



Ministerstwo Klimatu i Środowiska

Sekretarz Stanu
Krzysztof Bolesta

DFE-WNF.0500.39.2026.MNow
4494939.18614619.15001457
Warszawa, 20-08-2026

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację Posła Roberta Dowhana (znak: K10INT18790)
Temat: program NaszEauto

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z interpelacją nr K10INT18790 Posła Roberta Dowhana przekazuję odpowiedź w zakresie kompetencji Ministra Klimatu i Środowiska. Odpowiedź została przygotowana z wykorzystaniem informacji przekazanych przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (dalej: NFOŚiGW).

Programy priorytetowe realizowane przez NFOŚiGW wspierające rozwój zeroemisyjnego transportu, w szczególności **programy priorytetowe: „Mój elektryk” i „NaszEauto”**, realizują założone cele polegające na poprawie jakości powietrza, komfortu życia mieszkańców oraz rozwoju nowoczesnych gałęzi gospodarki.

Program „NaszEauto” jest wynegocjowanym zamiennikiem podatku od samochodów spalinowych, uzgodnionego do wprowadzenia przez rząd Mateusza Morawieckiego. Zamiast podatku mamy do dyspozycji unijne środki na obniżenie emisji w transporcie indywidualnym. Emisje te musimy obniżyć ze względu na przekroczenia dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń w powietrzu i przedwczesne zgony ponad 40 000 Polek i Polaków rocznie, które wciąż notujemy ze względu na złą jakość powietrza.

Rozwój elektromobilności ma również istotne znaczenie dla bezpieczeństwa energetycznego państwa. Według danych Eurostatu w 2024 r. 96,6% ropy naftowej i produktów naftowych wykorzystywanych w Unii Europejskiej pochodziło z importu, co powoduje, że ceny paliw pozostają w dużym stopniu uzależnione od sytuacji na światowych rynkach oraz napięć geopolitycznych i zakłóceń łańcuchów dostaw. Aktualnym przykładem są napięcia na Bliskim Wschodzie w rejonie Zatoki Perskiej, które doprowadziły do zakłóceń żeglugi przez Cieśninę Ormuz (jeden z najważniejszych światowych szlaków transportu ropy naftowej), powodując gwałtowny wzrost cen ropy na światowych rynkach. Każdy pojazd elektryczny zastępujący samochód spalinowy przyczynia się do ograniczenia bieżącego zapotrzebowania na importowaną ropę. Według danych Międzynarodowej Agencji Energetycznej, pojazdy energetyczne ograniczyły w 2025 r. globalne zużycie ropy o około 1,7 mln baryłek dziennie.

W związku z powyższym, ograniczanie zużycia paliw ropopochodnych zmniejsza zależność od importu ropy i ogranicza podatność gospodarki na wzrost cen paliw wywołany napięciami geopolitycznymi, w tym konfliktami w regionach będących kluczowymi dostawcami surowców energetycznych. Z tego względu działania wspierające rozwój

elektromobilności wpisują się również w dążenie do zwiększenia odporności gospodarki na zewnętrzne szoki cenowe i dostaw surowców energetycznych.

Program „NaszEauto” cieszył się dużym zainteresowaniem beneficjentów, co potwierdza zasadność jego uruchomienia i wskazuje na realne zapotrzebowanie na wsparcie zakupu pojazdów zeroemisyjnych. Jednocześnie dane nie potwierdzają tezy, że program służył przede wszystkim wspieraniu producentów z Chińskiej Republiki Ludowej.

Na podstawie analizy numerów VIN pojazdów dofinansowanych z programu „NaszEauto” wynika, że:

- 67,2% samochodów zostało wyprodukowanych w krajach europejskich – uwzględniając Serbię i Wielką Brytanię;
- 59,5% samochodów zostało wyprodukowanych w krajach UE.

Pozostałe samochody zostały wyprodukowane:

- 23,4% w Chinach;
- 7,9% w Korei;
- 1,5% w Japonii.

Dodatkowo dane z Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców wskazują, że w okresie od uruchomienia programu do końca marca 2026 r., wśród 20 najczęściej rejestrowanych marek znalazły się jedynie dwie marki chińskie, a w pierwszej dziesiątce najczęściej rejestrowanych modeli tylko dwa pochodziły z Chin. Większość rejestrowanych pojazdów stanowiły marki europejskie, amerykańskie, koreańskie, japońskie.

Ponadto, rozwój elektromobilności wspiera polski i europejski przemysł. Polska jest największym eksporterem akumulatorów litowo-jonowych w Unii Europejskiej oraz jednym z czołowych producentów autobusów zeroemisyjnych. Sektor elektromobilności przyciąga kolejne inwestycje w produkcję pojazdów, baterii i ich komponentów, tworząc nowe miejsca pracy. [

Oferta wsparcia NFOŚiGW nie ogranicza się wyłącznie do wsparcia pojazdów osobowych. Łącznie na rozwój elektromobilności, w tym na rozwój infrastruktury elektroenergetycznej oraz stacji ładowania pojazdów, przeznaczonych zostanie ponad 13 mld zł. Ważnym jej elementem jest rozwój zeroemisyjnego transportu publicznego.

Program priorytetowy „Zielony Transport Publiczny” realizowany ze środków Funduszu Niskoemisyjnego Transportu i Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO), skierowany jest do operatorów i organizatorów publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 8-9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285). Łącznie NFOŚiGW wsparł zakup 1475 pojazdów dla 114 miast, a wartość podpisanych umów przekroczyła 4,3 mld zł.

NFOŚiGW planuje kontynuację wsparcia w tym obszarze w ramach **programu priorytetowego „Czysty transport publiczny”**, który będzie miał na celu wsparcie zakupu zeroemisyjnych pojazdów kat. M3 wykorzystywanych w zbiorowym transporcie publicznym. Program będzie skierowany do operatorów i organizatorów publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ww. ustawy. Ogłoszenie naboru planowane jest na IV kwartał 2026 r.

NFOŚiGW uruchomił również **kompleksowy system wsparcia obejmujący zarówno infrastrukturę sieciową, do ładowania zeroemisyjnych pojazdów kategorii N2 i N3 oraz**

do ich zakupu/leasingu. Łącznie na ten cel w ramach Funduszu Modernizacyjnego przeznaczone zostanie 6 mld zł. To jeden z największych tego typu systemów wsparcia zeroemisyjnego transportu publicznego w Europie. Środki te pozwolą odpowiedzieć na wyzwania związane z ochroną powietrza, ale również zapewnią pomoc we wdrażaniu unijnego rozporządzenia AFIR. Przyczynią się również do procesu transformacji sektora transportu, kluczowego dla polskiej gospodarki, a tym samym do wzmocnienia jego konkurencyjności. Dzięki realizacji inwestycji w ramach programów priorytetowych dedykowanych transportowi ciężkiemu powstaną 828 stacje ładowania o łącznej mocy blisko 590 MW oraz 147 miejsc dostaw energii, a moc przyłączeniowa wzrośnie o 493 MW.

Warto również podkreślić, że NFOŚiGW konsekwentnie wspiera rozwój energetyki prosumenckiej. W ramach wszystkich edycji **programu priorytetowego „Mój Prąd”**, gdzie można było uzyskać wsparcia m.in. na zakup i instalację paneli fotowoltaicznych na domach jednorodzinnych, wypłacono dofinansowanie dla 699 804 wniosków w kwocie ponad 4,730 mld zł, co pokazuje skalę zainteresowania Polaków posiadaniem własnego źródła wytwórczego, które pozwala na istotne obniżenie rachunków za energię elektryczną. W programie złożono wnioski o dofinansowanie dla łącznie 703 190 instalacji fotowoltaicznych, 28 658 magazynów ciepła i 87 874 magazynów energii.

Równolegle wspierany jest rozwój przydomowych magazynów energii, zarówno w ramach programu „Mój Prąd”, jak i programu „Przydomowe Magazyny Energii”.

W ramach **programu priorytetowego „Przydomowe Magazyny Energii”**, finansowanego ze środków unijnych w ramach KPO, złożono 14 247 wniosków na kwotę 251 011 685, 64 zł. Celem tego programu jest zwiększenie produkcji energii elektrycznej z mikroinstalacji fotowoltaicznych oraz wzrost autokonsumpcji wytworzonej energii elektrycznej poprzez jej magazynowanie (magazyny energii elektrycznej lub ciepła). Program zakłada optymalne wykorzystanie energii z mikroinstalacji, dzięki magazynowaniu nadwyżek, co pozwoli ograniczyć oddawanie energii do sieci w godzinach szczytowego obciążenia, przyczyni się do redukcji kosztów zakupu energii przez prosumentów oraz wpłynie na poprawę stabilności sieci elektroenergetycznej. Warto podkreślić, że akumulowanie nadwyżek energii elektrycznej generowanej przez mikroinstalacje fotowoltaiczne może być wykorzystywane m.in. do ładowania pojazdów elektrycznych. W ramach obecnej edycji programu „Przydomowe Magazyny Energii” złożono wnioski o dofinansowanie dla 10 206 instalacji PV, 1903 magazynów ciepła, 12 294 magazynów energii.

Podsumowując należy wskazać, że łączny efekt realizacji opisanych programów i inwestycji to wsparcie zrównoważonego rozwoju Polski, zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego, poprawa jakości powietrza oraz wzrost dobrostanu i jakości życia mieszkańców.

Z wyrazami szacunku

Krzysztof Bolesta
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych, Kancelaria Prezesa Rady Ministrów