Ministerstwo
Obrony Narodowej

160. ROCZNICA URODZIN
GEN. BRONI TADEUSZA
JORDAN-ROZWADOWSKIEGO

Sekretarz Stanu
Paweł BEJDA

BMON-WP.053.869.2026/In-381-26/SW
Warszawa, 01.10.2026 r.

Pan Włodzimierz CZARZASTY
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePuap

Dotyczy: interpelacji nr 19801 Pana Posła Jarosława Krajewskiego w sprawie harmonogramu i warunków pozyskania czterech samolotów Airbus A330 MRTT dla Sił Powietrznych RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na interpelację nr 19801 Pana Posła Jarosława Krajewskiego w sprawie harmonogramu i warunków pozyskania czterech samolotów Airbus A330 MRTT dla Sił Powietrznych RP, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Samoloty Airbus A330 MRTT będą pozyskiwane przez Polskę wspólnie z Hiszpanią w ramach instrumentu SAFE – rząd Hiszpanii wydał zgodę na procedowanie wspólnych zakupów. Po podpisaniu przez stronę hiszpańską umowy ramowej z firmą Airbus przedstawiciele Agencji Uzbrojenia będą mogli rozpocząć proces negocjacji umowy wykonawczej. Określenie harmonogramu dostaw będzie możliwe w trakcie procesu negocjacyjnego. Ostateczny termin realizacji dostaw wynika z faktu, iż zakup samolotów MRTT będzie realizowany zgodnie z mechanizmami i zasadami kwalifikowalności oraz ograniczeniami z tego wynikającymi, ujętymi w rozporządzeniu Rady (UE) 2025/1106 z dnia 27 maja 2025 r. ustanawiającym Instrument na rzecz Zwiększenia Bezpieczeństwa Europy („instrument SAFE") poprzez Wzmocnienie Europejskiego Przemysłu (Dz. Urz. UE L z 2025 r., poz. 1106).

Pomimo powyższego, resort obrony narodowej będzie dążył do ustanowienia w jak największym zakresie zdolności do utrzymania statków powietrznych w cyklu życia, a kwestia udziału polskiego przemysłu obronnego jest jednym z kluczowych zagadnień branych pod uwagę podczas prowadzenia analiz związanych z planowanym zakupem.

W odniesieniu do przygotowania infrastruktury niezbędnej do stacjonowania A330 MRTT informuję, że ze względu na wczesny etap pozyskiwania, dotychczas zostały zidentyfikowane inwestycje budowlane niezbędne do umożliwienia stacjonowania przedmiotowych statków powietrznych.

Z wyrazami szacunku

Paweł BEJDA
/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/