



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.42.2023
Warszawa, 08 stycznia 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 28 Posła na Sejm RP Bartosza Romowicza z 14 grudnia 2023 r. w sprawie przebudowy drogi krajowej nr 84, przedstawiam poniższe informacje.

Resort infrastruktury dostrzega istotną rolę jaką pełni droga krajowa nr 84 w funkcjonowaniu całej sieci dróg krajowych, w sposób szczególny ze względu na jej transgraniczny charakter. Droga ta została zaplanowana do kompleksowej rozbudowy na całym jej odcinku. Planowane w ramach rozbudowy działania obejmują m.in. wzmocnienie nawierzchni do nacisku 11,5 kN/oś, budowę/przebudowę drogowych obiektów inżynierskich, zabezpieczenie osuwisk oraz wszelkie niezbędne prace dotyczące poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. budowę dróg dla pieszych, zatok autobusowych, przebudowę skrzyżowań). Planowanym efektem rozbudowy jest znaczne polepszenie parametrów użytkowania drogi, poprawa przepustowości, bezpieczeństwa i komfortu użytkowników dróg i okolicznych mieszkańców.

Wszystkie odcinki DK 84 zostały już skierowane do realizacji, poprzez uzgodnienie przez Ministra Infrastruktury stosownych Programów Inwestycji na realizację rozbudowy poszczególnych odcinków przedmiotowej drogi.

Rozbudowa jednego z odcinków pomiędzy miejscowościami **Lesko i Glinne** została już zakończona. Pozostałe odcinki są na różnym etapie przygotowania i realizacji.

- Rozbudowa drogi krajowej nr 84 **na odcinku Sanok – Zagórz** – inwestycja w trakcie realizacji robót budowlanych

Inwestycje dotyczące rozbudowy pozostałego odcinka DK 84 są na etapie przygotowawczym i obejmują nw. inwestycje:

- Rozbudowa DK 84 na **odc. Zagórz - Olszanica** (odcinek pomiędzy miejscowościami Zagórz – Lesko od km 7+428 do km 16+400 oraz Glinne – Olszanica od km 18+700 do km 27+200. Łączny odcinek ma długość 17,472 km.)
- Rozbudowa DK 84 na **odc. Stefkowa - Krościenko - Granica Państwa** (odcinek od km 27+200 do km 50+200 o długości 23 km).

Zgodnie z Pana prośbą przesyłam w załączeniu kopie zatwierdzonych w 2019 roku Programów Inwestycji dla ww. inwestycji będących na etapie przygotowawczym i obejmujących wnioskowany przez Pana Posła odcinek DK 84 pomiędzy miejscowościami Glinne – Krościenko.

Jednocześnie informuję, że ze względu na fakt, że inwestycje te będą podlegały procedurze przetargowej wyboru wykonawcy, z uwagi na konieczność zapewnienia przejrzystości i konkurencyjności tej procedury, nie ma możliwości na obecnym etapie wskazania kwot zaplanowanych na przygotowanie i realizację inwestycji.

Jednocześnie zaznaczyć należy, że zakres rzeczowy i finansowy tych inwestycji jest obecnie przedmiotem dodatkowych uzgodnień pomiędzy Ministerstwem a zarządcą drogi krajowej nr 84 – Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad. Należy zatem mieć na uwadze, że przekazane w załączeniu Programy Inwestycji mogą podlegać aneksowaniu.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że według ostatnich ustaleń z zarządcą drogi krajowej dotyczących zakresu rzeczowego inwestycji obejmujących rozbudowę odcinka Glinne - Krościenko, planowanego do uwzględnienia w Aneksach do ww. inwestycji, planowana jest budowa dróg dla pieszych w miejscowościach: Krościenko, Brzegi Dolne, Ustrzyki Dolne, Ustjanowa Dolna.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Paweł Gancarz

Podsekretarz Stanu

załączniki:

zał nr 1 - Kopia Programu Inwestycji dla zadania pn *Rozbudowa DK 84 na odc. Zagórz – Olszanica* z ukrytymi danymi finansowymi

zał nr 2 - Kopia Programu Inwestycji dla zadania pn. *Rozbudowa DK 84 na odc. Stefkowa - Krościenko - Granica Państwa* z ukrytymi danymi finansowymi