



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.29.2026
Warszawa, 20 lipca 2026

Pan
Włodzimierz Czarzasty
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 18542 z 15 lipca 2026 r. Pośła na Sejm RP Pana Romana Fritza, przedstawiam poniższe informacje.

Na wstępie należy wskazać, że przedmiotowa infrastruktura nie wchodzi w skład sieci kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zarządcą przedmiotowej infrastruktury jest Infra Silesia S.A., której jedynym akcjonariuszem jest DB Cargo Polska S.A. DB Cargo Polska S.A. jest spółką zależną DB Cargo AG, wchodzącej w skład Grupy Deutsche Bahn. Zarządzanie linią kolejową przez spółkę należącą do zagranicznej grupy kapitałowej samo w sobie nie stanowi okoliczności świadczącej o zagrożeniu dla interesu państwa ani o niewłaściwym sposobie zarządzania infrastrukturą. W Polsce oraz w Unii Europejskiej obowiązują zasady swobody prowadzenia działalności gospodarczej, równego traktowania przedsiębiorców oraz ochrony konkurencji. Przedsiębiorcy spełniający wymagania określone w przepisach mogą prowadzić działalność niezależnie od struktury właścicielskiej czy pochodzenia kapitału. Jednocześnie wyjaśniam, że Minister Infrastruktury nie jest właściwy do udzielania informacji dotyczących zamierzeń właścicielskich, organizacyjnych lub inwestycyjnych spółki Infra Silesia S.A.

Odnosząc się do zarzutów dotyczących stanu technicznego infrastruktury, sposobu jej utrzymania oraz ewentualnych nieprawidłowości w wykonywaniu obowiązków przez zarządcę infrastruktury, należy wskazać, że zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1234) Prezes Urzędu Transportu Kolejowego jest centralnym organem administracji rządowej będącym krajową władzą bezpieczeństwa oraz krajowym regulatorem transportu kolejowego, właściwym m.in. w sprawach nadzoru technicznego nad eksploatacją i utrzymaniem infrastruktury kolejowej, bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz interoperacyjności i spójności technicznej transportu kolejowego. Ponadto, zgodnie z art. 13 ustawy o transporcie kolejowym, do zadań Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego należy wykonywanie zadań z zakresu regulacji transportu kolejowego, w tym sprawowanie nadzoru nad działalnością zarządców infrastruktury w zakresie określonym ustawą. W konsekwencji wszelkie sygnały dotyczące możliwych naruszeń obowiązków przez zarządcę infrastruktury lub nieprawidłowości związanych z utrzymaniem infrastruktury kolejowej pozostają we właściwości Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

Podkreślenia wymaga fakt, że Minister Infrastruktury nie sprawuje nadzoru właścicielskiego nad przedsiębiorcami prowadzącymi działalność gospodarczą w zakresie zarządzania infrastrukturą kolejową, jeżeli nie wynika to z odrębnych przepisów prawa.

Kompetencje Ministra Infrastruktury określone w ustawie o transporcie kolejowym obejmują przede wszystkim prowadzenie polityki transportowej państwa oraz wykonywanie zadań o charakterze legislacyjnym i strategicznym. Ustawa nie przyznaje Ministrowi Infrastruktury uprawnień do ingerowania w bieżącą działalność gospodarczą zarządców infrastruktury kolejowej ani do wydawania im wiążących poleceń dotyczących sposobu zarządzania infrastrukturą, prowadzenia remontów, realizacji inwestycji, organizacji ruchu czy podejmowanych decyzji biznesowych. W konsekwencji Minister Infrastruktury nie posiada podstaw prawnych do zobowiązania zarządcy infrastruktury do przeprowadzenia modernizacji lub elektryfikacji linii kolejowej, zmiany sposobu jej eksploatacji, zmiany organizacji przewozów ani do zastąpienia zarządcy innym podmiotem. Decyzje w tym zakresie należą do właściciela infrastruktury oraz jej zarządcy i podejmowane są z uwzględnieniem obowiązujących przepisów prawa, uwarunkowań technicznych oraz ekonomicznych.

Niezależnie od powyższego należy wskazać, że wybór tras przejazdu pociągów towarowych pozostaje decyzją przewoźników kolejowych, podejmowaną z uwzględnieniem dostępności infrastruktury, warunków technicznych, parametrów eksploatacyjnych, kosztów prowadzenia przewozów oraz warunków udostępniania infrastruktury przez właściwego zarządcę.

Mając powyższe na uwadze, należy stwierdzić, że kwestie podniesione w interpelacji dotyczące stanu technicznego infrastruktury oraz prawidłowości wykonywania obowiązków przez zarządcę infrastruktury pozostają we właściwości Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, natomiast Minister Infrastruktury nie dysponuje kompetencjami do ingerowania w sposób zarządzania infrastrukturą kolejową pozostającą poza jego nadzorem właścicielskim ani do wydawania wiążących poleceń przedsiębiorcom prowadzącym działalność gospodarczą w tym zakresie.

Jednocześnie, mając na względzie zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników infrastruktury kolejowej, sprawa zostanie przekazana Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego w celu jej zbadania oraz podjęcia działań pozostających w zakresie jego ustawowych kompetencji.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu