



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.39.2026

Warszawa, 06 października 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 19608 Poseł na Sejm RP Pani Agnieszki Ścigaj wraz z grupą posłów, przedstawiam poniższe informacje.

Projekt ustawy o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw został wpisany do Wykazu prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów pod numerem UD420.

Przedmiotowy projekt ustawy o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw został udostępniony na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji, w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny, stosownie do postanowień § 35 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2026 r. poz. 404).

Wyniki oceny przewidywanych skutków społeczno-gospodarczych, podmioty na które oddziałuje projekt zmiany ustawy, źródła finansowania, analiza wpływów, wydatków, źródła danych przyjętych do obliczeń założeń oraz podmioty na które oddziałuje projekt zmiany ustawy o RFRD zostały zawarte w ocenie skutków regulacji (OSR).

Ocena skutków regulacji jest dokumentem towarzyszącym projektowi procedowanej ustawy o zmianie ustawy o RFRD w rządowym procesie legislacyjnym i przedstawia wyniki przeprowadzonej oceny wpływu. Należy wskazać, że procedury przyjmowania dokumentów rządowych, w tym także obowiązek sporządzania i uzgadniania OSR określa Regulamin pracy Rady Ministrów.

Przewiduje się, że projektowana ustawa wejdzie w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia w Dzienniku Ustaw.

Projekt ustawy zakłada poszerzenie zakresu zadań jakie mogą zostać dofinansowane z jego środków. Fundusz będzie wspierał zadania polegające na budowie dróg krajowych w miastach na prawach powiatu (z wyjątkiem miast będących siedzibą wojewody lub sejmiku województwa), które stanowią część zadań ujętych w programach rządowych dotyczących dróg krajowych, takich jak: Program budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030, Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku, Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) – tzw. zadania komplementarne. Przedmiotowe inwestycje na drogach krajowych są realizowane wspólnie przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz miasto na prawach powiatu, a każdy zarządca drogi finansuje część inwestycji dotyczącej drogi przez niego zarządzanej.

W ramach naborów przeprowadzanych na dofinansowanie poszczególnych kategorii zadań ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg środki dla samorządów przyznawane są na zasadach konkursowych. Wyjątek stanowią zadania obronne mające niezwykle istotne znaczenie dla obronności i bezpieczeństwa Polski.

Wsparcie w ramach naborów przeprowadzanych na zasadach konkursowych jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie, składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach tych naborów. Warunkiem uzyskania dofinansowania jest złożenie przez właściwego zarządcę drogi wniosku o dofinansowanie spełniającego kryteria naboru. Kryteria oceny wniosków określone są w ustawie.

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889) reguluje problematykę dróg publicznych.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 ustawy o drogach publicznych zarządcami dróg publicznych są:

- dla dróg gminnych – wójt (burmistrz/prezydent miasta)
- dla dróg powiatowych – zarząd powiatu
- dla dróg wojewódzkich – zarząd województwa.

Do zadań zarządcy drogi publicznej należy m.in. opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, utrzymanie nawierzchni drogi, chodników i drogowych obiektów inżynierskich, jak również wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

Minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór jedynie nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, który jest zarządcą dróg krajowych. Minister Infrastruktury nie nadzoruje pozostałych zarządców dróg i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych.

Za zapewnienie spójności dróg samorządowych odpowiada współpraca samorządów, oparta na wspólnym planowaniu i koordynacji działań.

Projekt ustawy o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw ma na celu wprowadzenie zmian do funkcjonowania Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, które pozwolą na dostosowanie organizacji Funduszu do bieżących potrzeb w zakresie dofinansowania samorządowej infrastruktury drogowej w celu zapewnienia jej jak najsprawniejszego rozwoju.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu