



Minister Funduszy i Polityki Regionalnej

Katarzyna Pełczyńska-Nałęcz

Warszawa, data: 2 października 2026 r.

znak sprawy: DKK-VII.054.3.2026.NJ

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu RP

Dotyczy odpowiedzi na interpelację nr 19558 Pani Posel Pauliny Matysiak

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację w sprawie wykorzystywania przez PKP Intercity S.A. taboru objętego wsparciem z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności przedstawiam poniższe informacje w zakresie właściwości Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej - Instytucji Koordynującej KPO (dalej IK KPO).

Ad 1.

Prowadzenie kontroli realizacji inwestycji, zgodnie z art. 141h pkt 3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2025 r., poz. 198, 1846), należy do zadań instytucji odpowiedzialnej za realizację inwestycji (IOI). Zgodnie z art. 141u ust. 1-2 ww. ustawy, w celu zapewnienia prawidłowej realizacji inwestycji IOI prowadzi kontrolę realizacji inwestycji, która obejmuje w szczególności sprawdzenie prawidłowości wydatków ponoszonych w związku z realizacją inwestycji i przedsięwzięć, ich zgodności z prawem, w tym postęp rzeczowej realizacji i terminowe osiągnięcie wskaźników.

Niemniej, zgodnie z art. 141 ust. 1 ww. ustawy, wykonanie części zadań związanych z realizacją inwestycji, w tym kontrolę realizacji inwestycji, IOI może powierzyć, w drodze porozumienia lub umowy, jednostce wspierającej plan rozwojowy (JW).

W przypadku inwestycji KPO obejmującej modernizację wagonów pasażerskich, zadania IOI realizuje Minister Infrastruktury (MI), a JW jest Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

Ad 2.

Z informacji pozostających w dyspozycji Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej nie wynika, aby do chwili sporządzenia materiału nałożono na PKP Intercity S.A. korekty finansowe lub kary w związku z opisanymi przypadkami. Ewentualne konsekwencje mogą zostać określone po zakończeniu właściwych czynności kontrolnych i ustaleniu, czy doszło do naruszenia warunków udzielenia wsparcia.

Ad 3.

Zgodnie z art. 129 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, Euratom) 2024/2509 z dnia 23 września 2024 r. w sprawie zasad finansowych mających zastosowanie do budżetu ogólnego Unii, każda osoba lub podmiot, które otrzymują środki finansowe Unii, w pełni współpracują w celu ochrony interesów finansowych Unii oraz – jako warunek otrzymania środków – przyznają niezbędne prawa i dostęp wymagane dla właściwego urzędnika zatwierdzającego, dla EPPO w odniesieniu do państw członkowskich uczestniczących we wzmocnionej współpracy zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2017/1939, dla OLAF, Trybunału Obrachunkowego oraz, w stosownych przypadkach, odpowiednich organów krajowych, aby mogli oni w pełni wykonywać swoje odnośne uprawnienia. W przypadku OLAF takie prawa obejmują prawa do prowadzenia dochodzeń, w tym również kontroli na miejscu i inspekcji, zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE, Euratom) nr 883/2013.

W związku z powyższym, Komisja Europejska, Prokuratura Europejska, Europejski Trybunał Obrachunkowy, OLAF są uprawnione do prowadzenia odpowiednio kontroli lub dochodzeń w opisanym zakresie.

Ad 4.

Zakres ewentualnych sankcji zależy od charakteru, skali i wpływu stwierdzonego naruszenia na prawidłową realizację przedsięwzięcia. Na obecnym etapie rozliczania KPO z Komisją Europejską nie ma zagrożenia dla wstrzymania płatności z KPO dla Polski.

Ad 5.

W związku z informacjami co do prawidłowego użytkowania taboru Spółki PKP Intercity S.A., IK KPO na bieżąco zwracała się do Ministerstwa Infrastruktury o niezwłoczne podjęcie odpowiednich działań kontrolnych i naprawczych w ramach nadzorowanej ww. inwestycji KPO obejmującej modernizację wagonów pasażerskich. Następnie, biorąc pod uwagę podjęte przez MI działania naprawcze w przedmiotowym zakresie, IK KPO zwracała się do MI o przeprowadzenie przez IOI/JW działań kontrolnych oraz o stały monitoring prawidłowości realizacji ww. przedsięwzięcia przez Spółkę PKP Intercity S.A., a także o weryfikację i potwierdzenie do IK KPO, że zaproponowane działania naprawcze zostały wdrożone i są przestrzegane. MI poinformowało IK KPO o podjętych i planowanych działaniach kontrolnych, weryfikujących wdrożenie działań naprawczych i ich przestrzeganie przez PKP Intercity S.A.

Z poważaniem

Katarzyna Pełczyńska-Nałęcz

/podpisano elektronicznie/

Do wiadomości:

Pan Dariusz Klimczak – Minister Infrastruktury.