



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-3.054.11.2026

Warszawa, 01 października 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 18786 Posła na Sejm RP Roberta Dowhana, po uzyskaniu stanowiska Ministra Sprawiedliwości w sprawie, uprzejmie informuję, co następuje.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,¹ zwanej dalej „ustawą – Prawo o ruchu drogowym”, pojazdy określone w art. 71 ust. 1 tej ustawy (tj. pojazd samochodowy, ciągnik rolniczy, pojazd wolnobieżny wchodzący w skład kolejki turystycznej, motorower lub przyczepa) są dopuszczone do ruchu, jeżeli odpowiadają warunkom określonym w art. 66 tej ustawy oraz są zarejestrowane i zaopatrzone w zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne.

Stosownie do § 30 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2024 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów², zwanego dalej „rozporządzeniem”, właściciel pojazdu umieszcza na pojeździe tablice rejestracyjne z przodu i z tyłu w miejscach konstrukcyjnie do tego przeznaczonych, z wyjątkiem przyczep, ciągników rolniczych, motocykli i motorowerów, na których tablicę umieszcza się tylko z tyłu. Dodatkowo należy zauważyć, że istnieje również zakaz zasłaniania tablic rejestracyjnych, co wynika z art. 60 ust. 1 pkt 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

¹ (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.)

² (Dz. U. z 2024 r. poz. 1709, z późn. zm.)

Jednocześnie zaznaczam, że obowiązek wyposażenia pojazdów w tablice rejestracyjne wynika z ustawodawstwa unijnego,³ jak również z Konwencji o ruchu drogowym, sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r.⁴ Zauważyć przy tym należy, że mając na względzie art. 36 ust. 1 Konwencji o ruchu drogowym, nie jest możliwe wprowadzenie do obowiązujących przepisów zmian w zakresie zaproponowanym przez Pana Posła, tj. w postaci umieszczania tablic rejestracyjnych jedynie z przodu pojazdu. Jak wynika bowiem z Preambuły do tej Konwencji, *„Umawiające się Strony, pragnąc ułatwić międzynarodowy ruch drogowy i zwiększyć bezpieczeństwo na drogach przez przyjęcie jednolitych zasad ruchu, zgodziły się na następujące postanowienia (...)”*. Oznacza to, że uwzględnienie propozycji spowoduje, że polskie przepisy staną się niezgodne z Konwencją o ruchu drogowym, o czym informowałem już Pana Posła w pismach z dnia 13 stycznia 2025 r., znak: DTD-8-1.054.3.2024, oraz z dnia 16 czerwca 2025 r., znak: DTD-8-1.054.5.2025.

Zasady te obowiązują również w odniesieniu do pojazdów sportowych zarejestrowanych na podstawie art. 74 ust. 2ca ustawy – Prawo o ruchu drogowym, jak i pojazdów zabytkowych.

Do przedmiotowej interpelacji uzyskałem również stanowisko Ministra Sprawiedliwości, który wskazał, że *„w interpelacji poddano w wątpliwość konieczność egzekwowania od użytkowników samochodów sportowych i zabytkowych posiadania tablic rejestracyjnych. Przy czym Pan Poseł nie uzasadnił przesłanek, jakie miałyby przemawiać za specjalnym traktowaniem właścicieli tego rodzaju pojazdów w stosunku do właścicieli innych pojazdów mechanicznych. Tymczasem zgodnie z Konstytucją, wszyscy obywatele są równi wobec prawa i mają obowiązek go przestrzegać.*

Podstawową przesłanką, która przemawia za oznaczeniem pojazdu mechanicznego, w tym samochodu osobowego, tablicą rejestracyjną jest możliwość prawidłowej identyfikacji, zarówno pojazdu, jak i jego właściciela. Ma to znaczenie, m.in. w przypadku kradzieży pojazdów oraz podejmowanych prób przerabiania numerów VIN.

Oznakowanie pojazdu jest również istotne w sytuacji wielu zdarzeń drogowych, w tym również podejmowanych ucieczek z miejsc wypadków i kolizji, przekroczeń prędkości,

³ Rozporządzenie Rady (WE) NR 2411/98 z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie uznawania w ruchu wewnątrzwspólnotowym znaków wyróżniających Państwo Członkowskie, w którym zarejestrowano pojazdy silnikowe i ich przyczepy oraz Rozporządzenie Komisji (UE) NR 1003/2010 z dnia 8 listopada 2010 r. w sprawie wymagań dotyczących homologacji typu odnoszących się do miejsca do montowania i mocowania tylnych tablic rejestracyjnych na pojazdach silnikowych i ich przyczepach oraz w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych.

⁴ Zgodnie z art. 36 ust. 1 Konwencji, każdy pojazd samochodowy w ruchu międzynarodowym powinien być zaopatrzony z przodu i z tyłu w numer rejestracyjny; jednakże motocykle mogą być zaopatrzone w numer rejestracyjny tylko z tyłu.

jak również oszustw polegających na tankowaniu paliwa na stacjach benzynowych bez zamiaru uiszczenia zapłaty.”

Dodatkowo Minister Sprawiedliwości stwierdził, że „w Kodeksie karnym od 1 października 2023 r. penalizowane są następujące przestępstwa związane z tablicami rejestracyjnymi (w art. 306c):

- *zabór tablicy rejestracyjnej pojazdu mechanicznego, umożliwiającej dopuszczenie tego pojazdu do ruchu,*
- *podrabianie lub przerabianie tablic rejestracyjnych w celu użycia ich za autentyczne,*
- *używanie tablicy rejestracyjnej pojazdu mechanicznego nieprzypisanej do pojazdu,*
- *używanie jako autentycznej podrobionej lub przerobionej tablicy rejestracyjnej pojazdu mechanicznego.*

Za te przestępstwa grozi kara pozbawienia wolności od 3 miesięcy do 5 lat. Tablica rejestracyjna nie może być w żaden sposób modyfikowana przez posiadacza pojazdu, zaś numer rejestracyjny powinien być umieszczony w widocznym miejscu.”

Ponadto Minister Sprawiedliwości zauważył, że „w przypadku samochodów sportowych w 2026 roku zostały wprowadzone przepisy karne, które penalizują nielegalne wyścigi pojazdów (art. 178c Kodeksu karnego). To odpowiedź na coraz powszechniejsze występowanie tego nielegalnego zjawiska. Tym bardziej wskazane jest wyraźne oznakowanie samochodów sportowych tablicą rejestracyjną, na równi z innymi pojazdami.”

Na koniec Minister Sprawiedliwości stwierdził, że „wysokości grzywien określają natomiast przepisy zawarte w Kodeksie wykroczeń. Za prowadzenie pojazdu na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu, pomimo braku dopuszczenia pojazdu do ruchu, grozi kara nagany albo kara grzywny do 1500 złotych. Ponadto za popełnienie wykroczenia związanego z nieprawidłowościami dotyczącymi tablic rejestracyjnych grozi kara grzywny do 3000 złotych albo kara nagany.

W przedstawionym kontekście nie jest uzasadnione twierdzenie, aby przepisy karne i wykroczeniowe w przypadku tablic rejestracyjnych były nadmiernie surowe.”

Podsumowując, obowiązek wyposażenia pojazdów w tablice rejestracyjne wynika nie tylko z prawodawstwa krajowego, ale również przepisów międzynarodowych. Zauważyć zatem należy, że przyjęcie propozycja Pana Posła wiązałoby się z faktem, że polskie przepisy byłyby niezgodne z przepisami międzynarodowymi, co z kolei mogłoby mieć negatywny wpływ na obywateli polskich, uczestniczących w ruchu międzynarodowym. Uwzględniając powyższe Ministerstwo Infrastruktury nie planuje prac legislacyjnych nad zwolnieniem niektórych pojazdów z obowiązku zaopatrzenia w tablice (tablicę) rejestracyjne.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu