



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-4.054.16.2026
Warszawa, 10 sierpnia 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 18601 Pośla na Sejm RP Pana Jacka Niedźwiedzkiego, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Z informacji przekazanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej „PKP PLK S.A.” lub „Spółka”) wynika, że po przywróceniu ruchu kolejowego na linii kolejowej nr 49 prowadzona jest bieżąca obserwacja funkcjonowania infrastruktury, a organizacja ruchu w rejonie przejazdów kolejowo-drogowych jest monitorowana. Spółka analizuje zgłoszenia dotyczące funkcjonowania przejazdów kolejowo-drogowych oraz współpracuje z właściwymi zarządcami dróg w zakresie ewentualnych zmian organizacji ruchu pozostających w ich kompetencjach.

W wyniku przeprowadzonych analiz, zgodnie z ustaleniami wypracowanymi podczas spotkania roboczego z przedstawicielami Komendy Miejskiej Policji w Łomży, które uzyskały akceptację właściwych zarządców dróg, polecono wykonawcy wprowadzenie na wszystkich przejazdach kolejowo-drogowych kategorii B zlokalizowanych na linii kolejowej nr 49 wyposażonych w roгатki dodatkowego oznakowania poziomego poprzez wykonanie linii P-14 (linia warunkowego zatrzymania), która nie była przewidziana w zatwierdzonych projektach stałej organizacji ruchu.

Ponadto na przejeździe kolejowo-drogowym w km 14,383 linii kolejowej nr 49, zlokalizowanym w ciągu ul. Strusiej w Łomży uzgodniono wprowadzenie zmiany polegającej na ustawieniu znaku pionowego B-20 „STOP” oraz wykonaniu linii P-12 (linia bezwzględnego zatrzymania).

Do czasu uzyskania wymaganych uzgodnień projektów stałej organizacji ruchu wykonawca wprowadził tymczasowe oznakowanie poziome poprzez wykonanie linii P-14 w kolorze żółtym. Po zatwierdzeniu zmian przez właściwe organy zarządzające ruchem drogowym oznakowanie zostanie wykonane w docelowej formie, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Należy podkreślić, że oznakowanie dróg publicznych oraz organizacja ruchu drogowego należą do właściwych zarządców dróg i organów zarządzających ruchem, natomiast PKP PLK S.A. odpowiada za infrastrukturę kolejową oraz urządzenia zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych.

Przed wznowieniem ruchu kolejowego na linii kolejowej nr 49 przeprowadzono stosowne analizy bezpieczeństwa, obejmujące również przejazd kolejowo-drogowy w km 15,593 przy ul. Witolda Pileckiego w Łomży. Odnosząc się do zdarzenia z dnia 15 czerwca 2026 r. na przejeździe kolejowo-drogowym w ciągu ul. Witolda Pileckiego w Łomży, należy wskazać, że postępowanie przeprowadzone przez komisję kolejową wykazało, iż bezpośrednią przyczyną incydentu było niedostosowanie się kierowcy autobusu komunikacji miejskiej do przepisów ruchu drogowego. Kierujący wjechał na przejazd i zatrzymał pojazd w obrębie przejazdu, pomimo braku możliwości jego opuszczenia, co doprowadziło do zablokowania zamykającej się roгатki. W konsekwencji nastąpiła zmiana wskazania semafora wjazdowego na sygnał „Stój”, a maszynista pociągu wdrożył hamowanie nagłe. Komisja stwierdziła jednocześnie, że urządzenia przejazdowe, system samoczynnej sygnalizacji przejazdowej oraz pozostałe urządzenia sterowania ruchem kolejowym działały prawidłowo, a stan infrastruktury kolejowej nie miał wpływu na zaistnienie zdarzenia.

Ponadto w dniach 29 – 30 czerwca 2026 r. Spółka przeprowadziła kontrolę doraźną dotyczącą prawidłowości oznakowania przejazdów kolejowo-drogowych przekwalifikowanych z kategorii D na kategorię B w ramach modernizacji linii kolejowej nr 49 Śniadowo–Łomża. Czynnościami kontrolnymi objęto m.in. przejazd kolejowo-drogowy w km 15,593 linii kolejowej nr 49 przy ul. Witolda Pileckiego w Łomży, na którym nie stwierdzono nieprawidłowości mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego, a zastosowane rozwiązania organizacyjne i techniczne były zgodne z obowiązującymi wymaganiami dla przejazdów kategorii B.

Kontrola objęła również wybrane przejazdy kolejowo-drogowe na linii kolejowej nr 49, na których w ramach modernizacji wprowadzono zmiany kategorii przejazdu i związane z nimi nowe rozwiązania w zakresie oznakowania oraz zabezpieczenia ruchu. W jej trakcie zweryfikowano zgodność zastosowanego oznakowania i urządzeń zabezpieczenia ruchu z dokumentacją techniczną oraz obowiązującymi przepisami. W odniesieniu do części przejazdów znajdujących się jeszcze na etapie robót wykończeniowych i procedur odbiorowych stwierdzono pojedyncze uchybienia wymagające uzupełnienia lub doprecyzowania. Większość z nich dotyczyła elementów oznakowania i organizacji ruchu od strony układu drogowego, pozostających w kompetencji właściwych zarządców dróg lub wykonawcy realizującego roboty drogowe. Nie stwierdzono natomiast nieprawidłowości mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo ruchu kolejowego na przejazdach pozostających w eksploatacji, w tym na przejeździe kolejowo-drogowym w km 15,593 linii kolejowej nr 49 przy ul. Witolda Pileckiego w Łomży.

W wyniku kontroli wydano zalecenia mające na celu usunięcie zidentyfikowanych uchybień oraz zapewnienie pełnej zgodności oznakowania i dokumentacji z wymaganiami obowiązujących przepisów. Jednocześnie zobowiązano właściwe jednostki organizacyjne do wyjaśnienia rozbieżności występujących w części dokumentacji oraz monitorowania realizacji działań naprawczych. W zakresie nieprawidłowości dotyczących oznakowania i organizacji ruchu od strony dróg publicznych wystąpiono do właściwych zarządców dróg o podjęcie działań zmierzających do ich usunięcia.

W związku ze wznowieniem regularnego ruchu na linii kolejowej nr 49 oraz z uwagi na fakt, że jednym z głównych parametrów objętych zmianą była dopuszczalna prędkość jazdy pociągów, przejazd w km 15,593 linii kolejowej nr 49 został uwzględniony w ramach

akcji „Bezpieczny Piątek”. Przedmiotowa akcja jest realizowana w okresie wakacyjnym i polega na przeprowadzeniu wzmożonych działań kontrolnych na przejazdach kolejowo-drogowych, ukierunkowanych na eliminowanie niepożądanych zachowań uczestników ruchu drogowego, w szczególności kierowców, oraz ograniczenie korzystania przez pieszych z tzw. „dzikich przejść”.

PKP PLK S.A. prowadziła również działania informacyjne skierowane do lokalnej społeczności dotyczące przywrócenia ruchu kolejowego na linii kolejowej nr 49. Przy wsparciu jednostek samorządu terytorialnego (Urząd Gminy Łomża, Miasto Łomża, Starostwo Powiatowe w Łomży), jak również Kurii Łomżyńskiej, do mieszkańców przekazany został apel o właściwe i odpowiedzialne zachowanie na terenach kolejowych, a w szczególności w zakresie przekraczania torów jedynie w miejscach do tego wyznaczonych, w związku z przywróceniem ruchu na odcinku Śniadowo – Łomża oraz wznowieniem zatrzymywania się pociągów na przystankach: Łomża, Śniadowo, Śniadowo-Stara Stacja, Konarzyce, Koziki. Do lokalnych mediów przesłano komunikat prasowy. Odpowiednia informacja została też rozpowszechniona w mediach społecznościowych, włącznie z płatną kampanią informacyjną, która została skierowana do mieszkańców okolicznych terenów. W dniu 14 czerwca 2026 r. na łomżyńskim rynku zorganizowano stoisko kampanii społecznej „Bezpieczny Przejazd”, na którym pracownicy Spółki informowali mieszkańców o zasadach prawidłowego, czyli bezpiecznego przekraczania przejazdów kolejowo-drogowych.

W odpowiedzi na ostatnie pytanie dotyczące eliminowania zgłaszanych problemów związanych z bezpieczeństwem należy wskazać, że PKP PLK S.A. jest w stałym kontakcie z jednostkami samorządu terytorialnego, zarządcami dróg oraz właściwymi służbami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo ruchu. Współpraca ta obejmuje bieżącą wymianę informacji dotyczących funkcjonowania infrastruktury oraz analizę zgłaszanych uwag i wniosków.

Wszystkie zgłaszane przez jednostki samorządu terytorialnego postulaty są każdorazowo poddawane analizie pod względem technicznym, formalnym i prawnym. Jednocześnie należy wskazać, że nie wszystkie zgłaszane wnioski mogą zostać uwzględnione, gdyż część z nich wykracza poza zakres zatwierdzonej dokumentacji projektowej, zawartej umowy lub przedmiot realizowanej inwestycji.

Spółka prowadzi również działania informacyjne i edukacyjne związane z przywróceniem ruchu kolejowego na odcinku Śniadowo – Łomża. We współpracy z Miastem Łomża, Gminą Łomża, Starostwem Powiatowym w Łomży oraz innymi lokalnymi podmiotami przekazano mieszkańcom informacje dotyczące zasad bezpiecznego korzystania z przejazdów kolejowo-drogowych i terenów kolejowych. Dodatkowo prowadzono działania w ramach kampanii społecznej „Bezpieczny Przejazd” obejmujące m.in. akcje informacyjne skierowane do mieszkańców regionu.

Mając na uwadze powyższe, należy stwierdzić, że kwestie bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych w Łomży są przedmiotem bieżącego monitorowania przez służby Spółki, a wszelkie zgłaszane uwagi podlegają analizie i w razie potrzeby stanowią podstawę do podejmowania działań korygujących we współpracy z właściwymi zarządcami dróg i jednostkami samorządu terytorialnego. Spółka deklaruje gotowość do dalszej współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego, zarządcami dróg oraz pozostałymi uczestnikami procesu zarządzania ruchem w celu wypracowywania

optymalnych rozwiązań służących poprawie bezpieczeństwa użytkowników przejazdów kolejowo-drogowych oraz funkcjonowania infrastruktury transportowej.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu