Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.79.2026
Warszawa, 23 października 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczpospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 19889 Posła na Sejm RP Pana Patryka Jaskulskiego przedstawiam następujące stanowisko.

Na wstępie należy wyjaśnić, że pociągi kategorii Express InterCity Premium (EIP), podobnie jak pociągi kategorii Express InterCity (EIC), są przewozami o charakterze komercyjnym, uruchamianymi przez PKP Intercity S.A. na ryzyko handlowe przewoźnika. Nie są one objęte umową o świadczenie usług publicznych (tzw. umową PSC), zawartą pomiędzy Ministrem Infrastruktury a PKP Intercity S.A. To w ramach tej umowy realizowane są określone przewozy międzywojewódzkie o charakterze użyteczności publicznej.

W związku z powyższym decyzje, dotyczące uruchamiania pociągów EIP i EIC, w tym ich relacji, liczby kursów oraz szczegółowych godzin odjazdów, należą do PKP Intercity S.A. i wynikają z przyjętej przez spółkę polityki handlowej i organizacyjnej. Minister Infrastruktury nie ustala godzin kursowania pociągów EIP ani nie finansuje ich funkcjonowania w ramach ww umowy PSC. Tym samym ewentualne postulaty, dotyczące utrzymania określonego pociągu komercyjnego w konkretnym paśmie godzinowym, powinny być kierowane bezpośrednio do PKP Intercity S.A.

Jednocześnie należy zwrócić uwagę, że zmiana godziny kursowania pociągu EIP Pendolino nie oznacza ograniczenia obsługi kolejowej relacji Szczecin–Warszawa. Zgodnie z opublikowanymi na Portalu Pasażera danymi, dotyczącymi rozkładu jazdy 2026/2027, który zacznie obowiązywać od 13 grudnia 2026 r., liczba par pociągów bezpośrednich PKP Intercity pomiędzy Szczecinem a Warszawą ma wzrosnąć z obecnych 9 do 11.

W szczególności warto wskazać, że w dotychczasowym porannym paśmie kursowania Pendolino ze Szczecina, tj. około godziny 7:48, w nowym rozkładzie jazdy przewidziano kurs EIC „Sedina" o godzinie 7:46. Sam pociąg EIP Pendolino ma natomiast odjeżdżać ze Szczecina o godzinie 13:48. Zmiana ta oznacza zatem przede wszystkim przesunięcie kursu Pendolino w ciągu dnia, a nie pozostawienie godzin porannych bez bezpośredniego połączenia ekspresowego.

Z powyższych danych wynika, że w kontekście samej liczby bezpośrednich połączeń trudno mówić o rezygnacji z obsługi relacji Szczecin–Warszawa czy o jej wykluczeniu komunikacyjnym. W rozkładzie jazdy pozostają połączenia, zapewniające obsługę relacji Szczecin–Warszawa-Szczecin, realizowane w ramach sieci połączeń o charakterze

użyteczności publicznej, a poszczególne pociągi mogą pełnić różne funkcje w całej sieci i obsługiwać różne potoki pasażerskie.

Odnosząc się natomiast do przewozów objętych umową PSC, Minister Infrastruktury, jako organizator publicznego transportu zbiorowego, określa zakres świadczonych usług, w tym m.in. relacje, liczbę połączeń oraz ich parametry. W odniesieniu do przewozów realizowanych w ramach umowy PSC Ministerstwo Infrastruktury będzie nadal analizować ofertę przewozową z punktu widzenia zapewnienia odpowiedniej dostępności transportowej poszczególnych regionów.

Należy również zauważyć, że roczny rozkład jazdy pociągów jest wynikiem złożonego procesu planowania, uwzględniającego m.in. dostępność przepustowości infrastruktury kolejowej, możliwości techniczne i organizacyjne przewoźników oraz wzajemne skomunikowanie całej sieci połączeń. Szczegółowe informacje dotyczące siatki połączeń obowiązującej od 13 grudnia 2026 r., w tym godzin odjazdów i przyjazdów poszczególnych pociągów, są dostępne w wyszukiwarce połączeń na Portalu Pasażera. Portal ten prezentuje aktualne dane rozkładowe i umożliwia wyszukiwanie połączeń bezpośrednich dla wskazanej daty.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/