



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-9-1.054.56.2026
Warszawa, 12 sierpnia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18640 Posła na Sejm RP Pana Marka Krzakały, przedstawiam poniższe stanowisko.

Ministerstwo Infrastruktury monitoruje proces konstruowania rozkładów jazdy pociągów pasażerskich oraz, w ramach swoich kompetencji, uczestniczy w działaniach związanych z kształtowaniem oferty przewozowej.

Odnosząc się do planowania oferty dla mieszkańców Rybnika i Subregionu Zachodniego Województwa Śląskiego, uprzejmie informuję, że wnioski do rozkładu jazdy na rok 2026/2027 zostały już złożone, a prace nad jego konstrukcją przez zarządcę infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: PKP PLK) zbliżają się ku końcowi¹. Mając na uwadze powyższe oraz fakt, że konstrukcja rocznego rozkładu jazdy pociągów edycji 2026/2027 jeszcze się nie zakończyła nie możemy przekazać wiążących informacji o ostatecznym kształcie siatki połączeń. Szczegółowe informacje w zakresie oferty przewozowej i realizowanych połączeń od grudnia 2026 roku będą dostępne we wrześniu b.r. - tj. po zakończeniu przez PKP PLK prac nad RRJ 2026/2027 i jego zarządzeniu. Ponadto na obecnym etapie nie jest również możliwe wskazanie wiążącej liczby par pociągów ani terminu uruchomienia nowych bezpośrednich połączeń w relacji Rybnik – Warszawa.

W kwestii taboru służącego do obsługi Rybnika należy wskazać, że jego eksploatacja, planowanie obiegów oraz wszelkie działania operacyjne, związane z realizacją umowy o świadczenie usług publicznych, należą do kompetencji przewoźnika kolejowego, którego rolą jest świadczenie usług w sposób, umożliwiający realizację wymagań jakościowych, bezpieczeństwa czy też komfortu podróżowania zapisanych w ww. umowie.

PKP PLK wspólnie z samorządem, w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2032 roku realizuje projekt pn. „Zwiększenie zdolności przepustowej linii kolejowej nr 140 na odc. Katowice Ligota – Orzesze Jaśkowice poprzez budowę drugiego toru i dodatkowych przystanków osobowych”. Jednocześnie informuję, że obecnie nie są prowadzone działania inwestycyjne przez PKP PLK, dotyczące budowy drugiego toru na odcinku Orzesze Jaśkowice – Leszczyny linii kolejowej nr 140.

Kwestia docelowego zwiększenia przepustowości linii kolejowej nr 140 znajduje odzwierciedlenie w pracach nad Horyzontalnym Rozkładem Jazdy (HRJ) dla perspektywy

¹ zob. 8.1. Harmonogram opracowania rocznego rozkładu jazdy pociągów 2026/2027 [<https://www.plk-sa.pl/klienci-i-kontrahenci/warunki-udostepniania-infrastruktury-i-regulaminy/regulamin-sieci/regulamin-sieci-2026/2027>].

2034/2035. W zaktualizowanej po konsultacjach wersji HRJ, w jednym z wariantów trasowania połączeń dalekobieżnych przez Mikołów, Rybnik i Wodzisław Śląski, przewidziano wykorzystanie linii kolejowej nr 140 rozbudowanej do dwóch torów. Należy jednak podkreślić, że samo ujęcie określonych parametrów infrastruktury w założeniach HRJ nie stanowi samo w sobie decyzji inwestycyjnej ani przesądzenia o terminie realizacji inwestycji.

Resort jednocześnie pragnie podkreślić, iż zarówno Rybnik, jak i cały Subregion Zachodni Województwa Śląskiego, pozostają istotnym obszarem w sieci połączeń PKP Intercity, który nie zostanie pominięty przy kształtowaniu nowej oferty. W przypadku skrócenia czasu przejazdu trasą przez Zebrzydowice po zakończeniu modernizacji linii kolejowej nr 93, zasadne może być skierowanie części pociągów międzynarodowych, w szczególności realizujących połączenia w kierunku Austrii, na trasę przez Zebrzydowice. Nie oznacza to jednak planowanego przekierowania wszystkich połączeń międzynarodowych obsługujących Rybnik. Ewentualne zmiany w tym zakresie będą uzależnione m.in. od terminu zakończenia prac infrastrukturalnych, dostępności przepustowości oraz wyników prac nad kolejnymi rocznymi rozkładami jazdy. Na obecnym etapie nie jest zatem możliwe wskazanie konkretnego rocznego rozkładu jazdy, od którego zmiany te zostaną wprowadzone.

Według obecnych założeń czas przejazdu trasą przez Zebrzydowice, tj. ciągu linii 139 i 93, może być krótszy od czasu przejazdu trasą przez Wodzisław Śląski o około 30 minut, co może stanowić istotną przesłankę do rozważenia zmiany trasowania części pociągów międzynarodowych.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/