



Minister Aktywów Państwowych

BM.I.053.391.2026

IK: 1300040

Warszawa, 04 września 2026 r.

**Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

poniżej udzielam odpowiedzi na interpelację K10INT18964, Pana Bartosza Józefa Kownackiego, Posła na Sejm RP, z dnia 17 sierpnia 2026 roku w sprawie możliwości remontu foteli Martin-Baker PL16D przez Wojskowe Zakłady Lotnicze nr 2 w Bydgoszczy.

Projekt uruchomienia w Wojskowych Zakładach Lotniczych nr 2 S.A. w Bydgoszczy (dalej: WZL Nr 2 S.A., Spółka) zdolności remontowych i serwisowych w zakresie obsługi 10-letnich (Depot/D-Level) foteli katapultowych Martin-Baker uzyskał pozytywną opinię organów Spółki oraz akcjonariuszy zarówno z perspektywy operacyjnej, biznesowej, jak i strategicznej. Potwierdzeniem czego było podjęcie Uchwały przez Zwyczajne Walne Zgromadzenie WZL Nr 2 S.A., wyrażającej zgodę na nabycie aktywów trwałych niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia.

Projekt zakłada pozyskanie specjalistycznego wyposażenia naziemnego (Ground Support Equipment), budowę niezbędnej infrastruktury technicznej, szkolenie personelu oraz uzyskanie wymaganych kompetencji i certyfikacji producenta. Jego realizacja ma umożliwić wykonywanie najbardziej zaawansowanej obsługi foteli katapultowych Martin-Baker na terytorium Polski, ograniczyć zależność od zagranicznych podmiotów serwisowych oraz zwiększyć krajowe zdolności wsparcia eksploatacji statków powietrznych użytkowanych przez Siły Powietrzne RP.

Brak odrębnego finansowania projektu w ramach nadzoru właścicielskiego Polskiej Grupy Zbrojeniowej S.A. (dalej: PGZ S.A.) nie wynikał z negatywnej oceny merytorycznej przedsięwzięcia, lecz z innych uwarunkowań organizacyjnych i finansowych. PGZ S.A. podejmuje działania mające na celu umożliwienie WZL Nr 2 S.A. realizacji przedmiotowego projektu poprzez zapewnienie odpowiednich form wsparcia finansowego. Działania te są ukierunkowane na stworzenie warunków pozwalających Spółce na pozyskanie finansowania niezbędnego do uruchomienia zdolności serwisowych w zakresie foteli katapultowych Martin-Baker, z uwzględnieniem potrzeb operacyjnych Sił Zbrojnych RP oraz strategicznych kierunków rozwoju krajowego potencjału przemysłowo-obronnego. Udzielona przez akcjonariuszy zgoda na realizację inwestycji potwierdza, że projekt pozostaje istotnym elementem rozwoju kompetencyjnego WZL Nr 2 S.A. i jest postrzegany jako przedsięwzięcie wzmacniające bezpieczeństwo dostaw oraz krajowe zdolności obsługowe w obszarze nowoczesnych systemów ratunkowych stosowanych w lotnictwie wojskowym.

Kwestia sposobu finansowania inwestycji pozostaje elementem polityki finansowej Grupy PGZ oraz bieżącego zarządzania dostępnymi środkami finansowymi, przy uwzględnieniu równoległej realizacji wielu przedsięwzięć rozwojowych i inwestycyjnych w spółkach

Grupy PGZ. Budowa krajowych zdolności w zakresie zabezpieczenia eksploatacji sprzętu lotniczego wykorzystywanego przez Siły Zbrojne RP ma fundamentalne znaczenie dla bezpieczeństwa państwa, a jednocześnie przyczynia się do rozwoju polskiego przemysłu, tworzenia miejsc pracy oraz wzmacniania suwerenności technologicznej kraju.

Aktualne działania WZL Nr 2 S.A. z PGZ S.A. ukierunkowane są na uruchomienie kompetencji obsługowych i remontowych wszystkich kategorii foteli MB eksploatowanych w Siłach Powietrznych RP. W dalszej kolejności przewidziane jest rozszerzenie kompetencji WZL Nr 2 S.A. o typy foteli MB eksploatowanych w innych krajach posiadających samoloty z produktami MB. Spółka aspiruje do pozycji kluczowego ośrodka serwisowego dla szerokiej gamy produktów foteli katapultowych MB. Takie działania w pełni gwarantują Spółce WZL Nr 2 S.A. wiodącą pozycję w dziedzinie obsługi, naprawy i remontów foteli katapultowych MB.

Obecnie WZL Nr 2 S.A. realizuje przedsięwzięcie o pilnym charakterze, którego celem jest pozyskanie kompetencji i zdolności serwisowych w zakresie przedmiotowych foteli. Proces realizowany jest dwuetapowo:

Etap pierwszy – szkolenie personelu WZL Nr 2 S.A. i pozyskanie pełnego oprzyrządowania do wykonania obsługi i remontów foteli katapultowych oraz równoległa realizacja serwisowania polskich foteli w firmie MB w ramach podpisanej umowy wykonawczej.

Etap drugi – stopniowe pozyskiwanie pełnych kompetencji obsługowych i remontowych przez personel techniczny WZL Nr 2 S.A. z równoczesnym zmniejszaniem ilości kierowanych foteli do prac obsługowych w siedzibie MB.

W okresie uzyskiwania pełnych kompetencji serwisowych przez WZL Nr 2 S.A. przewidywane jest praktyczne szkolenie w siedzibie firmy Martin-Baker oraz wspólna realizacja obsługi na polskich fotelach kierowanych do MRO Martin-Baker. Przyjęty proces realizacji wdrożenia nowych kompetencji w WZL Nr 2 S.A. w pełni zabezpieczy bezpieczną eksploatację pełnej gamy foteli katapultowych Martin-Baker.

Z poważaniem
Z upoważnienia Ministra Aktywów Państwowych
Konrad Gołota
Podsekretarz stanu
dokument podpisany elektronicznie
1300040.4922547.3899126

Do wiadomości:
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów