Minister
Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.173.2026
Warszawa, 14 października 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 19459 Posła na Sejm RP Michała Wosia i Dariusza Mateckiego, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że PKP PLK S.A. wspólnie z Województwem Opolskim realizuje projekt pn. „Rewitalizacja linii kolejowych nr 177, 294 Racibórz - Racławice Śląskie".

W dniu 16 maja 2025 r. PKP PLK S.A. podpisała umowę z wykonawcą na opracowanie dokumentacji projektowej. Spółka planuje zakończenie prac nad projektem budowlanym oraz uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych, w tym pozwolenia na budowę w II kw. 2029 r. Natomiast zakończenie robót budowlanych planowane jest w IV kw. 2032 r.

Przedmiotowy projekt PKP PLK S.A. realizuje w formule odrębnego postępowania na opracowanie dokumentacji projektowej, a następnie odrębnego postępowania na realizację robót budowlanych.

Jednocześnie informuję, że kwota zabezpieczona na realizację projektu w umowie zawartej pomiędzy PKP PLK S.A. a Województwem Opolskim, dotyczącej współpracy przy jego realizacji, wynosi 535 mln zł. Wkład Spółki stanowi 85% wartości projektu, natomiast wkład samorządu 15%.

W powyższej umowie zabezpieczono środki zarówno na realizację dokumentacji projektowej, jak również na wykonanie robót budowlanych.

PKP PLK S.A. podkreśla, że obecne szacunki koszów realizacji inwestycji przewyższają środki zabezpieczone na realizację prac, dlatego możliwe są zmiany w zakresie rzeczowym projektu.

Na obecnym etapie realizacji ww. projektu Spółka nie organizowała konsultacji społecznych dotyczących przebiegu i parametrów modernizowanych linii kolejowych nr 177 i 294 oraz lokalizacji przystanków.

Przeprowadzenie działań informacyjnych z udziałem m.in. lokalnych przedsiębiorców i samorządów w zakresie przebiegu i parametrów modernizowanych linii kolejowych PKP PLK S.A. planuje do końca 2026 r. Ponadto organizacja konsultacji społecznych przewidziana jest po zatwierdzeniu koncepcji programowo-przestrzennej.

Jednocześnie informuję, że lokalizacja przystanków została wskazana we Wstępnym Studium Planistyczno-Prognostycznym (dalej: WSPP) sporządzonym przez Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego. W związku z powyższym Spółka nie posiada informacji na temat ewentualnych analiz prowadzonych przez samorząd wojewódzki podczas przygotowywania WSPP.

Niemniej, mając na uwadze potrzeby lokalnej społeczności, Spółka planuje przeprowadzenie analizy lokalizacji peronów.

Odnosząc się do pytania dotyczącego lokalizacji przystanku kolejowego w rejonie Pietrowic Wielkich/Kornic informuję, że wskazany przystanek PKP PLK S.A. planuje w Pietrowicach Wielkich, w miejscu dawnego przystanku zlokalizowanego w centrum miejscowości, w odległości około 2,5 km od zakładu w Kornicach wskazanego w interpelacji.

Ponadto Informuję, że za budowę infrastruktury pieszej oraz organizację transportu publicznego odpowiada właściwa jednostka samorządu terytorialnego. Natomiast infrastruktura peronowa wybudowana przez PKP PLK S.A. będzie dostępna dla osób o ograniczonej mobilności.

Spółka w ramach prac nad dokumentacją projektową nie prowadzi analiz potencjału przewozów towarowych na linii nr 177, w tym możliwość wykorzystania infrastruktury kolejowej przez największe przedsiębiorstwa zlokalizowane w regionie.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz stanu