



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.70.2026

Warszawa, 06 października 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 19394 Posłów Pawła Papkego, Janusza Cichonia, Urszuli Paślowskiej oraz Anny Wojciechowskiej z dnia 1 września br., przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące stanu i bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci dróg krajowych, w tym na drodze krajowej nr 59 i 63.

Ministerstwo Infrastruktury ma świadomość, że drogi krajowe nr 59 i 63 tworzące obwodnicę Giżycka przebiegają w obszarze zurbanizowanym miasta i pełnią jednocześnie funkcję drogi tranzytowej oraz głównej arterii obsługującej ruch lokalny i turystyczny.

Rozbudowa obwodnicy Giżycka prowadzona jest etapowo. W 2021 roku zrealizowano etap I pn.: : „*Budowa ronda na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 59 z ulicą Świderską w miejscowości Giżycko*”. Inwestycja obejmowała rozbudowę drogi krajowej nr 59 na odcinku ok. 800 m wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Świderską i ul. Nowowiejską na rondo turbinowe. Celem przedmiotowej inwestycji była poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez dostosowanie parametrów odcinka DK 59 do obecnie wymaganych standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawę przepustowości skrzyżowania oraz niechronionych uczestników ruchu drogowego.

W chwili obecnej na drodze krajowej nr 59 w omawianym rejonie w realizacji znajduje się zadanie pn.: „*Rozbudowa obwodnicy Giżycka na drodze krajowej nr 59*”, będące kontynuacją zakończonej w 2021 r. inwestycji. W ramach zadania zaplanowano rozbudowę istniejącego układu drogowego, tj. od ronda z ul. Świderską do skrzyżowania z ul. Moniuszki, do przekroju dwujezdniowego stanowiącego docelowo obwodnicę Giżycka (o długości ok. 1,5 km) o nośności 11,5 t/oś. Ponadto planowana jest m.in. budowa dodatkowych jezdni obsługujących tereny przylegające do obwodnicy, wybudowane zostaną dwa mosty oraz dwa wiadukty w ciągu DK59, przebudowane zostaną dwa skrzyżowania, wybudowane/przebudowane drogi dla pieszych i rowerów

oraz wybudowane zostaną ekrany akustyczne. Zakończenie robót planowane jest do końca 2027 r.

Odnosząc się w tym miejscu do realizacji kolejnych etapów rozbudowy dróg krajowych 59 oraz 63 w Giżycku należy poinformować, że prowadzone obecnie roboty budowlane na ww. odcinku drogi krajowej nr 59 wiążą się z czasowymi utrudnieniami w ruchu, zmianami organizacji ruchu oraz przenoszeniem części ruchu na sieć dróg lokalnych. Obecne warunki ruchowe w Giżycku nie odzwierciedlają zatem w pełni stanu docelowego. Wpływ realizowanej inwestycji na przepustowość i rozkład ruchu na pozostałych odcinkach obwodnicy będzie możliwy do oceny dopiero po zakończeniu ww. robót i oddaniu odcinka do użytkowania. Jednoczesne prowadzenie robót na kolejnych, sąsiednich odcinkach w trakcie trwającej budowy mogłoby ponadto kumulować utrudnienia dla mieszkańców oraz ruchu turystycznego. W związku z powyższym, określenie zakresu i kolejności pozostałych etapów rozbudowy dróg krajowych nr 59 i 63 w Giżycku będzie mogło nastąpić po zakończeniu obecnie realizowanych robót na drodze krajowej nr 59 i analizie zmian w ruchu, z uwzględnieniem planów realizacji drogi ekspresowej S16.

W tym miejscu należy również mieć na uwadze, że wszystkie działania dotyczące realizacji inwestycji infrastrukturalnych na sieci dróg krajowych realizowane w resorcie infrastruktury, muszą być i są podejmowane zgodnie z racjonalnym gospodarowaniem środkami publicznymi w ramach limitu finansowego wskazanego przez Radę Ministrów, z uwzględnieniem perspektywy długoterminowej i potrzeb na sieci dróg w kraju. Ministerstwo Infrastruktury jednakże zapewnia, że konsekwentnie – w miarę udostępniania środków finansowych – będzie podejmowało wszelkie starania, aby kierować do realizacji kolejne inwestycje drogowe, w oparciu o kryteria uwzględniające m.in. wyniki badań stanu nawierzchni, panujący na drodze ruch, wskaźnik wypadkowości oraz ocenę efektywności ekonomicznej zadań.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu