



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8-1.054.60.2026
Warszawa, 06 października 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 19676 Poseł na Sejm RP Pauliny Matysiak oraz Posła na Sejm RP Janusza Cieszyńskiego, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że gniazda elektryczne udostępniane pasażerom w pociągach PKP Intercity S.A. podlegają nadzorowi eksploatacyjnemu zgodnie z cyklem przeglądowo-naprawczym określonym w Dokumentacji Systemu Utrzymania. W ramach przeglądów niższych poziomów wykonywana jest m.in. inspekcja wizualna oraz testy działania wyłączników różnicowo-prądowych, natomiast na wyższych poziomach utrzymania przeprowadzane są pomiary parametrów elektrycznych. Usterki ujawniane w trakcie eksploatacji są zgłaszane przez obsługę pociągu za pośrednictwem aplikacji „Teczka Konduktora”, a następnie usuwane w ramach bieżącej obsługi w zaplecach utrzymaniowych Spółki.

W latach 2024–2026 odnotowano łącznie 665 reklamacji dotyczących stanu technicznego gniazd elektrycznych, w tym 169 w 2024 r., 265 w 2025 r. oraz 231 w okresie od 1 stycznia do 31 sierpnia 2026 r. Jednocześnie w ramach bieżącego utrzymania wymieniono 1942 gniazda w 2024 r., 1148 w 2025 r. oraz 889 w 2026 r. (do 31 sierpnia). Ponadto w ramach modernizacji wymieniono odpowiednio 4758, 4802 oraz 4022 gniazda.

W przypadku napraw okresowych nie jest możliwe przedstawienie liczby wymienionych gniazd, ponieważ naprawy te są wykonywane przez wykonawców zewnętrznych. Wykonawca realizujący naprawę poziomu P4 jest zobowiązany do wykonania wszystkich prac określonych w Dokumentacji Systemu Utrzymania oraz doprowadzenia pojazdu do stanu pełnej sprawności.

Obecnie gniazda elektryczne są dostępne w 1494 eksploatowanych przez PKP Intercity S.A. wagonach, co obejmuje łącznie 83 211 miejsc siedzących.

Odnosząc się natomiast do kosztów wymiany gniazd elektrycznych, należy wskazać, że PKP Intercity S.A. nie udostępniła danych w tym zakresie, wyjaśniając, że koszty tego rodzaju stanowią koszty operacyjne Spółki i są objęte klauzulą Tajemnicy Przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A.

W zakresie potrzeby zobowiązania PKP Intercity S.A. do przeglądu i wymiany zużytych gniazd elektrycznych w całej eksploatowanej flocie należy wskazać, że do Ministerstwa Infrastruktury nie wpływały informacje sygnalizujące potrzebę podjęcia takich działań.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu