



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.59.2026
Warszawa, 13 sierpnia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18701 Posła na Sejm RP, Pana Bartosza Romowicza, przedstawiam poniższe stanowisko.

Minister właściwy do spraw transportu, jako ustawowy organizator kolejowych połączeń międzywojewódzkich, zamawia na podstawie umowy pasażerskie połączenia kolejowe o charakterze usług publicznych w oparciu o wymogi zawarte w Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, czyli tzw. Planie transportowym¹. Określa on trasy stanowiące sieć połączeń międzywojewódzkich i międzynarodowych, na których priorytetem jest zapewnienie odpowiedniej dalekobieżnej oferty przewozowej.

Minister Infrastruktury jest odpowiedzialny za uruchamianie pociągów międzywojewódzkich i międzynarodowych, mających zapewniać bezpieczną, szybką i komfortową podróż pomiędzy dużymi ośrodkami miejskimi, komplementarnie obsługując także mniejsze miejscowości zlokalizowane na trasie przebiegu pociągów oraz stacje węzłowe, na których pasażerowie mogą skorzystać z przesiadek do innych pociągów. Nie ma jednak możliwości zapewnienia bezpośredniości połączeń pomiędzy wszystkimi obsługiwanymi stacjami.

Mając na uwadze powyższe należy zauważyć, że Rzeszów Główny jest stacją węzłową o najwyższym priorytecie w przypadku obsługi pociągów dalekobieżnych w regionie. W związku z tym w rozkładzie jazdy 2026/2027 planowane jest rozszerzenie oferty na trasie Warszawa – Rzeszów. W odniesieniu do planowanego rozkładu jazdy pociągów 2026/2027 informuję, że wnioski do rozkładu na rok 2026/2027 zostały już złożone, a prace nad jego konstrukcją przez zarządcę infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. rozpoczęte². Uwzględniając powyższe na chwilę obecną nie jest dostępna wiążąca informacja odnośnie szczegółów oferty przewozowej na trasie Warszawa - Rzeszów.

Mając na względzie potencjał i ruch turystyczny regionu Bieszczad po zakończeniu prac inwestycyjnych na linii kolejowej nr 108 zostanie zwiększona liczba par pociągów dalekobieżnych na odcinku Kraków – Zagórz, w tym oferta zostanie rozwinięta w ramach Kolei Lokalnych Społeczności w celu przywrócenie lub zwiększenie liczby pociągów dalekobieżnych do mniejszych miast i powiatów przy użyciu nowoczesnych pociągów hybrydowych. Niniejsze działania będą realizowane przy uwzględnieniu m.in. możliwości

¹ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. poz. 2328).

² zob. 8.1. Harmonogram opracowania rocznego rozkładu jazdy pociągów 2026/2027 [https://www.plk-sa.pl/klienci-i-kontrahenci/warunki-udostepniania-infrastruktury-i-regulaminy/regulamin-sieci/regulamin-sieci-2026/2027].

taborowych przewoźnika oraz limitu dofinansowania zaplanowanego na dany rok budżetowy. Ponadto planowane będą bezpośrednie połączenia do Krościenka. Natomiast nie są planowane bezpośrednie połączenia do Ustrzyk Dolnych.

W przypadku połączeń Nowy Sącz – Jasło – Rzeszów przewidziane są one do obsługi przez przewoźników regionalnych. Mając na względzie powyższe oraz zgodnie z obowiązującą hierarchią, władze samorządowe są odpowiedzialne za badanie potrzeb komunikacyjnych mieszkańców na poziomie regionalnym oraz ich zaspokajanie poprzez odpowiednie planowanie oferty przewozowej. Należy pamiętać, że organizacja rynku transportu publicznego na terenie województwa oraz oferta przewozowa usług w tym zakresie wynikają z autonomicznych decyzji organizatora. Określanie potrzeb przewozowych i organizowanie przetargów w celu ich zaspokojenia na terenie województwa stanowi wyłączną kompetencję województwa.

Relacje i postoje, które nie są zamawiane przez ministra właściwego do spraw transportu, ale mimo to są istotne z uwagi na potrzeby transportowe lokalnej społeczności, powinny stanowić uzupełnienie oferty ministra na poziomie regionalnym.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/