



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-10.054.28.2026

Warszawa, 01 września 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18785 Posła na Sejm RP Pana Roberta Dowhana z dnia 29 lipca br., w sprawie podpisania umowy pomiędzy Lifor Sp. z o.o. a Głównym Inspektoratem Transportu Drogowego na dostawę i montaż 70 nowych fotoradarów, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Na wstępie uprzejmie pragnę wyjaśnić Panu Marszałkowi, że wysokość kapitału zakładowego nie stanowiła warunku udziału w postępowaniu przetargowym numer BDG.ZPB.230.13.2024, na podstawie którego zawarto z Lifor Sp. z o.o. umowy na dostawę 70 stacjonarnych urządzeń rejestrujących. Szczegółowe informacje dotyczące postępowania przetargowego są dostępne pod adresem strony internetowej: <https://www.gov.pl/web/gitd/dostawa-i-instalacja-70-szt-stacjonarnych-urzadzenrejestrujacych-predkosc-wraz-z-urzadzeniami-integrujacymi-oraz-obudowami-i-maszta>

Umowy zawarte na podstawie ww. postępowania przetargowego zostały zrealizowane w terminie oraz bez zgłoszonych zastrzeżeń.

Ministerstwo Infrastruktury uprzejmie wskazuje, że lokalizacje urządzeń odcinkowego pomiaru prędkości wyznacza się przede wszystkim na podstawie analizy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem dotychczasowych zdarzeń drogowych na danym odcinku drogi. Istotnym elementem procesu decyzyjnego jest również uzyskanie opinii właściwego miejscowo Komendanta Wojewódzkiego Policji, którą Główny Inspektorat Transportu Drogowego jest zobligowany uzyskać przed podjęciem decyzji o instalacji urządzenia. Należy podkreślić, że specyfika dróg szybkiego ruchu znacznie utrudnia prowadzenie tradycyjnych kontroli przez Policję, przez co

urządzenia rejestrujące, działając w sposób automatyczny, podnoszą poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego w takich lokalizacjach.

Niezależnie od powyższego, pragnę zapewnić Pana Marszałka, że Ministerstwo Infrastruktury podejmuje i konsekwentnie realizuje działania legislacyjne oraz organizacyjne zmierzające do systematycznego podnoszenia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach publicznych. Poprawa stanu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego stanowi jeden z kluczowych priorytetów polityki transportowej państwa, realizowanej przez resort infrastruktury, w tym w ramach przyjętych przez Polskę dokumentów strategicznych, m.in. Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Jednocześnie pragnę wyjaśnić, że kwestie dotyczące trybu postępowań w sprawach o wykroczenia, zasad nakładania grzywien oraz wysokości mandatów karnych, pozostają poza zakresem właściwości Ministra Infrastruktury. W tym zakresie właściwym organem jest Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji, który sprawuje nadzór nad działalnością organów uprawnionych do kontroli ruchu drogowego oraz egzekwowania obowiązujących przepisów.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie