygotowania i realizacji inwestycji

Załącznik nr 4 – Mapa ze szczegółową lokalizacją inwestycji

07. MAR. 2019

Starszy Inspektor
Wydział Dróg i Sieci Drogowej
mgr inż. Rafał Bajek

07. MAR. 2019

z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

mjr inż. Mariusz Błyskal

[illegible]

HARMONOGRAM RZECZOWO - FINANSOWY
"Rozbudowa drogi krajowej nr 84 na odcinku Stefkowa - Krościenko - Granica Państwa "

LP	Pozycja kosztów	ZAKRES RZECZOWY		WARTOŚĆ NETTO ZADANIA	VAT	WARTOŚĆ BRUTTO ZADANIA	I KWARTAŁ	II KWARTAŁ	III KWARTAŁ	IV KWARTAŁ	RAZEM 2019	RAZEM 2020	RAZEM 2021	RAZEM 2022	RAZEM 2023	RAZEM 2024	RAZEM 2025
		JEDN.	IŁOŚĆ														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
III	NADZORY																
1	Inwestorski	kpl	1														
2	Archeologiczny	kpl	1														
3	Autorski																
IV	POZOSTAŁE																
1	Monitoring																
2	Zadanie uzupełniające																
3	Inne koszty okołokontraktowe	kpl	1														
V	PARTNER ZEWNĘTRZNY																
	OGÓŁEM																
	w tym ZOBOWIĄZANIA PODJĘTE																

Sporządził:

data:

Starszy Inspektor
Wydział Dróg i Sieci Drogowej
mgr inż. Rafał Bajek

07. MAR. 2019

Zatwierdził:

data:

07. MAR. 2019

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Mariusz Błyska

"Rozbudowa drogi krajowej nr 84 na odcinku Stefkowa - Krościenko - Granica Państwa

Źródła finansowania inwestycji											
Lata	Razem wszystkie źródła w tys. zł	KFD razem w tys. zł	środki finansowe z KFD w tys. zł			Pozostałe środki razem w tys. zł	pozostałe środki finansowe w tys. zł				
			z tego:				z tego:				
			środki krajowe/ wkład krajowy	prefinansowanie UE	kredyty MIF, EBI		budżet państwa	środki UE	kredyty MIF nazwa pożyczki	środki samorządowe	Inne (należy wymienić)
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13
Zobowiązania podjęte											
2018											
RAZEM											
Zobowiązania planowane do podjęcia											
2019											
2020											
2021											
2022											
2023											
2024											
2025											
RAZEM											
OGÓŁEM											

Starszy Inżynier
Wydział Dróg i Sieci Drogowej 07. MAR. 2019
mgr inż. Rafał Bajek

Sporządził:
data:

Zatwierdził:
data:

07. MAR. 2019

2-cy DYREKTORA ODDZIAŁU
mgr inż. Mariusz Błyska

Załącznik nr 3

07. MAR. 2019

mgl inz. Rafat Bajek

mgr inż. Mariusz Błyskal

07. MAR. 2019

MAPA ZE SZCZEGÓŁOWĄ LOKALIZACJĄ INWESTYCJI



 Lokalizacja robót

Starszy Inspektor
Wydział Dróg i Sieci Drogowej

mgr inż. Rafał Bajek

07. MAR. 2019