Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.51.2026
Warszawa, 27 października 2026

Pan
**Włodzimierz Czarzasty**
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 20218 z 8 października br. Posłów na Sejm RP Panów Patryka Wichra, Władysława Kurowskiego oraz Rafała Webera, przedstawiam poniższe informacje.

Z informacji przekazanych przez PKP Polskie Linie kolejowe S.A. (dalej „PKP PLK S.A.") wynika, że w toku realizacji zadania obejmującego prace na linii kolejowej nr 96 na odcinku Stary Sącz – granica państwa przeprowadzono analizy techniczne, które wykazały, że przywrócenie funkcji mijanki na stacji Rytro wymaga znacznie szerszego zakresu prac niż pierwotnie przewidywano. Niezbędna okazała się przebudowa nasypu kolejowego oraz zmiana położenia rozjazdu w celu optymalizacji układu torowego stacji i umożliwienia zwiększenia prędkości przejazdu pociągów. Wykonanie tych prac wymaga przygotowania dokumentacji projektowej, uzyskania niezbędnych decyzji środowiskowych oraz pozwolenia na budowę. Rezygnacja z odtworzenia mijanki w ramach zaplanowanego remontu nie była skutkiem przeoczenia, lecz wynikała z uwarunkowań technicznych, formalnoprawnych i czasowych. Realizacja wskazanych prac wymagałaby odrębnego przygotowania inwestycji, co mogłoby znacząco opóźnić zakończenie całego przedsięwzięcia.

Przywrócenie pełnej funkcjonalności stacji Rytro wymaga realizacji szerszego zakresu robót niż samo dobudowanie około 50 m toru. Odległość między istniejącym torem nr 2 a rozjazdem nr 6 wynosi około 350 m, dlatego tak krótki odcinek nie umożliwiłby krzyżowania się pociągów ani sprawniejszego prowadzenia ruchu kolejowego.

PKP PLK S.A. 2 października 2025 r. ogłosiła przetarg na zaprojektowanie i wykonanie wydłużenia oraz przebudowy toru nr 2, wraz z zabezpieczeniem nasypu i realizacją robót towarzyszących na stacji Rytro w cel przywrócenia pełnej funkcjonalności stacji Ryto. Umowa z wykonawcą przedmiotowego zadania została podpisana 18 marca 2026 r. Obecnie prowadzone są prace projektowe oraz działania związane z uzyskaniem wymaganych decyzji administracyjnych, których zakończenie przewidziano na koniec III kw. 2027 r. Po zakończeniu etapu dokumentacyjnego planowane jest rozpoczęcie robót budowlanych, obejmujących rozbiórkę istniejącego toru, budowę ściany oporowej oraz odbudowę toru.

Infolinia: +48 22 630 10 00
kancelaria@mi.gov.pl
www.gov.pl/web/infrastruktura

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Zadanie dotyczące przebudowy infrastruktury na stacji Rytro jest realizowane i finansowane w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej – etap II”, ujętego w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 r. (z perspektywą do roku 2032). Koszt realizacji zadania wynosi 4 343 256,65 zł netto. Kwota ta obejmuje pełny zakres niezbędnych prac, w tym kompleksową wymianę nawierzchni torowej na odcinku około 243 m, odbudowę około 110 m toru oraz umocnienie skarpy poprzez budowę ściany oporowej od strony toru nr 2.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższego stanowiska.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu