



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-10.054.34.2026

Warszawa, 07 października 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18782 Posła na Sejm RP Pana Roberta Dowhana z dnia 29 lipca br., przedstawiam następującą informację.

Na wstępie uprzejmie wskazuję, że zasady ruchu związane z ostrzeganiem oraz jazdą w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza, zostały określone w przepisach oddziału 8 (art. 29 i 30) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.).

Zgodnie z brzmieniem art. 30 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność w czasie jazdy w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza, spowodowanej mgłą, opadami atmosferycznymi lub innymi przyczynami, a ponadto:

- 1) kierujący pojazdem silnikowym jest obowiązany:
 - a) włączyć światła mijania lub przeciwmgłowe przednie albo oba te światła jednocześnie,
 - b) poza obszarem zabudowanym podczas mgły dawać krótkotrwałe sygnały dźwiękowe w czasie wyprzedzania lub omijania;

Należy wskazać, że przywołany przepis ma na celu minimalizację zagrożenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w sytuacji, gdy na drodze występuje zmniejszona przejrzystość powietrza. Wymaga podkreślenia, że obowiązek określony w art. 30 ust. 1 pkt 1 lit b ma zastosowanie wyłącznie w przypadku występowania mgły.

Wskazane w treści przepisu krótkotrwałe sygnały dźwiękowe pozwalają m.in. uniknąć zaskoczenia innego uczestnika ruchu drogowego podczas jego wyprzedzania lub omijania, przez pojazd który ze względu na mgłę może nie być widoczny.

Przedmiotowa regulacja znajduje więc uzasadnienie z punktu widzenia potrzeby zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Odnosząc się do zagadnienia pierwszeństwa pieszych, uprzejmie informuję Pana Marszałka, że zmiana przepisów dotyczących pierwszeństwa pieszych, wprowadzona została ustawą z dnia 25 lutego 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 463) i miała na celu przede wszystkim zwiększenie ochrony pieszych jako szczególnie narażonych uczestników ruchu drogowego. Ustawodawca rozszerzył pierwszeństwo również dla pieszego wchodzącego na przejście, nakładając na kierującego pojazdem obowiązek zmniejszenia prędkości w sposób umożliwiający bezpieczne ustąpienie mu pierwszeństwa. Rozwiązanie to było elementem działań ukierunkowanych na poprawę bezpieczeństwa pieszych na przejściach dla pieszych. Jednocześnie zmiana przepisów nie uchyliła zakazu dla pieszego wchodzenia na jezdnię lub drogę dla rowerów bezpośrednio przed jadącym pojazdem, w tym również na przejściu dla pieszych. Nie uległ zmianie również przepis prawny obligujący pieszego do zachowania szczególnej ostrożności przy wchodzeniu na jezdnię, drogę dla rowerów lub torowisko.

Z powyższych względów resort infrastruktury nie planuje w najbliższym czasie wprowadzania zmian legislacyjnych w przedmiotowym zakresie.

Jednocześnie pragnę zapewnić Pana Marszałka, że kwestie bezpieczeństwa ruchu drogowego pozostają jednym z priorytetów w działaniach resortu infrastruktury.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.