



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-9.054.7.2026
Warszawa, 23 września 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 19403 Posłanki na Sejm RP Pani Katarzyny Osos przedstawiam stosowne informacje.

Sprawa odprowadzania ścieków ze statków jest uregulowana:

- 1) w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 960) – ścieki ze statku śródlądowego lub morskiego usuwa się do urządzenia odbiorczego na lądzie oraz zakazane jest wprowadzanie ścieków do wód, co podlega sankcji określonej w art. 478 ust. 5 i 11 ustawy – Prawo wodne.
- 2) w ustawie z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 18) – zgodnie z art. 47 zabrania się wyrzucania ze statków przedmiotów i wylewania substancji mogących stanowić przeszkodę lub niebezpieczeństwo dla żeglugi bądź innych użytkowników śródlądowych dróg wodnych albo zanieczyszczać drogę wodną.

Szczegółowe regulacje znajdują się w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 21 maja 2003 r. w sprawie warunków gromadzenia, przechowywania i usuwania odpadów i ścieków ze statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. 2003 nr 104 poz. 973). Sankcje za naruszenie powyższych przepisów zawarte są w przepisach karnych ustawy o żegludze śródlądowej.

Ponadto należy zgodnie z art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2022 r. poz. 1297 z późn. zm.), zapewnienie możliwości odbioru nieczystości należy do obowiązkowych zadań własnych gminy.

Mając na względzie powyższe należy stwierdzić, że obecnie obowiązujące przepisy kategorycznie zabraniają opróżniania zawartości zbiorników jednostek pływających z nieczystościami wprost do wody, a osoba, która się tego dopuszcza podlega karze.

W Ministerstwie Infrastruktury analizowana jest możliwość wprowadzenia dodatkowych przepisów utrudniających nielegalny proceder zrzutu ścieków komunalno-bytowych ze statków bezpośrednio do wód. Propozycja dotycząca wydawania zgód przez Regionalne Dyrekcje Ochrony Środowiska na postój tzw. houseboatów na jeziorach zostanie również uwzględniona w analizach. Kluczowym jest znalezienie takich rozwiązań, które nie będą stanowiły nadmiernego obciążenia dla użytkowników statków sportowo-rekreacyjnych, właścicieli portów i przystani oraz organów państwowych, a jednocześnie zapewnią stosowne oddziaływanie prewencyjne.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Arkadiusz Marchewka