



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-10.054.41.2026

Warszawa, 22 września 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 19660 Posła na Sejm RP Pana Roberta Dowhana z dnia 14 września br., uprzejmie przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Na wstępie pragnę poinformować Pana Marszałka, że zgodnie z art. 3 ust. 1 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze są obowiązani zachować ostrożność albo gdy ustawa tego wymaga – szczególną ostrożność, unikać wszelkiego działania, które mogłoby spowodować zagrożenie bezpieczeństwa lub porządku ruchu drogowego, ruch ten utrudnić albo w związku z ruchem zakłócić spokój lub porządek publiczny oraz narazić kogokolwiek na szkodę. Przez działanie rozumie się również zaniechanie.

Natomiast stosownie do regulacji zawartych w art. 19 ust. 1 i 2 *ustawy – Prawo o ruchu drogowym*, kierujący pojazdem jest m.in. obowiązany jechać z prędkością zapewniającą panowanie nad pojazdem, z uwzględnieniem warunków, w jakich ruch się odbywa, a w szczególności: rzeźby terenu, stanu i widoczności drogi, stanu i ładunku pojazdu, warunków atmosferycznych i natężenia ruchu. Jest on również obowiązany:

- 1) jechać z prędkością nieutrudniającą jazdy innym kierującym;
- 2) hamować w sposób niepowodujący zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub jego utrudnienia;
- 3) utrzymywać odstęp niezbędny do uniknięcia zderzenia w razie hamowania lub zatrzymania się poprzedzającego pojazdu.

W myśl obowiązujących przepisów art. 20 ust. 3 wyżej wymienionej *ustawy – Prawo o ruchu drogowym* dopuszczalna prędkość samochodu osobowego, motocykla lub samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t na autostradzie wynosi 140 km/h.

Jednocześnie, pragnę zwrócić uwagę Panu Marszałkowi, że dopuszczalny limit prędkości w Polsce na autostradach jest wyższy od ustalonych limitów w większości państw europejskich, które wynoszą 130 km/h.

Mając na uwadze powyższe, uprzejmie informuję, że w Ministerstwie Infrastruktury nie są obecnie prowadzone ani planowane zmiany legislacyjne w przedmiotowym zakresie.

Z wyrazami szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.