



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.106.2026

Warszawa, 06 sierpnia 2026

Pan

Włodzimierz Czarzasty

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18586 Posła na Sejm RP pana Artura Łąckiego, przesłaną pismem z dnia 21 lipca 2026 r., przekazuję poniższe informacje.

Docelowa sieć dróg szybkiego ruchu w Polsce została określona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 741, z późn. zm.). Wyznaczone przez Radę Ministrów cele dotyczące budowy nowych ciągów autostrad i dróg ekspresowych ujęte zostały w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), na realizację którego przewidziano środki Krajowego Funduszu Drogowego na poziomie 302,1 mld zł.

Układ autostrad i dróg ekspresowych w rejonie Pomorza Zachodniego obejmuje ciągi dróg ekspresowych S6 i S10 w układzie wschód-zachód oraz S3 w układzie północ-południe. Droga ekspresowa S6 biegnąca od Szczecina przez Kołobrzeg, Koszalin, Słupsk do Trójmiasta została już w pełni ukończona. Na etapie realizacji znajduje się Zachodnia Obwodnica Szczecina, wraz z budową tunelu o długości 5 km. Droga ekspresowa S10 na terenie województwa zachodniopomorskiego, poza odcinkami oddanymi już do eksploatacji, również znajduje się na fazie realizacji. Zakończyła się budowa drogi ekspresowej S3 na terenie Polski, tworząc wysokoprzepustowy szlak transportowy od Świnoujścia przez Szczecin, Gorzów Wielkopolski, Legnicę do granicy państwa z Republiką Czeską.

W cyklu pięcioletnim na drogach krajowych prowadzone są Generalne Pomiary Ruchu, których wyniki służą do dalszych analiz w zakresie identyfikacji potrzeb związanych z budową nowych odcinków dróg czy rozbudową istniejących dróg krajowych oraz kierunków rozwoju sieci drogowej. Warto zauważyć, że według ostatniego, przeprowadzonego w 2025 r. Generalnego Pomiaru Ruchu średni dobowy ruch roczny (SDRR) na drogach krajowych wynosi 14 880 poj./dobę, natomiast SDRR na terenie województwa zachodniopomorskiego kształtuje się na poziomie niespełna 10,5 tys. poj./dobę.

Należy podkreślić, iż priorytetem resortu infrastruktury jest ukończenie budowy obecnie określonego przez RM układu dróg szybkiego ruchu w Polsce, poprzez realizację aktualnie obowiązującego Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych, z uwzględnieniem wyznaczonych limitów finansowych. Nowe połączenie drogowe relacji Kołobrzeg – Świnoujście czy Kołobrzeg – węzeł Parłówko na drodze ekspresowej S3 nie jest uwzględnione w ww. dokumentach rządowych i resort infrastruktury nie prowadzi żadnych prac związanych z tą inwestycją. Ograniczone środki finansowe nie pozwalają na realizację wszystkich oczekiwanych przedsięwzięć.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu