Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.57.2026
Warszawa, 06 listopada 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 20226 z 14 października br. Posłów na Sejm RP Pana Michała Wawra, Pani Kariny Bosak oraz Pana Witolda Tumanowicza, przedstawiam poniższe informacje.

Wymagania dotyczące czasów ostrzegania i działania urządzeń przejazdowych określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 lipca 2025 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie, oraz warunków technicznych ich użytkowania (Dz. U. z 2025 r. poz. 1105). Zgodnie z § 58 ust. 1 rozporządzenia systemy półsamoczynne umożliwiają opuszczanie rogatek co najmniej 120 sekund przed najechaniem czoła pojazdu kolejowego na przejazd. Zgodnie z § 58 ust. 3 czas ten może wynosić co najmniej 60 sekund, jeżeli posterunek pracownika obsługującego przejazd jest wyposażony w jedno z określonych w tym przepisie rozwiązań technicznych. Szczegółowe zasady działania i obsługi przejazdu określa jego regulamin obsługi. Nie ma możliwości określenia jednego, jednakowego czasu zamknięcia dla wszystkich przejazdów kolejowo-drogowych, ponieważ zależy on od warunków lokalnych i zastosowanych rozwiązań technicznych, w szczególności długości strefy niebezpiecznej, prędkości pociągów oraz lokalizacji punktów oddziaływania.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „PKP PLK S.A.", „Spółka") nie prowadzi statystyk dotyczących typowych i maksymalnych czasów zamknięcia przejazdów kolejowo-drogowych. Czas ten zależy od wielu czynników technicznych i eksploatacyjnych, w szczególności kategorii przejazdu, prędkości i długości pociągu, odległości punktów załączania urządzeń przejazdowych od przejazdu oraz zastosowanych rozwiązań sterowania ruchem kolejowym. W związku z tym Spółka nie może wskazać jednego typowego ani maksymalnego czasu zamknięcia przejazdu.

Przejazdy kolejowo-drogowe w Orzeszu, zlokalizowane w km 14,098 (DW 926) oraz km 14,682 (DW 925) linii kolejowej nr 169 Tychy – Orzesze Jaśkowice, są przejazdami kategorii A obsługiwanymi przez jednego dróżnika przejazdowego. Na czas ich zamknięcia wpływa m.in. lokalizacja przystanku osobowego Orzesze Miasto w bezpośrednim sąsiedztwie przejazdu w km 14,682. Zatrzymywanie się na nim pociągów pasażerskich wydłuża czas

przejazdu pomiędzy obsługiwanymi przejazdami. Średni czas zamknięcia wynosi od 4 do 5 minut dla pociągów towarowych, od 3 do 4 minut dla pociągów PKP Intercity S.A. i lokomotyw jadących luzem oraz około 6 minut dla pociągów pasażerskich zatrzymujących się na przystanku Orzesze Miasto. Czasy te wynikają z lokalnych uwarunkowań oraz konieczności zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego i użytkowników przejazdów. Jednocześnie w ramach projektu „Prace na liniach kolejowych nr 140 i 169 na odcinku Orzesze Jaśkowice – Tychy" Spółka realizuje zmianę kategorii obu przejazdów z A na B, co powinno przyczynić się do skrócenia czasu zamknięcia rogatek. Zakończenie prac planowane jest na 30 września 2029 r.

Sposób działania przejazdu oraz zasady jego obsługi określa regulamin obsługi przejazdu, uwzględniający warunki lokalne, obowiązujące przepisy i wymagania bezpieczeństwa. Spółka nie przedstawiła informacji o wynikach odrębnego przeglądu parametrów sterowania ruchem na przejazdach w Orzeszu po uruchomieniu połączeń w relacji Tychy – Orzesze Jaśkowice.

PKP PLK S.A. nie planuje obecnie działań ukierunkowanych wyłącznie na skrócenie czasu zamknięcia rogatek. Niezależnie od tego, w ramach realizowanych projektów modernizacyjnych Spółka prowadzi inwestycje związane z budową skrzyżowań bezkolizyjnych, m.in. w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe".

PKP PLK S.A. nie posiada danych dotyczących wpływu czasu zamknięcia przejazdów kolejowo-drogowych na punktualność publicznego transportu zbiorowego. Departament Kolejnictwa w Ministerstwie Infrastruktury również nie prowadził takich analiz w zakresie swojej działalności.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższego stanowiska.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu