



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.139.2026

Warszawa, 10 sierpnia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 18681 Posła na Sejm RP Jacka Niedźwiedzkiego, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że modernizacja linii kolejowej E75 Rail Baltica to jedna z najważniejszych inwestycji kolejowych realizowanych przez zarządcę krajowej sieci kolejowej, tj. spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Należy zaznaczyć, że przyjęty w sierpniu 2023 roku Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) nie zabezpieczał środków na realizację robót budowlanych dla ostatniego odcinka linii Rail Baltica od Ełku do granicy z Litwą. Dlatego nie jest obecnie właściwym wskazywanie opóźnienia realizacji tej inwestycji. Wobec braku zapewnienia finansowania inwestycji harmonogram jej realizacji był nierealny.

W celu dokończenia modernizacji całej linii na terenie Polski, istotne jest zapewnienie tych środków w ramach nowej perspektywy finansowej 2028-2034, co jest obecnie przedmiotem podejmowanych przez Ministerstwo Infrastruktury działań dotyczących aplikowania o środki w ramach Instrumentu CEF3 dla tej inwestycji.

Prace Ministerstwa Infrastruktury koncentrują się na zapewnieniu możliwie szerokiego wsparcia dla sektora transportu, w tym transportu kolejowego, zarówno w ramach przyszłej polityki spójności, jak również CEF 3. Należy jednak mieć na względzie, że zakres przyszłego wsparcia będzie uzależniony od wyników długotrwałych i złożonych negocjacji Wieloletnich Ram Finansowych UE na lata 2028-2034 oraz priorytetów uzgodnionych na poziomie unijnym.

Ostateczny kształt regulacji dotyczących perspektywy finansowej UE 2028-2034 nie został jeszcze przyjęty. Za koordynację prac nad nową perspektywą finansową, w tym nad podziałem środków w polityce spójności, odpowiada Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej.

Harmonogram rozpoczęcia robót budowlanych dla linii Rail Baltica na odcinku Ełk - Suwałki - granica państwa determinowany jest również przez procedury administracyjno-prawne. Etapowanie prac uwzględniających realizację węzła suwalskiego na wzór Ełku, czy Białegostoku będzie możliwe do wdrożenia zgodnie z założeniami projektowymi po uzyskaniu niezbędnych decyzji administracyjnych.

Kluczowym warunkiem przejścia do fazy inwestycyjnej jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Na podstawie aktualnego harmonogramu przewiduje się, że decyzja ta dla województwa podlaskiego obejmująca węzeł suwalski zostanie wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku do końca 2026 r., przy założeniu braku uwag i konieczności dalszych uzupełnień raportu. Uzyskanie decyzji środowiskowej pozwoli wystąpić do Wojewody Podlaskiego o kolejne

decyzje administracyjne. Zgodnie z obecnym harmonogramem, dla województwa podlaskiego w zakresie obejmującym węzeł suwalski planowane jest złożenie wniosku o decyzję o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej w I kwartale 2027 r., a następnie uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę do końca 2027 r.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz stanu