



Ministerstwo Infrastruktury

Pełnomocnik Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego
Piotr Malepszak

Znak pisma: BPCPK-2.054.30.2026
Warszawa, 10 września 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18649 Posła na Sejm RP Pana Jerzego Materny,
przekazuję poniższe informacje.

Uprzejmie informuję, że korytarze KDP określone w Porozumieniu w Sprawie Łączności, Modernizacji i Rozwoju Połączeń Kolejowych Między Rzeczpospolitą Polską a Republiką Federalną Niemiec z dnia 16 lutego 2026 r. (dalej: „Porozumienie”) nie obejmują Zielonej Góry. Punkt 2 Części 2 ww. Porozumienia stanowi:

„(...) 2. Wspólna analiza dotycząca skrócenia czasu podróży: Strony postanawiają przeprowadzić wspólne analizy dotyczące potencjału skrócenia czasu podróży transgranicznych z wykorzystaniem dalekobieżnych pociągów dużych prędkości. Celem będzie ustalenie, jaki wpływ na prognozowane przepływy pasażerów miałyby połączenie ze sobą planowanych projektów infrastruktury dużych prędkości w obu krajach, takich jak sieci kolei dużych prędkości. Analizie poddane mogłyby zostać korytarze Warszawa – Poznań – Berlin, Warszawa – Wrocław – Lipsk – Frankfurt nad Menem lub Warszawa – Wrocław – Praga – Monachium. Strony uznają strategiczne znaczenie tych projektów, a także ich złożony i długoterminowy charakter, wymagający skoordynowanego podejścia i starannego przygotowania”.

Zielona Góra została natomiast wskazana w punkcie 1 części 2 ww. Porozumienia, dotyczącym optymalizacji istniejących linii i projektów. Korytarz Kraków – Wrocław – Zielona Góra – Berlin został w tym punkcie ujęty w kontekście działań związanych z istniejącą infrastrukturą kolejową i projektami jej modernizacji.

Należy podkreślić, że wskazanie w Porozumieniu korytarza Kraków – Wrocław – Zielona Góra – Berlin nie oznacza planowania budowy linii KDP przez Zieloną Górę. Obecnie nie istnieje linia KDP przebiegająca przez Zieloną Górę ani nie jest realizowany projekt budowy takiej linii. Tym samym przedmiotowe postanowienie Porozumienia nie stanowi elementu programu budowy sieci KDP.

Jednocześnie informuję, że w ramach programu Zintegrowanej Sieci Kolejowej wyznaczenie korytarza linii KDP z Poznania do Berlina przewidziane zostało jako odnoga linii KDP Szczecin – Poznań. Przyjęcie takiego rozwiązania wynika m.in. z faktu, że długość linii kolejowej z Gorzowa Wielkopolskiego do granicy polsko-niemieckiej jest kilkakrotnie mniejsza, niż długość linii kolejowej z Poznania do granicy przez Zieloną Górę. Jednocześnie pociągi do Berlina będą wykorzystywać tę samą infrastrukturę, co pociągi do Szczecina, na odcinku liczącym ponad 100 km.

Informuję, że zgodnie z ustaleniami ze stroną niemiecką jako przejścia graniczne dla potrzeb Kolei Dużych Prędkości, wskazane zostały Słubice/Frankfurt nad Odrą oraz Kostrzyn nad Odrą. Wybór ostatecznego rozwiązania zależeć będzie m.in. od wyników analiz popytowych w obu korytarzach.

Ponadto należy wskazać, że w założeniach programu Zintegrowanej Sieci Kolejowej nie przewiduje się przedłużenia Magistrali Południowej w formule linii Kolei Dużych Prędkości przez Zagłębie Miedziowe do Zielonej Góry. Na zachód od Wrocławia Magistrala Południowa przebiegać będzie w kierunku Legnicy, a następnie Bolesławca i granicy państwa, umożliwiając realizację połączeń międzynarodowych w kierunku Drezna i Lipska. Jednocześnie powiązanie zachodniej części kraju z siecią Kolei Dużych Prędkości oraz Niemcami zostało w Zintegrowanej Sieci Kolejowej zapewnione poprzez uzupełniające się korytarze. Połączenie z Niemcami zapewnione będzie zatem dwójako: nowymi liniami KDP przez Poznań i Gorzów Wielkopolski w kierunku Berlina oraz przez Legnicę i Bolesławiec w kierunku Lipska i Drezna (z zakładaną modernizacją linii do prędkości co najmniej 200-250 km/h przynajmniej na części tej linii).

Zielona Góra oraz pozostała część województwa lubuskiego będą natomiast obsługiwane w oparciu o rozwój Magistrali Zachodniej, która zapewni zarówno powiązania z pozostałą częścią krajowej sieci kolejowej, jak i możliwość prowadzenia połączeń w kierunku Pomorza Zachodniego.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Piotr Malepszak

Pełnomocnik Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego