



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.142.2026
Warszawa, 06 sierpnia 2026

Szanowny Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18587 Pośła na Sejm RP Artura Jarosława Łackiego, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że koncepcja odbudowy połączenia kolejowego na odcinku Kamień Pomorski - Trzebiatów została wskazana w ramach założeń projektu Zintegrowanej Sieci Kolejowej, której opracowanie stanowi dokument określający potencjalne kierunki rozwoju infrastruktury kolejowej w perspektywie długoterminowej, nie określając szczegółowego przebiegu planowanej infrastruktury.

Szczegółowy przebieg projektowanych linii kolejowych będzie przedmiotem przyszłych prac studialnych, w szczególności Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego, w ramach którego analizowane będą możliwe warianty przebiegu trasy.

Jednocześnie informuję, że obecnie nie są prowadzone prace związane z przypisaniem przedmiotowego przedsięwzięcia do realizacji w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2032 roku.

Odnosząc się do pytania dotyczącego wykluczenia kolejowego nadmorskiej części województwa zachodniopomorskiego informuję, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zrealizowała prace studialne dla projektów „Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin etap I: linia kolejowa nr 402 na odcinku Kołobrzeg – Goleniów” oraz „Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin etap III: linia kolejowa nr 402 na odcinku Koszalin – Kołobrzeg”.

Powyższe opracowania pozwolą na określenie możliwych kierunków rozwoju infrastruktury kolejowej na wskazanych odcinkach oraz stanowią podstawę do prowadzenia dalszych analiz i przygotowania w przyszłości potencjalnych działań inwestycyjnych.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz stanu