



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-4.054.17.2026
Warszawa, 10 sierpnia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 18815 posłanki na Sejm RP Pani Pauliny Matysiak, przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Osoby prowadzące pojazdy kolejowe wyłącznie na funkcjonalnie wydzielonej linii kolejowej, takiej jak Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o. (dalej: WKD), mogą wykonywać czynności na podstawie prawa kierowania pojazdem kolejowym, a nie na podstawie licencji maszynisty i świadectwa maszynisty.

Rozwiązania dotyczące zakresu stosowania licencji i świadectw maszynisty zostały przyjęte w ramach implementacji tzw. III pakietu kolejowego i wdrożone ustawą z dnia 25 czerwca 2009 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 1658). Implementacja dokonana przedmiotową ustawą dotyczyła w szczególności art. 2 ust. 1 i ust. 3 lit. b dyrektywy 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 51, z późn. zm.) i wiązała się z jej stopniowym wprowadzaniem w życie oraz okresami przejściowymi, o czym mowa w art. 37 tej dyrektywy. Przepisy dotyczące świadectw maszynistów, implementujące dyrektywę, od początku nie obejmowały osób prowadzących pojazdy kolejowe wyłącznie na liniach funkcjonalnie wydzielonych, w tym WKD, ponieważ możliwość takiego wyłączenia została przewidziana w art. 2 ust. 3 lit. b dyrektywy. W związku z czym, obowiązek wymiany pracownikom prowadzącym pojazdy kolejowe praw kierowania pojazdem kolejowym na licencje maszynisty oraz świadectwa maszynisty, nie powstał. Z kolei okresy przejściowe określone w art. 37 dyrektywy dotyczyły podmiotów objętych zakresem jej stosowania. Warto również podkreślić, że wdrożenie III pakietu kolejowego do przepisów ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1234, z późn. zm.) było przedmiotem wielostronnych uzgodnień i konsultacji publicznych z uczestnikami rynku kolejowego, a przyjęte rozwiązania odzwierciedlają zakres obowiązków wynikających z prawa Unii Europejskiej.

Jednocześnie należy podkreślić, że obecnie obowiązujące przepisy wykonawcze zapewniają możliwość uwzględnienia doświadczenia zawodowego oraz praktyki przez osoby prowadzące pojazdy kolejowe. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. poz. 2680, z późn. zm.) przewiduje ułatwioną ścieżkę do zawodu maszynisty dla osób z udokumentowanym okresem zatrudnienia na stanowisku prowadzącego pojazdy kolejowe w wymiarze

minimum 36 miesięcy, tj. zwolnienie ze szkolenia teoretycznego i praktycznego, zwolnienie z pracy przy czynnościach maszynisty w ramach stażu stanowiskowego, a także zmniejszenie o 50% wymaganej liczby godzin prowadzenia pojazdu kolejowego pod nadzorem w przypadku starania się o świadectwo maszynisty kategorii A lub odpowiednio podkategorii A1–A5.

Warto podkreślić, że licencja maszynisty oraz świadectwo maszynisty są dokumentami funkcjonującymi w zharmonizowanym systemie kwalifikacji obowiązującym na obszarze Unii Europejskiej i mają zapewniać jednolity poziom kwalifikacji maszynistów wykonujących przewozy na sieci kolejowej.

Mając na względzie powyższe, w Ministerstwie Infrastruktury nie jest planowane podjęcie prac legislacyjnych w tym zakresie, ponieważ obowiązujące rozwiązania zapewniają spójność regulacji krajowych z prawem Unii Europejskiej oraz już umożliwiają uwzględnienie doświadczenia zawodowego osób prowadzących pojazdy kolejowe w procesie uzyskiwania świadectwa maszynisty.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu