



Minister Aktywów Państwowych

Wojciech Balczun

BM.I.053.363.2026

IK: 1290092

Warszawa, 07 sierpnia 2026 r.

**Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

poniżej udzielam odpowiedzi na interpelację K10INT18694, Pana Patryka Wichra, Posła na Sejm RP oraz grupy Posłów na Sejm RP, z dnia 21 lipca 2026 r., w sprawie harmonogramu, finansowania oraz przyszłości Morskiej Farmy Wiatrowej Baltic Power i infrastruktury towarzyszącej.

Na wstępie uprzejmie informuję, że zgodnie z przepisem art. 9b ustawy o działach administracji rządowej dział aktywa państwowe, którym kieruje Minister Aktywów Państwowych, obejmuje sprawy dotyczące gospodarowania mieniem państwowym, w tym wykonywania praw majątkowych i osobistych przysługujących Skarbowi Państwa, jak również ochrony jego interesów – z wyjątkiem spraw, które na mocy przepisów odrębnych przypisane są innym działom. Minister Aktywów Państwowych reprezentuje Skarb Państwa w wyżej określonym zakresie. Wyrażona w art. 7 Konstytucji RP zasada legalizmu nakłada na organy państwowe obowiązek działania zgodnie z obowiązującymi przepisami kompetencyjnymi, interpretowanymi w sposób ścisły. Niedopuszczalne jest działanie organów władzy publicznej bez podstawy prawnej albo wykraczające poza jej granice.

Minister Aktywów Państwowych, który wykonuje prawa z należących do Skarbu Państwa akcji w spółce Orlen S.A. (dalej: ORLEN, Spółka) dysponuje uprawnieniami akcjonariusza określonymi w Kodeksie spółek handlowych (dalej: KSH) oraz Statucie ORLEN. Stosownie do regulacji art. 368 KSH prowadzenie spraw spółki należy do kompetencji Zarządu, a zgodnie z art. 375¹ KSH walne zgromadzenie i rada nadzorcza nie mogą wydawać Zarządowi wiążących poleceń dotyczących prowadzenia spraw spółki. ORLEN natomiast wykonuje prawa z akcji i udziałów spółek ze swojej grupy kapitałowej, w tym BALTIC POWER sp. z o.o. (dalej: BALTIC POWER).

Mając na względzie powyższe wyjaśniam, że odpowiedź na wystąpienie Państwa Posłów została przygotowana w oparciu o informacje przekazane przez ORLEN sprawujący nadzór właścicielski nad Morską Farmą Wiatrową Baltic Power oraz nad Spółką BALTIC POWER.

Projekt Morskiej Farmy Wiatrowej Baltic Power jest realizowany począwszy od 2012 r., jednak kluczowe decyzje i prace przypadają na okres lat 2023 - 2026.

Główne kamienie milowe dla projektu Morskiej Farmy Wiatrowej Baltic Power wraz z terminami przedstawiają się następująco:

- 09.05.2012 r. - pozwolenie na wznoszenie lub wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach (dalej „PSZW”);
- 01.03.2023 r. - finalna decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach;
- 16.08.2023 r. - pozwolenie na budowę dla morskich turbin wiatrowych;
- 11.10.2023 r. - finalna decyzja inwestycyjna;
- 01.2025 r. - rozpoczęcie budowy na morzu;

- 04.04.2025 r. - uzyskanie promesy koncesji na wytwarzanie energii elektrycznej;
- 29.10.2025 r. - zakończenie instalacji dwóch stacji elektroenergetycznych na morzu (OSS);
- 18.02.2026 r. - zakończenie instalacji wszystkich monopali;
- 10.07.2026 r. - wytworzenie pierwszej energii elektrycznej i wprowadzenie energii elektrycznej do sieci;
- IV kwartał 2026 - oddanie do użytkowania Morskiej Farmy Wiatrowej Baltic Power.

W zakresie dotyczącym infrastruktury portowej harmonogram kształtował się w następujący sposób:

- 20.05.2025 r. - otwarcie bazy serwisowej w Łebie;
- 10.06.2025 r. - otwarcie terminala instalacyjnego w Świnoujściu (Świnoujście Offshore Terminal).

Zgodnie z prezentowanymi danymi publicznymi, całkowity budżet projektu Morskiej Farmy Wiatrowej Baltic Power jest szacowany na ok. 4,7 mld EUR. Aktualnie, budżet ten nie został przekroczony, a szczegółowe informacje Spółka ORLEN będzie mogła podać dopiero po zakończeniu budowy całej Morskiej Farmy Wiatrowej Baltic Power, zachowując przy tym odpowiednią procedurę informacyjną, ze względu na fakt giełdowych obowiązków informacyjnych ciążyących na Spółce.

Jednocześnie należy wskazać, iż wszelkie inwestycje wielkoskalowe, takie jak np. projekt Morskiej Farmy Wiatrowej Baltic Power, charakteryzują się wysokim stopniem skomplikowania oraz koniecznością dokonywania w sposób ciągły bieżących korekt, praktycznie na każdym etapie prac i w każdym miesiącu prowadzenia inwestycji.

Warto podkreślić, iż podczas procesu budowy ww. Morskiej Farmy Wiatrowej występowało bardzo wiele ryzyk, którymi spółka BALTIC POWER oraz ORLEN efektywnie na bieżąco zarządzały i nadal zarządzają, dzięki czemu w lipcu 2026 r., wyprowadzono na ląd pierwszą energię elektryczną z tej Farmy. Możliwe to było m.in. w wyniku efektywnego bieżącego zarządzania procesami projektowania, prefabrykacji, transportu, instalacji i rozruchów w ramach całej Grupy Kapitałowej ORLEN.

Projekt Morskiej Farmy Wiatrowej Baltic Power w dalszym ciągu jest realizowany zgodnie z przyjętym budżetem i terminem oddania do eksploatacji w IV kwartale 2026 r.

W ocenie eksperckiej przedstawicieli Grupy Kapitałowej ORLEN znaczącym elementem zmian i wysiłków było efektywne zarządzanie błędnie zaplanowanym technicznie oraz harmonogramowo projektem budowy terminala instalacyjnego w Świnoujściu (obecnie Świnoujście Offshore Terminal) przez poprzedni zarząd Spółki. Z uwagi na błędy popełnione w latach 2022 r. i 2023 r., nie nastąpiło dopasowanie harmonogramu oddania terminala do użytkowania i powiązanie tej infrastruktury z rozpoczęciem prac budowlanych infrastruktury Morskiej Farmy Wiatrowej Baltic Power. Z tego względu jeszcze w kwietniu 2023 r., podpisano umowę na rezerwację portu w Ronne. Jednakże, w efekcie prac i wysiłków obecnego zarządu Spółki i całej Grupy Kapitałowej ORLEN, finalnie udało się wykorzystać terminal w Świnoujściu do realizacji części prac przy budowie Morskiej Farmy Wiatrowej Baltic Power.

Warto także dodać, iż w czerwcu 2026 r., Spółka ORLEN Neptun Sp. z o.o., tj. spółka z Grupy Kapitałowej ORLEN odpowiedzialna za terminal, podpisała list intencyjny z Zarządem Morskich Portów Szczecin i Świnoujście dotyczący rozbudowy inwestycji oraz modernizacji infrastruktury portowej, tak aby parametry terminala spełniały wszystkie oczekiwania dostawców turbin wiatrowych i służył on z powodzeniem do realizacji kolejnych projektów offshore wind na Morzu Bałtyckim.

Warto podkreślić, iż w momencie rozpoczęcia prac nowego zarządu ORLEN, tj. w roku 2024, port w Świnoujściu nie posiadał jeszcze żadnych zawartych umów na jego wykorzystanie do budowy morskich farm przez podmioty spoza GK ORLEN. Stan rzeczy zmienił się w czerwcu 2025 r. kiedy podpisano pierwszą umowę z Ocean Winds, dzięki której port w Świnoujściu będzie wykorzystywany do realizacji projektu Morskiej Farmy Wiatrowej BC-Wind. Dalej, we wrześniu 2025 r., podpisano umowę ze Smulders, odpowiedzialnym za produkcję wewnętrznych platform dla projektu Morskiej Farmy

Wiatrowej Baltica 2, realizowanej przez Grupę Kapitałową PGE wspólnie z Orsted, na wykorzystanie terminala do magazynowania i montowania stalowanych komponentów dla tej morskiej farmy.

W kwestii przyszłości warto wskazać, iż morska energetyka wiatrowa stanowi jeden z głównych kierunków rozwoju nowoczesnej energetyki w Grupie Kapitałowej ORLEN oraz stanowi fundament osiągnięcia celów strategii w zakresie dot. rozwoju OZE w tej Grupie Kapitałowej.

Aktualnie, Grupa Kapitałowa ORLEN posiada portfel projektów Morskich Farm Wiatrowych o łącznej mocy ponad 6 GW, gdzie oprócz budowanej Morskiej Farmy Wiatrowej Baltic Power, w przygotowaniu są jeszcze projekty Baltic East oraz Baltic West, dla których pozwolenia lokalizacyjne (tzw. PSZW) pozyskano już w 2023 r.

Projekt Morskiej Farmy Wiatrowej Baltic East to projekt o mocy 900 MW mocy, który w październiku 2025 r., uzyskał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, a w grudniu 2025 r. wygrał pierwszą w Polsce aukcję offshore, oferując najniższą cenę za wytworzoną energię elektryczną spośród wszystkich konkurentów w aukcji, tj. oferując cenę na poziomie 476,88 zł/MWh. W wyniku wygranej aukcji w grudniu 2025 r., projekt ten został objęty systemem wsparcia w postaci dwustronnego kontraktu różnicowego przez okres 25 lat od momentu rozpoczęcia eksploatacji i wytworzenia pierwszej energii elektrycznej, co zapewni temu projektowi przewidywalny strumień przychodów w przyszłości. Obecnie, w zakresie dot. Morskiej Farmy Wiatrowej Baltic East realizowane są prace przedprojektowe i projektowe, obejmujące opracowanie koncepcji parametrów technicznych, a także działania związane z uzyskaniem niezbędnych pozwoleń na budowę. Równolegle prowadzone są badania środowiskowe na lądzie, stanowiące element procesu pozyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Podsumowując, Minister Aktywów Państwowych w odpowiedzi na niniejszą interpelację przedstawił informacje dot. harmonogramu, finansowania oraz przyszłości Morskiej Farmy Wiatrowej Baltic Power.

Z poważaniem
Wojciech Balczun
Minister

dokument podpisany elektronicznie
1290092.4888115.3867555

Do wiadomości:
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów