



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.140.2026

Warszawa, 10 sierpnia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację 18639 Pośła na Sejm RP Jacka Boguckiego, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie informuję, że Spółka PKP PLK S.A. będąc zarządcą infrastruktury kolejowej realizuje ustawowe obowiązki, w tym obowiązek zapewnienia rozwoju i modernizacji sieci linii kolejowych w całej Polsce.

Spółka działając jednocześnie w interesie publicznym prowadzi przedsięwzięcia, których głównym celem jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu kolejowego i drogowego, podniesienie jakości komunikacji i transportu oraz zwiększenie prędkości pociągów.

Należy podkreślić, że projekt realizowany w ramach Krajowego Programu Kolejowego pn. „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew - Białystok” obejmował swoim zakresem opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych oraz wykonanie robót budowlanych.

Dokumentacja projektowa, na podstawie której wszystkie decyzje administracyjne uzyskały status ostatecznych, została opracowana zgodnie z obowiązującymi wytycznymi i instrukcjami wewnętrznymi Spółki, przepisami obowiązującego prawa, w tym przepisami prawa budowlanego i innymi właściwymi aktami prawnymi oraz w uzgodnieniu ze wszystkimi właściwymi terenowo jednostkami samorządu terytorialnego.

Efektom powyższego było uzyskanie dokumentacji, która spełniała wszystkie wymagania niezbędne do zapewnienia bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego oraz bezpieczeństwa pasażerów i pozostałych użytkowników infrastruktury.

Modernizacja linii kolejowej E75 miała na celu podniesienie parametrów technicznych i eksploatacyjnych ww. linii kolejowej oraz utrzymanie funkcjonalności istniejącego stanu infrastruktury.

Ponadto zakres inwestycji był uzgadniany i konsultowany przez PKP PLK S.A. z przedstawicielami Urzędu Miasta i Gminy Łapy, a jej realizacja była prowadzona m.in. w oparciu o zawarte z Gminą porozumienie.

Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że wykonanie nawierzchni asfaltowej drogi Zdrody Nowe - Łapy Osse nie zostało wskazane jako jeden z elementów do wykonania w ramach prowadzonej inwestycji.

Warto podkreślić, że przedmiotowa droga przebiega po działkach stanowiących własność ww. samorządu. W stanie przed modernizacją droga służyła głównie jako dojazd do pól uprawnych i dodatkowy alternatywny szlak komunikacyjny między miejscowościami Zdrody Nowe i Łapy Osse.

Zakres projektu PKP PLK S.A. obejmował wyłącznie przebudowę układu drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie nowo wybudowanych wiaduktów drogowych w miejscowości Zdrody Nowe oraz Łapy Osse. Pozostały odcinek drogi nie był istotny z punktu widzenia realizacji projektu i późniejszej eksploatacji linii kolejowej.

Dodatkowo informuję, że na przedmiotowym odcinku drogi nie znajdują się urządzenia przeznaczone do obsługi linii kolejowej i sterowania ruchem kolejowym wymagające dojazdu pojazdami drogowymi. Natomiast przeprowadzenie prac serwisowych na przedmiotowym odcinku możliwe jest przy użyciu pojazdów torowych.

Jednocześnie należy wskazać, że obecny stan przedmiotowej drogi umożliwia jej swobodne użytkowanie przez pojazdy Straży Ochrony Kolei oraz służb ratowniczych, tak jak miało to miejsce przed wykonaniem modernizacji linii kolejowej E75.

Ponadto projekt dotyczący modernizacji linii kolejowej E75 na odcinku Czyżew – Białystok został zakończony w dniu 31 grudnia 2024 r., w związku z czym nie ma możliwości realizacji dodatkowych zamierzeń inwestycyjnych w ramach przedmiotowego zadania.

Jednocześnie należy dodać, że zgodnie z art. 19 i 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych realizacja prac na drogach publicznych powinna być prowadzona wyłącznie przez zarządcę drogi, tj. Urząd Miasta i Gminy Łapy.

Mając na uwadze zasady celowego, racjonalnego i efektywnego gospodarowania środkami publicznymi, brak jest podstaw do finansowania przez Spółkę robót wykraczających poza zakres realizowanej inwestycji, które nie przyczyniają się do uzyskania celu inwestycji i osiągnięcia docelowych parametrów linii kolejowej, a pozostających w kompetencji właściwego zarządcy drogi.

Ponoszenie wydatków na zadania nienależące do zakresu przedsięwzięcia mogłoby zostać uznane za nieuzasadnione i pozostające w sprzeczności z zasadami racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi, a także nieść za sobą ryzyko naruszenia przepisów dotyczących dyscypliny finansów publicznych oraz wydatkowania środków unijnych i mogłoby również skutkować nałożeniem na Spółkę korekty finansowej prowadzącej do utraty części dofinansowania.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz stanu