



Minister Energii

BM-WPR.0510.238.2026.KK

Warszawa, 15.08.2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Kancelaria Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji posłów Macieja Małeckiego oraz Wojciecha Michała Zubowskiego o numerze 18672 w sprawie *deficytu pojemności magazynowych na zapasy obowiązkowe paliw płynnych*, poniżej przedstawiam odpowiedź na zadane pytania przygotowaną w porozumieniu w Rządową Agencją Rezerw Strategicznych (dalej: RARS).

W zakresie pytań 1-3, uprzejmie informuję, że opłata paliwowa, zgodnie z ustawą z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2026 r. poz. 218, 635), jest daniną publiczną doliczaną do każdego litra paliwa silnikowego i gazu w Polsce, która w 80% trafia do Krajowego Funduszu Drogowego, a w 20% do Funduszu Kolejowego. RARS nie gromadziła środków z tytułu poboru opłaty paliwowej, gdyż czynność ta jest w kompetencjach Ministra Infrastruktury.

RARS nie kontraktuje pojemności magazynowych na zapasy obowiązkowe. Takie informacje mogą zostać udzielone przez podmioty zobowiązane do tworzenia i utrzymywania zapasów obowiązkowych na podstawie ustawy o zapasach.

Obecnie RARS podpisuje kontrakty na wynajmowanie pojemności magazynowych w zależności od możliwości technicznych przechowawców od 2 do 10 lat, a stawki za miesięczną dzierżawę lub wynajęcie pojemności magazynowej wynoszą w tych kontraktach ok. 30 zł/m³.

Z wyrazami szacunku
z upoważnienia Ministra

Konrad Wojnarowski
Podsekretarz stanu
15.08.2026

Do wiadomości:

1. Kancelaria Prezesa Rady Ministrów