



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.62.2026

Warszawa, 19 sierpnia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z interpelacją nr 18808 Pana Posła Patryka Wichra wraz z grupą posłów z 29 lipca 2026 roku, przedstawiam poniższe informacje.

Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad nie podzielają opinii zawartej w interpelacji dotyczącej rzekomego drastycznego pogorszenia stanu technicznego, sanitarnego oraz estetycznego MOP-ów w Polsce. Prowadzony przez GDDKiA bieżący nadzór nad realizacją umów utrzymaniowych oraz umów dzierżawy MOP-ów nie wskazuje na występowanie zjawisk o charakterze powszechnym lub systemowym, które uzasadniałyby taką ocenę. Przeciwnie – do GDDKiA wpływają również podziękowania od kierowców i użytkowników za właściwe ich utrzymanie.

Kontrole prowadzone przez służby GDDKiA, jak również zgłoszenia otrzymywane od użytkowników dróg, nie potwierdzają występowania znaczącego pogorszenia standardów utrzymania MOP-ów w skali kraju. Stwierdzane sporadycznie nieprawidłowości mają charakter incydentalny i są na bieżąco usuwane przez wykonawców utrzymania bądź dzierżawców obiektów. Nie znajduje zatem potwierdzenia w danych pozostających w dyspozycji GDDKiA twierdzenie, jakoby na sieci MOP-ów zarządzanych przez GDDKiA występował powszechny kryzys utrzymaniowy lub systemowe obniżenie jakości świadczonych usług.

Jednocześnie należy zauważyć, że w okresach wzmożonego natężenia ruchu, zwłaszcza podczas sezonu wakacyjnego, mogą występować czasowe przypadki pogorszenia stanu czystości sanitariatów lub przepełnienia koszy na odpady. Zjawiska takie są naturalną konsekwencją bardzo intensywnego wykorzystania infrastruktury przez podróżnych i występują również w innych państwach posiadających rozwiniętą sieć MOP-ów. Nie mogą być one jednak utożsamiane z trwałym lub systemowym pogorszeniem standardów utrzymania całej sieci obiektów. Co oczywiste, stan sanitariatów jest bezpośrednio powiązany z liczbą użytkowników korzystających z obiektu w danym czasie. W okresach wzmożonych wyjazdów wakacyjnych, świątecznych czy długich weekendów liczba osób

odwiedzających MOP-y może wielokrotnie przewyższać średnie obciążenie dobowe. W takich warunkach nawet przy zachowaniu standardowych i regularnych cykli sprzątania mogą występować krótkotrwałe pogorszenia stanu czystości pomiędzy kolejnymi interwencjami służb utrzymaniowych. Z tego względu ocena stanu utrzymania MOP-ów powinna opierać się na wynikach regularnych kontroli, obowiązujących standardach utrzymaniowych oraz danych dotyczących realizacji umów, a nie na jednostkowych obserwacjach odnoszących się do konkretnych lokalizacji lub okresów szczególnie intensywnego ruchu.

Warto również podkreślić, że GDDKiA nie tylko zarządza jedną z największych i najszybciej rozwijających się sieci drogowych w Europie, ale też systematycznie rozwija infrastrukturę służącą podróżnym. Nie tylko trwają prace zmierzające do uruchomienia kolejnych lokalizacji MOP-ów, ale także w ostatnich latach GDDKiA konsekwentnie modernizuje oraz rozbudowuje istniejące MOP-y. Działania te obejmują m.in. budowę nowych sanitariatów, rozbudowę parkingów, stref wypoczynku oraz sukcesywne wyposażanie MOP-ów w infrastrukturę dla pojazdów elektrycznych.

Aktualnie MI ani GDDKiA nie widzi podstaw do przeprowadzenia nadzwyczajnego, ogólnopolskiego przeglądu technicznego i sanitarnego wszystkich MOP-ów w związku z тезami zawartymi w interpelacji.

W tym kontekście należy podkreślić, że stan techniczny oraz poziom utrzymania MOP-ów podlegają stałemu monitoringowi prowadzonemu przez właściwe służby GDDKiA. Kontrole realizowane są zarówno w sposób planowy, jak i doraźny, w przypadku uzyskania informacji o potencjalnych nieprawidłowościach.

W odniesieniu do MOP-ów utrzymywanych w ramach umów utrzymaniowych należy wskazać, że obowiązujące umowy utrzymaniowe zawierają szczegółowe wymagania dotyczące standardów utrzymania MOP-ów, obejmujące m.in. utrzymanie czystości sanitariatów, regularne opróżnianie koszy na odpady, sprzątanie terenów ogólnodostępnych, pielęgnację zieleni oraz utrzymanie pełnej funkcjonalności infrastruktury technicznej. Nadzór nad realizacją obowiązków wynikających z zawartych umów, w szczególności w zakresie utrzymania czystości sanitariatów, terenów zielonych, parkingów oraz pozostałej infrastruktury przeznaczonej dla podróżnych, jest sprawowany przez GDDKiA na bieżąco przez bieżące monitorowanie stanu MOP-ów, kontrole prowadzone przez właściwe oddziały GDDKiA oraz weryfikację jakości wykonywanych usług. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości wykonawcy są zobowiązani do ich niezwłocznego usunięcia, a w razie niewywiązania się z obowiązków stosowane są środki przewidziane w zawartych umowach, w tym kary umowne.

Analogiczne działania, z uwzględnieniem specyfiki umów i odpowiedzialności zarządcy nieruchomości, podejmowane są wobec dzierżawców MOP-ów komercyjnych w przypadku stwierdzenia uchybień w zakresie utrzymania obiektów. Porządkowo jedynie

zaznaczyć należy, że umowy dzierżawy MOP-ów o funkcji komercyjnej także wskazują obowiązki dzierżawców w zakresie utrzymania standardów bieżącego utrzymania.

Reasumując, egzekwowanie standardów czystości i funkcjonalności MOP-ów odbywa się przez system bieżącego monitorowania oraz okresowych i doraźnych kontroli prowadzonych przez właściwe oddziały GDDKiA. W 2026 roku planowane jest przeprowadzenie około 270 kontroli MOP-ów o funkcji komercyjnej, obejmujących ocenę stanu technicznego obiektów, poziomu utrzymania czystości oraz realizacji obowiązków wynikających z zawartych umów. Niezależnie od tego, wykonawcy umów utrzymaniowych prowadzą codzienny monitoring MOP-ów w ramach patroli drogowych, natomiast Zamawiający przeprowadza okresowe kontrole jakości świadczonych usług.

Niezależnie od powyższych informacji potwierdzających prawidłowość egzekwowania standardów czystości i funkcjonalności MOP-ów, centrala GDDKiA dodatkowo zwróci się do oddziałów o zachowanie szczególnej staranności w zakresie nadzoru nad stanem utrzymania MOP w okresach wzmożonego ruchu.

Jednocześnie, mając na uwadze powyższe, na obecnym etapie nie są prowadzone ani planowane prace nad zmianą ogólnych zasad dotyczących prac utrzymaniowych odnośnie MOP-ów. W przypadku stwierdzenia, że obowiązujące rozwiązania systemowe nie zapewniają osiągnięcia i utrzymania wymaganych standardów, takie prace są każdorazowo niezwłocznie podejmowane.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu