



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-10.054.31.2026

Warszawa, 16 września 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18925 Posła na Sejm RP Pana Roberta Dowhana z dnia 31 lipca 2026 r., uprzejmie przedstawiam poniższe informacje.

Ministerstwo Infrastruktury uprzejmie wskazuje, że lokalizacje urządzeń odcinkowego pomiaru prędkości wyznacza się przede wszystkim na podstawie analizy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem dotychczasowych zdarzeń drogowych na danym odcinku drogi. Istotnym elementem procesu decyzyjnego jest również uzyskanie opinii właściwego miejscowo Komendanta Wojewódzkiego Policji, którą Główny Inspektorat Transportu Drogowego (dalej: „GITD”) jest zobligowany uzyskać przed podjęciem decyzji o instalacji urządzenia. Należy podkreślić, że specyfika dróg szybkiego ruchu znacznie utrudnia prowadzenie tradycyjnych kontroli przez Policję, przez co urządzenia rejestrujące, działając w sposób automatyczny, podnoszą poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego w takich lokalizacjach.

W odniesieniu do odcinkowego pomiaru prędkości wskazanego w treści interpelacji, jako zlokalizowany „na drodze S3 w rejonie miejscowości Przeźmierowo” należy wyjaśnić, że w pobliżu m. Przeźmierowo przebiega droga ekspresowa numer 11 z zainstalowanym systemem odcinkowego pomiaru prędkości Dąbrowa – Swadzim, między km 15+198 a 17+529. Lokalizacja ta została wskazana do objęcia nadzorem w ramach analizy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach publicznych w Polsce zrealizowanej przez Instytut Transportu Samochodowego na zlecenie GITD. Lokalizacja uzyskała pozytywną opinię Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu.

Natomiast na drodze ekspresowej S3, ok. 10 km przed Wolinem, funkcjonuje odcinkowy pomiar prędkości na odcinku Pańkówko-Kartlewo. Urządzenie to zostało zainstalowane

w ramach postępowania przetargowego obejmującego zakup 43 urządzeń odcinkowego pomiaru prędkości w ramach środków Krajowego Planu Odbudowy. Przedmiotowa lokalizacja została wskazana przez Komendę Główną Policji, a następnie uzyskała akceptację GITD, Ministerstwa Infrastruktury oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Lokalizacja uzyskała pozytywną opinię Komendanta Wojewódzkiego Policji w Szczecinie.

Odnosząc się do odcinkowego pomiaru prędkości zlokalizowanego, jak wskazano w treści interpelacji, „*na drodze wojewódzkiej za Sulechowem w kierunku Wolsztyna*”, należy wskazać, że w tym miejscu przebiega droga krajowa numer 32, na której zainstalowany został odcinkowy pomiar prędkości pomiędzy miejscowościami Sulechów i Okunin, na odcinku od km 71+980 do km 75+000. Urządzenie zostało zainstalowane w 2015 r., a jego odbiór miał miejsce 12 listopada 2015 r. Lokalizacje odcinkowych pomiarów prędkości objętych ówczesnym postępowaniem przetargowym zostały wytypowane w oparciu o metodologię opracowaną przez Politechnikę Gdańską, której zastosowanie służyło identyfikacji miejsc szczególnie niebezpiecznych na sieci dróg publicznych w skali całego kraju. Przedmiotowa lokalizacja uzyskała pozytywną opinię Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wielkopolskim.

Należy podkreślić, że ocena zasadności lokalizacji funkcjonujących odcinkowych pomiarów prędkości oraz ich wpływu na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, możliwa jest m.in. w oparciu o porównanie liczby zdarzeń drogowych na danym odcinku drogi w okresie przed i po instalacji urządzeń odcinkowego pomiaru prędkości.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie