



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.62.2026
Warszawa, 11 sierpnia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18844 Poseł na Sejm RP Pani Małgorzaty Pępek, przedstawiam poniższe stanowisko.

Jak już wskazywano w odpowiedziach na wcześniejsze interpelacje¹, linia kolejowa nr 139 między Żywcem a Zwardoniem pomimo trwających tam prac budowlanych ma szczególnie charakter ze względu na dużą liczbę ostrych łuków, jednotorowość, spore różnice przewyższeń i intensywny ruch regionalny, który według planów Marszałka Województwa Śląskiego ma być dalej rozbudowywany do osiągnięcia docelowej częstotliwości przynajmniej jednego pociągu w godzinie. Modele popytu stosowane przy przygotowywaniu planu transportowego na lata 2030-2034, jak i Horyzontalnego Rozkładu Jazdy (dokument przygotowany przez Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Unijnych Projektów Transportowych oraz Urząd Transportu Kolejowego na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury który ma być po 2035 r. podstawą krajowej siatki połączeń dalekobieżnych) nie wykazały wystarczającego popytu uzasadniającego utworzenie bezpośredniego połączenia Zwardoń – Kraków. Z wyżej wskazanych powodów minister właściwy do spraw transportu nie widzi potrzeby uruchamiania bezpośrednich połączeń dalekobieżnych w relacji ze Zwardonia do Krakowa. Inaczej się sprawa ma dla połączeń obsługujących Żywiec.

Minister właściwy do spraw transportu od grudnia 2026 r. planuje uruchamianie 3. par pociągów relacji Żywiec – Kraków oraz jednej pary relacji Żywiec – Warszawa. Ministerstwo rozważa także uruchamianie po zakończonym remoncie linii kolejowej nr 97 na odcinku Sucha Beskidzka – Żywiec dalekobieżnych przewozów pasażerskich, jednakże ich konkretna ilość na razie nie jest znana.

Minister po 2030 r. przewiduje organizację do Żywca połączenia w oparciu o linię komunikacyjną Gdynia – Poznań – Wrocław – Rybnik – Bielsko-Biała – Żywiec w częstotliwości co 4 godziny. Po 2035 r. podstawą krajowej siatki połączeń dalekobieżnych ma być Horyzontalny Rozkład Jazdy przygotowany na zlecenie Ministerstwa przez Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Unijnych Projektów transportowych oraz Urząd Transportu Kolejowego.

Projekt dokumentu zakłada kursowanie następujących linii komunikacyjnych między Bielskiem-Białą a Żywcem:

¹ Interpelacja nr 15671 z 3 marca 2026 roku; Interpelacja nr 16811 z dnia 28 kwietnia 2026 roku; Interpelacja nr 17395 z dnia 28 maja 2026 roku; Interpelacja nr 18585 z 21 lipca 2026 roku.

- Świnoujście – Szczecin – Wrocław – Rybnik – Bielsko-Biała – Żywiec – Zakopane (z częstotliwością co 4 godziny);
- Poznań – Wrocław - Rybnik – Bielsko-Biała – Żywiec – Zakopane (mniej niż 4 pary w dobie);
- Olsztyn – Ława – Warszawa – Radom – Kielce – Kraków – Oświęcim – Bielsko-Biała – Żywiec (z częstotliwością co 4 godziny).

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/Dokument podpisany elektronicznie/