



# Ministerstwo Obrony Narodowej

**Sekretarz Stanu**  
**Paweł BEJDA**

BMON-WP.053.697.2026/In-304-26/SW  
Warszawa, 05.08.2026 r.

**Pan Włodzimierz CZARZASTY**  
**Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej**

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePuap

Dotyczy: interpelacji nr 18553 Pana Posła Andrzeja Gawrona i Pani Poseł Lidii Burzyńskiej w sprawie przyszłości Lotniska Częstochowa-Rudniki w kontekście bezpieczeństwa Polski

**Szanowny Panie Marszałku,**

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na interpelację nr 18553 Pana Posła Andrzeja Gawrona i Pani Poseł Lidii Burzyńskiej w sprawie przyszłości Lotniska Częstochowa-Rudniki w kontekście bezpieczeństwa Polski, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Lotnisko Częstochowa-Rudniki było przedmiotem analiz pod kątem oceny przydatności na potrzeby Sił Zbrojnych RP. Wnioski z przeprowadzonej oceny wskazały, że ewentualne wykorzystanie lotniska przez wojsko wymagałoby wykupienia terenu. Zidentyfikowano też znaczne ograniczenia infrastrukturalne, m.in. zły stan pasa betonowego oraz zniszczone drogi kołowania. Doprowadzenie lotniska do możliwości wykorzystania operacyjnego wymagałoby znacznych inwestycji finansowych. Dodatkowo konieczna byłaby budowa nowej Bazy Lotniczej zgodnej ze standardami NATO.

W świetle powyższego oraz biorąc pod uwagę trwające prace nad rozwojem lotnictwa Sił Zbrojnych RP, na obecnym etapie nie dostrzega się zasadności zakwalifikowania terenu lotniska w Rudnikach jako inwestycji strategicznej w rozumieniu przepisów wchodzącej w życie ustawy z dnia 25 lipca 2025 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji strategicznych oraz kluczowych inwestycji w zakresie potrzeb obronności państwa i bezpieczeństwa publicznego oraz ustanawiania stref ochronnych dla niektórych terenów zamkniętych (Dz. U. z 2025 r., poz. 1080).

Niemniej jednak Siły Zbrojne RP utrzymują współpracę z lotniskami aeroklubowymi w celu realizacji zadań w czasie pokoju, bez zmiany ich statusu. W resorcie obrony narodowej prowadzone są również analizy dotyczące utrzymania sprawnej infrastruktury tych lotnisk w kontekście bezpieczeństwa państwa oraz rozmowy z aeroklubami, środowiskiem lotniczym, samorządami i służbami mundurowymi w zakresie ich współużytkowania.

**Z wyrazami szacunku**

**Paweł BEJDA**

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

