



Minister Energii

BM-WPR.0510.237.2026.KK

Warszawa, 15.08.2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Kancelaria Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji posłów Macieja Małeckiego oraz Wojciecha Michała Zubowskiego o numerze 18671 w sprawie zamówień RARS zwiększających pojemność magazynów na zapasy obowiązkowe paliw płynnych, poniżej przedstawiam odpowiedź na zadane pytania przygotowaną w porozumieniu z Rządową Agencją Rezerw Strategicznych (dalej: RARS, Agencja).

Uprzejmie informuję, że RARS zakontraktowała na 2026 r. pojemności na ok. 200 tys. m³ oleju napędowego.

Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa (Dz. U. z 2026 r. poz. 599, 900), wielkość oraz struktura zapasów interwencyjnych utrzymywanych w danym roku są uzależnione od poziomu krajowego zużycia paliw. W konsekwencji zmiany w krajowej konsumpcji paliw stanowią podstawę dookreślenia wymaganej wielkości zapasów interwencyjnych na dany rok. Zdarzają się przypadki, w których przedsiębiorcy zgłaszają do RARS problemy z pozyskaniem pojemności pod zapasy obowiązkowe. Agencja zwraca się wówczas do kluczowych krajowych przechowawców z prośbą o wsparcie mniejszych producentów i handlowców w wywiązaniu się z obowiązków ustawowych w zakresie tworzenia i utrzymywania zapasów obowiązkowych. W celu wsparcia przedsiębiorców RARS w 2024 r. ogłosiła nabór wniosków o świadczenie usługi tworzenia i utrzymywania zapasów obowiązkowych paliw. Najwięksi krajowi przechowawcy w zdecydowanej większości przypadków udzielają wsparcia mniejszym producentom i handlowcom po interwencji Agencji. Potrzeby przedsiębiorców w zakresie tworzenia zapasów dotyczą pojemności magazynowych na olej napędowy lub benzynę w ilości od kilkudziesięciu do 50 tys. m³. Należy dodać, że dostępność pojemności magazynowej uzależniona jest od możliwości operacyjnych przechowawców, realizowanych inwestycji, bieżących modernizacji i rewizji zbiorników, remontów rafinerii, ale również od czynników międzynarodowych, tj. wojna w Ukrainie, pandemia COVID, realizacja polityki klimatycznej UE czy też wprowadzanie nowych rodzajów paliw ekologicznych.

Z wyrazami szacunku
z upoważnienia Ministra

Konrad Wojnarowski

Podsekretarz stanu

15.08.2026

Do wiadomości:

1. Kancelaria Prezesa Rady Ministrów