



Ministerstwo Infrastruktury

Pełnomocnik Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego
Piotr Malepszak

Znak pisma: BPCPK-2.054.35.2026
Warszawa, 11 września 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18859 Poseł na Sejm RP Pani Olgi Semeniuk-Patkowskiej, przekazuję poniższe informacje.

Uprzejmie informuję, że aktualnie w Ministerstwie Infrastruktury trwają uzgodnienia dotyczące określenia dalszych działań dotyczących wdrożenia rekomendacji wynikających ze Zintegrowanej Sieci Kolejowej (ZSK).

Ponadto wyjaśniam, iż program ZSK dotyczy w szczególności inwestycji planowanych do realizacji po 2035 r. Szacowane nakłady inwestycyjne na realizację tych przedsięwzięć wynoszą ok. 610 mld zł, z czego 410 mld zł oszacowano na realizację nowych linii kolejowych, natomiast 200 mld zł przewidziano na działania związane z modernizacją i rewitalizacją istniejących linii kolejowych.

Nakłady inwestycyjne w kwocie 610 mld zł zostały oszacowane w cenach stałych z 2026 r., tj. z roku wykonania opracowania ZSK. W kalkulacji uwzględniono pełny zakres nakładów niezbędnych do realizacji inwestycji, obejmujący m.in. koszty wykupu gruntów, przygotowania i realizacji robót budowlanych, opracowania wymaganej dokumentacji, nadzoru oraz pozostałe nakłady towarzyszące procesowi inwestycyjnemu.

Na obecnym etapie nie określono kwot, które miałyby być przeznaczane na realizację ZSK w poszczególnych latach ani okresach pięcioletnich. Wynika to ze strategicznego charakteru programu ZSK, stanowiącego długoterminowy plan rozwoju docelowej sieci kolejowej, a nie program inwestycyjny zawierający harmonogram rzeczowo-finansowy.

Programy finansowania inwestycji infrastrukturalnych są co do zasady określane w ramach kolejnych perspektyw finansowych, czego przykładem były m.in. POIiŚ (Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko) 2014-2020, obecny program FENIKS (Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko) 2021-2027, a także instrument CEF (Connecting Europe Facility), funkcjonujący w obrębie wieloletnich ram finansowych Unii Europejskiej.

Obecnie programy określające założenia finansowania działań przewidzianych w okresie wdrażania rekomendacji wynikających z ZSK pozostają na etapie opracowywania, co nie pozwala na przypisanie konkretnych źródeł finansowania do poszczególnych przedsięwzięć.

Ostateczny kształt regulacji dotyczących perspektywy finansowej 2028-2034 nie został jeszcze przyjęty. Za koordynację prac nad nową perspektywą finansową, w tym nad podziałem środków w polityce spójności, odpowiada Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej.

Prace Ministerstwa Infrastruktury koncentrują się na zapewnieniu możliwie szerokiego wsparcia dla sektora transportu, w tym transportu kolejowego, zarówno w ramach przyszłej polityki spójności, jak również instrumentu CEF 3 (Connecting Europe Facility III).

Jednocześnie należy wskazać, że do 2035 r. przewidziana jest realizacja szeregu inwestycji kolejowych w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) i programu inwestycyjnego Centralny Port Komunikacyjny Etap II. 2024-2032.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Piotr Malepszak

Pełnomocnik Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego