



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8-1.054.49.2026
Warszawa, 02 października 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18645 Poseł na Sejm RP Pani Elżbiety Polak, przedstawiam poniższe stanowisko resortu infrastruktury.

Uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285, z późn. zm.) organizatorem publicznego transportu zbiorowego w zakresie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich jest województwo, a zadania organizatora wykonuje marszałek województwa. Do kompetencji organizatora należy w szczególności określanie oferty przewozowej, finansowanie przewozów, ustalanie warunków realizacji usług publicznych oraz nadzór nad wykonywaniem przewozów przez operatora.

Z uwagi na powyższy stan prawny, Minister Infrastruktury nie jest organizatorem wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich i nie posiada ustawowego umocowania do organizowania oraz realizacji przewozów o charakterze wojewódzkim. Właściwym organizatorem tych przewozów jest województwo, którego zadania wykonuje marszałek województwa. Jednocześnie, zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 6 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, minister właściwy do spraw transportu jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym. W tym zakresie Minister Infrastruktury zawarł z PKP Intercity S.A. umowę o świadczenie usług publicznych.

Ponadto należy wskazać, że większościowym akcjonariuszem spółki POLREGIO S.A. jest Agencja Rozwoju Przemysłu S.A., która wykonuje prawa z posiadanych akcji. Pozostała część kapitału zakładowego należy do samorządów wszystkich 16 województw w Polsce. Agencja Rozwoju Przemysłu S.A. to jednoosobowa spółka Skarbu Państwa. Nadzór właścicielski nad nią sprawuje minister właściwy do spraw aktywów państwowych, działający zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2016 r. o zasadach zarządzania mieniem państwowym (Dz. U. z 2026 r. poz. 373).

Zgodnie z danymi przekazanymi przez zarządcę infrastruktury kolejowej – spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – w czerwcu 2026 r. na terenie województwa lubuskiego odwołano:

- 675 pociągów przewoźnika POLREGIO S.A., z czego 658 z przyczyn leżących po stronie przewoźnika,

- 86 pociągów przewoźnika PKP Intercity S.A., z czego 8 z przyczyn leżących po stronie przewoźnika,
- 12 pociągów Kolei Wielkopolskich S.A.,
- 3 pociągi Kolei Dolnośląskich S.A.

W woj. lubuskim, aż 85% odwołanych pociągów w czerwcu 2026 r. było spowodowanych z winy POLREGIO S.A.

Natomiast w okresie od 1 do 15 lipca 2026 r. odwołano:

- 340 pociągów przewoźnika POLREGIO S.A., z czego 334 z przyczyn leżących po stronie przewoźnika,
- 12 pociągów przewoźnika PKP Intercity S.A., z czego 5 z przyczyn leżących po stronie przewoźnika,
- 2 pociągi Kolei Dolnośląskich S.A.

W woj. lubuskim, aż 94% odwołanych pociągów w okresie 1-15.07.2026 r. było spowodowanych z winy POLREGIO S.A.

Łącznie w analizowanym okresie odwołano 1130 pociągów. Najczęstszą przyczyną odwołań były problemy taborowe, które odpowiadały za 992 przypadki (ok. 88%), w tym:

- 977 - POLREGIO S.A.,
- 13 – PKP Intercity S.A.,
- 2 – PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji.

Ponadto odnotowano:

- 53 przypadki odwołań wynikających z przyczyn zewnętrznych,
- 62 przypadki zakwalifikowane jako przyczyny pochodne (wtórne),
- 12 przypadków wynikających z przyczyn handlowych po stronie POLREGIO S.A.,
- 7 przypadków związanych z awariami urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej,
- 4 przypadki przypisane innym zarządcom infrastruktury, w tym zagranicznym.

Jednocześnie należy wskazać, że zgodnie z informacjami przekazanymi przez PKP Intercity S.A. w przypadku odwołania pociągów przewoźnik zapewniał podróżnym komunikację zastępczą, w tym zastępczą komunikację autobusową lub możliwość kontynuowania podróży innymi pociągami. W przypadku braku zapewnienia komunikacji zastępczej za odwołany pociąg na PKP Intercity S.A. nakładane są kary umowne przez organizatora przewozów dalekobieżnych, czyli ministra właściwego ds. transportu.

Ponadto należy wskazać, że w analizowanym okresie nie odnotowano przypadków odwołania pociągów zakwalifikowanych jako wynikające z przyczyn leżących po stronie zarządcy infrastruktury kolejowej – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W celu poprawy dalekobieżnej oferty przewozowej do/z Gorzowa Wielkopolskiego, od września 2026 r. uruchomiona została dodatkowa para pociągów PKP Intercity na trasie Poznań–Gorzów Wielkopolski. Obecnie trasę tę obsługuje 6 par szybkich połączeń, zapewniających przejazd między Poznaniem a Gorzowem Wielkopolskim w czasie około 90 minut.

Na uwagę zasługuje również bardzo duża poprawa w zakresie regionalnych przewozów kolejowych w województwie lubuskim, realizowanych przez przewoźnika POLREGIO. Zgodnie z danymi zarządcy infrastruktury kolejowej liczba odwołanych pociągów zmalała z 776 w czerwcu br. do 63 w okresie od 1 do 27 września br.

Dodatkowo należy wskazać na prowadzone i planowane przez PKP PLK S.A. opracowanie dokumentacji dotyczącej przedsięwzięć inwestycyjnych związanych z infrastrukturą kolejową w regionie, w tym „Magistrali Zachodniej”, obejmującej m.in. modernizację i elektryfikację istniejących linii, budowę nowych odcinków oraz poprawę infrastruktury pasażerskiej na ciągu Jelenia Góra/Wrocław – Zielona Góra – Czerwieńsk Południe – Sulechów – Świebodzin – Międzyrzecz – Skwierzyna – Gorzów Wielkopolski – Szczecin, łącznicy w Kostrzynie nad Odrą pomiędzy liniami nr 203 i 273 oraz prac na linii kolejowej nr 273 na odcinku Wrocław – Szczecin, planowanych na lata 2027–2028 i obejmujących 29 stacji i przystanków.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz stanu