



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.39.2026
Warszawa, 29 września 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 19191 z 17 sierpnia 2026 roku, Posłanki na Sejm RP Pani Pauliny Matysiak, po uzyskaniu stanowiska PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „PKP PLK” lub „Spółka”), przedstawiam poniższe informacje.

Obecna przepustowość linii kolejowej nr 15 na odcinku Zgierz – Łowicz wynosi od 69 do 94 tras pociągów na dobę, a jej wykorzystanie kształtuje się na poziomie 48 – 58% (40 – 45 tras na dobę). Jak przekazano, Spółka nie posiada szczegółowych danych dotyczących zakresu wykorzystania przepustowości przez poszczególne pociągi. Poinformowano ponadto, że nie są planowane i nie przeprowadzano analiz wpływu wzrostu ruchu towarowego w okolicy Strykowa na przepustowość i punktualność przewozów pasażerskich na przedmiotowej linii kolejowej. PKP PLK poinformowała jednocześnie, że inwestor planowanej bazy logistycznej, o której mowa w wystąpieniu, nie wnioskował do Spółki o ustalenie możliwości połączenia bocznic kolejowych z infrastrukturą zarządzaną przez PKP PLK oraz ustalenie warunków połączenia z siecią kolejową.

W odniesieniu do zagadnienia związanego z planowaniem przyszłego rozkładu jazdy i połączeń Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej informuję, że samorząd województwa łódzkiego, we współpracy z PKP PLK zlecił przygotowanie opracowania pn. „Koncepcja rozwoju regionalnych przewozów kolejowych w województwie łódzkim”. Dokument ma obejmować szczegółową analizę oferty przewozowej oraz przepustowości poszczególnych odcinków sieci kolejowej z wykorzystaniem mikrosymulacji ruchu, uwzględniającej zarówno przewozy regionalne, dalekobieżne, jak i towarowe. Obecnie projekt znajduje się na etapie pozyskiwania danych niezbędnych do przeprowadzenia analiz. Zgodnie z harmonogramem realizacji zamówienia opracowanie powinno zostać ukończone w ciągu 180 dni, a jego rezultaty są przewidywane w I kwartale 2027 r. Wypracowane wnioski mają stanowić jedno z podstawowych źródeł informacji wykorzystywanych przez PKP PLK przy planowaniu i realizacji przyszłych inwestycji infrastrukturalnych.

Informuję, że linia kolejowa nr 15 na odcinku Zgierz – Łowicz nie jest obecnie objęta zadaniem inwestycyjnym przewidzianym do realizacji w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r. (z perspektywą do 2032 r.). Obecnie nie jest możliwe wskazanie terminu rozpoczęcia ewentualnych prac na wskazanym odcinku linii kolejowej. Niezależnie od powyższego Spółka planuje, w porozumieniu z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie wiaduktu kolejowego w km 18,479 linii kolejowej nr 15 w miejscowości Krępa.

Odnosząc się do pytania dotyczącego prognoz ruchu pasażerskiego i towarowego na najbliższe lata informuję, że jak przekazała PKP PLK, Spółka nie posiada aktualnych analiz dotyczących prognoz ruchu pasażerskiego i towarowego dla linii kolejowej nr 15. Dotychczasowe prognozy zostały opracowane w 2011 r. na potrzeby projektu realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 15 na odcinku Bednary – Zgierz wraz z budową łącznika do Portu Lotniczego im. W. Reymonta. Etap I: przebudowa nawierzchni kolejowej na odcinku Łowicz – Zgierz”. Ze względu na istotne zmiany, jakie zaszły w ostatnich latach w systemie transportowym regionu, opracowania te mają obecnie wyłącznie charakter historyczny i nie odzwierciedlają aktualnych ani przyszłych potoków ruchu. Najnowsze prognozy dotyczące linii kolejowej nr 15 zostały przygotowane w ramach projektu Zintegrowanej Sieci Kolejowej, a szczegółowymi wynikami tych analiz dysponuje spółka Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o.

Niezależnie od powyższego informuję, że Spółka identyfikuje potrzebę poprawy przepustowości linii kolejowej nr 16 na odcinku Ozorków – Łęczyca. W pierwszej kolejności przewiduje się przeprowadzenie prac koncepcyjnych dotyczących przyszłej rozbudowy odcinka Zgierz – Ozorków – Łęczyca. Ewentualna realizacja kolejnych etapów przygotowania inwestycji będzie możliwa po zakończeniu tych prac oraz po zabezpieczeniu niezbędnych środków finansowych na ten cel. Należy wskazać, że w szerszym ujęciu modernizacja linii nr 16 może pozytywnie wpłynąć na wykorzystanie linii kolejowej nr 15 poprzez zwiększenie możliwości prowadzenia spójnego ruchu kolejowego na obu liniach. Efektem może być poprawa oferty przewozowej, lepsze skomunikowanie miejscowości położonych wzdłuż obu linii oraz zwiększenie znaczenia kolei w regionalnym systemie transportowym.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu