



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.110.2026

Warszawa, 16 września 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 18731 - Pośła na Sejm RP, Pana Roberta Dowhane, przedstawiam poniżej odpowiedź w sprawie.

W odniesieniu do wskazywanej przez Gminę Torzym konieczności budowy obwodnicy miasta Torzym warto wskazać, że droga krajowa nr 92 pełni obecnie funkcję alternatywnego ciągu komunikacyjnego wobec autostrady A2, wykorzystywanego przede wszystkim przez ruch lokalny i regionalny oraz jako trasa objazdowa w sytuacjach występowania utrudnień na autostradzie.

Warto zauważyć, że po oddaniu do użytkowania autostrady A2 w roku 2011 nastąpił znaczący spadek natężenia ruchu na drodze krajowej nr 92. W konsekwencji zmienił się charakter tej drogi, a okresowe wzrosty ruchu związane z objazdami autostrady nie stanowią podstawy do oceny stałego obciążenia drogi krajowej nr 92.

Niezależnie od wykazanych okoliczności Ministerstwo Infrastruktury bierze pod uwagę korektę inwestycji znajdujących się już na listach priorytetów w obowiązujących programach drogowych, gdyż planowanie inwestycji powinno być dostosowywane do aktualnych i prognozowanych warunków ruchowych. W tym kontekście w Ministerstwie Infrastruktury trwają prace związane z opracowaniem nowego programu dotyczącego budowy dróg w Polsce, głównie z naciskiem na obwodnice, ale także związanego z uzupełnieniem w przyszłości innych, istotnych fragmentów ciągów drogowych.

Podkreślam, że Ministerstwo Infrastruktury wraz z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące stanu i bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci dróg krajowych, w tym również na drodze krajowej nr 92.

GDDKiA – jako zarządca dróg krajowych – dostrzega również potrzebę realizacji zadań poprawiających warunki i bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach krajowych, w szczególności zwiększających bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego – pieszych i rowerzystów.

W tym miejscu należy poinformować, że wszystkim działaniom podejmowanym w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych towarzyszy świadomość, że zarządzanie środkami publicznymi wymaga od nas perspektywy ogólnokrajowej, dlatego też wielokrotnie stajemy przed koniecznością priorytetyzacji zadań. Ograniczona pula środków finansowych w ramach budżetu państwa nie pozwala na realizację wszystkich zidentyfikowanych na istniejącej sieci drogowej potrzeb.

Niemniej jednak, Ministerstwo Infrastruktury konsekwentnie – w miarę udostępniania środków finansowych – stale podejmuje wszelkie starania, aby kierować do realizacji kolejne inwestycje drogowe, w oparciu o kryteria uwzględniające m.in. wyniki badań stanu nawierzchni, panujący na drodze ruch, wskaźnik wypadkowości oraz ocenę efektywności ekonomicznej zadań.

Odnosząc się natomiast do kwestii realizacji drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi krajowej nr 92 na odcinku Rzepin – Torzym – Połzadło informuję, że istniejące uwarunkowania techniczne i funkcjonalne nie pozwalają na bezpieczne poprowadzenie ruchu rowerowego przez węzeł autostradowy Rzepin oraz przez ww. miejscowości. Ewentualne rozwiązania dla ruchu rowerowego i pieszego wymagałyby wyznaczenia alternatywnych przebiegów poza obszarem węzła i terenów zabudowanych, a następnie dokonania szczegółowej ich analizy pod kątem ewentualnej możliwości realizacji.

Niezależnie od powyższego, w resorcie infrastruktury stale podejmujemy szereg działań dzięki którym stan dróg krajowych ulega ciągłej poprawie, co ma istotny wpływ na poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. Kwestia poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych, w tym na drodze krajowej nr 92, stanowi bowiem bardzo ważny element działalności resortu infrastruktury.

Na drodze krajowej nr 92 w przedmiotowym rejonie na etapie realizacji znajduje się inwestycja dotycząca rozbudowy drogi krajowej nr 92 w miejscowości Pniów. W ramach ww. inwestycji zaplanowano poprawę standardu technicznego drogi poprzez m.in. wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi i dostosowanie do nośności 11,5 t/oś, a także poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez m.in. przebudowę skrzyżowań, dróg dla pieszych, budowę i przebudowę zatok autobusowych, wyznaczenie przejść dla pieszych. Przedmiotowa inwestycja jest w realizacji, a zakończenie robót budowlanych planuje się jeszcze w tym roku.

Należy zauważyć, że w 2015 roku na drodze krajowej nr 92 zrealizowano kompleksową przebudowę przejścia drogi krajowej przez miejscowość Torzym wraz z rozbudową skrzyżowania drogi krajowej nr 92 z drogą wojewódzką nr 138. Realizacja przedmiotowej inwestycji przyczyniła się do poprawy parametrów technicznych przedmiotowego odcinka drogi oraz poprawiła poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych.

W latach 2024 – 2025 na drodze krajowej nr 92 przebiegającej przez gminę Torzym zrealizowane zostały także niżej wymienione inwestycje pn.:

- „Poprawa brd na przejściu dla pieszych na DK 92 w m. Koryta” – w ramach zadania wybudowano oświetlenie dedykowane w ciągu DK 92, wzbudzaną sygnalizację świetlną na przejściu dla pieszych, dobudowano wyspę azylową wraz z korektą lokalizacji przejścia w miejscowości Koryta,
- „Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK92 w m. Boczów, Torzym” – w ramach zadania wybudowano dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych w 6 lokalizacjach w ciągu drogi krajowej nr 92 oraz w 6 lokalizacjach na wlotach dróg podporządkowanych do DK92 w miejscowości Boczów.

Dodatkowo, w 2025 roku na terenie sąsiadującej gminy Łagów zakończyła się realizacja inwestycji pn.: „Poprawa brd na przejściach dla pieszych na DK92 w m. Pożrządło, Stok, Mostki, Wilkowo, Lutol Suchy”. W ramach ww. zadania również wybudowano dedykowane oświetlenie przejść dla pieszych m.in. w 1 lokalizacji w ciągu głównym oraz 1 lokalizacji na wlocie podporządkowanym w miejscowościach Pożrządło oraz Stok.

Biorąc powyższe pod uwagę zapewniam, że uważnie przyglądamy się wszelkim postulatom i wnioskom, w szczególności tym, które mogą skutkować poprawą bezpieczeństwa na drogach. Ministerstwo Infrastruktury dokłada wszelkich starań, by systematycznie i w jak najkrótszym czasie doprowadzać do poprawy bezpieczeństwa na całej sieci dróg krajowych, w szczególności tam, gdzie te potrzeby są zidentyfikowane.

Informuję jednocześnie, że wskazywane w treści interpelacji zadanie inwestycyjne dot. budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 138 na odcinku Gądków Wielki – Debrznica – Torzym – Sulęcín dot. właściwości odpowiedniego zarządcy drogi, czyli Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, który może zająć stanowisko dot. możliwości realizacji przedmiotowej inwestycji.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu